

Растет стационный тоннель

Окончание, начало на стр. 1

го мастера Коняева, каждую неделю забой простаивает 3–4 часа из-за поломок.

Звеньевой Ситников на месте показал приметы технического неблагополучия:

— Вот эти цветные разводы под ногами — от масла. И эта тряпка не случайно заброшена на гидроусилитель — она предохраняет от масляных брызг, которые никак не удаётся устранить.

Можно отметить, что под сапогами проходчиков заметнее всего, конечно, не масло, а вода — её постоянно поставляет в забой слой известняка, залегающий на уровне лотка. Повыше его идет карбон, а над ним опять известняк. Для кадровых метростроевцев это привычная картина. Но кое-кто из состава звена только с осени попробовал, как такие московские недра поддаются молотку или ложатся на лопату.

Виталий Валентинович Бутченко приехал в столицу из Ростовской области, где его шахту закрыли, как нерентабельную. До того он семь лет отработал в очистном забое. Толщина угольного пласта состав-



Проходчики СМУ-6 в левом стационном тоннеле «Достоевской».

В первом ряду — В.И. Ситников, А.К. Юсов, Ю.А. Кукушкин, И.С. Васильев, И.В. Коняев, во втором ряду — А.Б. Силаев, А.И. Чеботарёв, А.А. Вепренцев, А.М. Кардаильский, В.В. Бутченко.

И я Допустим, он показывает. И задаю контрольный вопрос: «Можете сказать, чем тубинг от лонга-рины отличается?» В ответ — молчание. Тогда предлагаю оплату по третьему разряду. Кое-кто обижается и уходит. Более стоворчивые остаются.

И, надо признать, новички основательно пополнили ряды проходчиков. В том же звене Ситникова

Машинисты породопогрузочной машины
М.В. Жигулин и А.А. Вепренцев.

Вагоны поданы под погрузку.



БОРОДИНА Екатерина Васильевна

Администрация, совет ветеранов и профком СМУ-4 с чувством глубокой скорби извещают о смерти на 80-м году жизни Екатерины Васильевны Бородиной, ветерана Московского метростроя.

В СМУ-4 Екатерина Васильевна трудилась с 1951 года по 1983-й такелажником в отделе снабжения, затем — рабочей склада и заведующей складом. С этим трудным для женщины делом Екатерина Васильевна справлялась ловко и умело. Работа в отделе материально-технического снабжения на Метрострое одна из важнейших. Здесь материалы, оборудование, спецдежду надо заказывать своевременно, хранить правильно, выдавать вовремя, и Екатерина Васильевна справлялась с этим прекрасно. Она умела договариваться, умела своевременно заказать, привезти и выдать. Она любила свою работу, людей, умела находить с ними общий язык. И люди ей отвечали добром. Екатерина Васильевна была человеком на своем месте, добросовестным и необходимым всем.

Красивая, общительная, очень скромная женщина с непростой судьбой, она всегда была приветлива и добра. Уйдя на заслуженный отдых, поддерживала связь со своими коллегами, и коллектив не забывал Екатерину Васильевну. Жаль, что ряды ветеранов редуют с каждым годом. С утратой каждого из них уходит что-то невосполнимое.

Коллектив СМУ-4 выражает глубокие соболезнования родным и близким Екатерины Васильевны. Память об этом светлом, добром человеке надолго сохранится в наших сердцах.

Коллектив ООО «СМУ-4 Метростроя».

Москвичам и гостям столицы помогут не заблудиться в метро

— Почти в норму вводите, — обратился он к проходчикам. — А начинали ведь непросто — и укладчик ча-

сто, помазочка и раскисление рельсов...