

# МЕТРО

## № 41

(13355)

2008 ГОД

24 ОКТЯБРЯ

Издается с 6 августа 1932 г.

# СТРОИТЕЛЬСТВО

## ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

### НОВОСТИ

#### УВЕРЕННАЯ ПРОХОДКА

Участок Тамаза Дождназе из СМУ-10 с начала осени строит правый перегонный тоннель за тульскими станциями «Митино», используя щит, простоявший в начале тоннеля более 10 лет и возвращённый к жизни с помощью соседей из СМУ-15. Проходчики участка успешно справились с сентябрьским заданием и еще производят дальнейшие работы в октябре. За первые две декады месяца они смонтировали 56 колец, что соответствует 93 процентам задания. До туликов, которые открытым способом сооружает СМУ-1, им остаётся пройти под Митинской улицей 260 метров.

#### ПРИСТУПИЛИ К НАКЛОННОМУ БУРЕНИЮ

Стройплощадка, которую СМУ-5 организовало на Тургеневской площади, предназначена для сооружения наклонного хода станции «Среденский бульвар» и вестибюля. Механизаторы участка Владимира Оробья из СМУ-9, работающие здесь с середины лета, завершили забуривание 220 свай огораживания будущего котлована и начали бурить наклонные скважины и по-



Вестибюль «Достоевской» будет рядом с театром.

Горный мастер СМУ-9 В.И. Маслов. Начальник участка СМУ-8 К.И. Маматказин.



### ВЕСТИ СО СТРОЕК

одна из основных его задач — обеспечение гидроизоляции наклонного хода. О том, как это делается, говорит зам. начальника участка Игорь Владимирович Бойков:

—Мы ведем чеканку наклону с тридцатого кольца и постепенно поднимемся. Дошли уже до семидесятого. В самом низу наклону чеканить пока

## В сражении с водой и дорожными пробками...

Котлован около Центрального театра российской армии, в котором наклону механизаторы уже добрались

тью общего объема. Рядом с началом наклону механизаторы уже добрались

ра российской армии, в котором наклону механизаторы уже добрались

ПОВА