

платформенную часть. Там уже обоб-значились ряды колонн. А для СМУ-3, которому поручено возведение вестибюля №2, только еще готовится фронт работ. К 21 июля механизаторы участ-ка Валерия Рыбина из СМУ-9, работа-ющие на виду у окраинных домов Ми-тина, выбрали верхний ярус грунта по-чти на всю длину будущего вестибюля.



В МИТИНЕ, ПОД СОЛНЦЕМ ИЮЛЯ

На перегон между будущими стан-циями метро «Волоколамская» и «Митино» метростроители пришли в третий раз...

В середине 90-х годов это была окраина нового московского райо-на, выросшего за пределами МКАД. На неосвоенном к тому времени пу-стыре тоннели строились открытым способом, частично даже в котловане с естественными откосами (этим занимался участок Валерия Викто-ровича Харина из СМУ-12). И лишь перед заросшим лесом холмом в центре района пришлось сооруди-вать монтажную камеру для начала щитовой проходки. К моменту пре-

кращения строительства Митин-ского радиуса участок Анатолия Григорьевича Звёздочкина из СМУ-2 успел по правому перегону пройти более 600 метров. На открытом способе два отрезка тоннелей были доведены до обратной засыпки, но на трассе оставались разрывы.

Весной 2004 года городу потре-бовалось именно в этом месте про-ложить продолжение Митинской улицы, чтобы вывести её на Воло-коламское шоссе. Метростроители тогда на время вернулись в Мити-но, где помимо законсервирован-ных тоннелей ещё оставались их козловые краны. Участок Владимира

Григорьевича Романова из СМУ-3 ликвидировал разрывы, предоста-вив фронт работы дорожникам. А краны убрали и, более того, забу-тили монтажную щитовую камеру, оказавшуюся практически на обо-чине продлённой улицы.

Наконец, прошлой зимой, после пуска станции «Строгино», снова на повестку дня стал вопрос о Митин-ском радиусе. На страницах «Мет-ростроевца» уже печатались ре-портажи со станционных комплек-сов «Волоколамской» и «Митино». Тем временем ожил и перегон. Участку Андрея Константиновича Чижевского из СМУ-3 поручили



ВЕСТИ СО СТРОЕК

построить открытым способом от-резок трассы перед бывшей мон-тажной камерой, довести правый перегонный тоннель до станции «Митино», а также подготовить ло-ток для монтажа щита, с которым СМУ-2 начнёт проходку левого, по-чти 700-метрового тоннеля.

О проходческой бригаде Андрея Степановича Садольского постоя-ные читатели «Метростроевца» могли узнать из репортажей о строи-тельстве тупиков за станцией «Трубой». А здесь, на окраине Ми-тина, ей довелось выполнять со- всем другие задания.

—Когда мы в феврале пришли



Горный мастер А.Н. Поливач.

Они ведут крепление котлована. И.И. Карлов, В.И. Крылов, Е.С. Шарохин, А.С. Садольский (бригадир).

сюда, — рассказывает бригадир, — здесь ничего еще не было, ровное место и всё. Так что с нуля начина-ли — с ограды, с временных дорог, с подкрановых путей. Когда экска-ваторчики закончили свою работу в котловане, то мы добирали грунт после ковшей, выравнивая основа-

НАКАНУНЕ ПОДХОДА ЩИТА

К выходу в свет этого номера «Метро-строевца» участок Вячеслава Дехано-ва из СМУ-9 должен взять последние ковши грунта из котлована демонта-жной камеры, сооружаемой на перего-не между станциями «Строгино» и «Мя-кининская». Завершается и установка нижнего пояса крепления, которой за-нимается участок Александра Киселё-ва из СМУ-15.

Эти работы идут с небольшим опе-режением графика, поскольку очень скоро к камере, размещенной около торгового центра «Ашан», может про-биться щит участка Сергея Слепцова из СМУ-15. Его проходчики ускори-лись на финишном отрезке перегона и к 21 июля выполнили месячный план уже на 90 процентов, смонтировав 54 кольца обделки из 60. И до обделки им на тот день оставалось преодолеть 24 метра.