

# Метростроевец

Газета Акционерного общества «Московский метрострой»

Издаётся с 6 августа 1932 года

№ 3 (13612) от 3 марта 2017 г.

## С наступающим Днём 8 марта!



Прекрасные женщины Тоннельного отряда № 6

Фото А.Адамурова

**«Скажи,  
каким огнем  
был рад гореть...»**

Расул ГАМЗАТОВ

*«Скажи, каким огнем был рад  
Гореть ты в молодости, брат?» —  
«Любовью к женщине!»*

*«Каким, не избежав потерь,  
Горишь огнем ты и теперь?» —  
«Любовью к женщине!»*

*«Каким, ответь, желаешь впродь  
Огнем пожизненно гореть?» —  
«Любовью к женщине!»*

*«Чем дорожишь ты во сто крат  
Превыше славы и наград?» —  
«Любовью женщины!»*



*Дорогие женщины!  
Примите самые искренние  
и сердечные поздравления  
с замечательным весенним  
праздником – Международным  
женским днём 8 Марта!  
Вы отлично справляетесь  
с серьезными производственными  
задачами и берёте на себя ответствен-  
ность за решение множества вопросов,  
от которых зависит успешная  
деятельность Московского метростроя.  
Ваша женственность, житейская  
мудрость, душевная щедрость,  
терпение и забота делают мир  
прекраснее, наполняя его гармонией  
и любовью.*

*От всей души желаю вам  
весеннего настроения, тепла,  
внимания и благополучия.*

*Будьте всегда красивы и любимы!*

**Сергей ЖУКОВ,  
генеральный директор  
АО «Мосметрострой»**

## НОВОСТИ

### ВОЗВРАЩЕНИЕ В МАРЬИНУ РОЩУ

Выиграв тендер на строительство станции Третьего пересадочного контура «Шереметьевская», метростроевцы возвращаются на знакомое место. Адрес новой строительной площадки – улица Шереметьевская, 10а. Это рядом с северным выходом станции «Марьино Роща» и театром «Сатирикон», чей адрес – Шереметьевская, 8.

Освоение площадки началось с установки ограждения и завоза оборудования для забуривания буронабивных свай фундаментной плиты. С неё стволотранспортный механизированный комплекс VSM-10000 начнёт проходку шахтного ствола, через который и будет осуществляться строительство «Шереметьевской», а также пересадки на Люблинско-Дмитровскую линию

Дизайн новой станции будет определен по итогам архитектурного конкурса.

### «ЛЫЖНЯ СТРОИТЕЛЕЙ – 2017»

Так назывался отраслевой спортивный праздник строителей Москвы, прошедший 19 февраля на территории Олимпийского учебно-спортивного центра «Планерная».

В программу праздника, посвященного закрытию зимнего сезона, входили лыжные гонки и мини-футбол на снегу. Сборные команды Метростроя приняли участие в обоих видах соревнований.

Наибольший успех был достигнут на лыжне. В личном зачёте ветеран СМУ-8 Зоя Васильева в своей возрастной группе финишировала второй в гонке на 3 км. Третье место метростроевцы заняли в эстафете семей.

## Управлению механизации – 85 лет

**Управление механизации Мосметростроя берет свое начало в 1932 году, когда по всей трассе первой очереди метро стали разворачиваться строительные работы. Теперь это современное, многопрофильное, универсальное предприятие, о работе которого рассказывает генеральный директор Сергей Семенович ШКАРИН.**

– Начну с главного: основная наша деятельность – это прокат, техническое обслуживание и сопровождение горнопроходческого оборудования, эксплуатация строительного оборудования, изготовление металлоизделий.

Любая стройка всегда начинается с обеспечения объектов энергоснабжением. Участок эксплуатации высоковольтных сетей возглавляют Татьяна Ивановна Данилова и ее заместители Алексей Ефимович Бурлаков, Виктор Николаевич Ильин, Михаил Васильевич Котин.

Основная задача – это монтаж, демонтаж, пусконаладка высоковольтного оборудования. И также на участке работает аварийно-диспетчерская служба, готовая в любую минуту выехать для оперативного устранения аварийных ситуаций.

Уже много лет эффективно функционирует участок компрессорных установок и спецавтотранспорта, который возглавляет старожил Сергей Юрьевич Клещунов, и где основная часть сотрудников имеет стаж более тридцати лет. Коллектив обеспечивает объекты строительства как стационарными, так и передвижными компрессорами, теплогенераторами, дизельными электростанциями. Для их транспортировки имеется необходимый парк спецавтотранспорта.

Еще одним из наших «корифеев» является участок эксплуатации башенных кранов, руководство которым осуществляют Владимир Владимирович Зайцев и его помощники Юрий Васильевич Пиккуль и Евгений Артамонов. Ни одна стройка метро не может обойтись без применения грузоподъемных меха-



низмов. Их круглосуточную работу на строительных объектах обеспечивают опытные машинисты кранов.

Хотел бы также назвать участок проката оборудования, который был основан еще в 1932 году, а сегодня им руководят Игорь Васильевич Панов и его заместитель Дмитрий Вячеславович Корженков. Вместе со своим профессиональным коллективом они не только сдают горнопроходческое оборудование в аренду, но и заботятся об исправном его состоянии.

**– В последнее время в деятельности УММ появились и новые направления.**

### АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

– Конечно, об этом я тоже хотел сказать. Флагман нашего Управления сегодня – участок сервисного обслуживания и ремонта горнопроходческого оборудования. Начальник здесь – опытный, инициативный Дмитрий Валентинович Лобанкин, его заместитель – Андрей Александрович Вохмянин. Задача участка – монтаж, демонтаж, техническое сопровождение и ремонт горнопроходческого и щитового оборудования. В настоящее время численность коллектива составляет 140 человек. Все – высококвалифицированные специалисты и знатоки своего дела. Необходимость создания этого участка была связана с приобретением в 2011 году Мосметростроем четырех тоннелепроходческих механизированных комплексов немецкой фирмы «Herrenknecht». С целью повышения квалификации и приобретения знаний для обслуживания этих комплексов работники участка прошли стажировку

Продолжение на стр.2



Инженерно-технический персонал УММ

Фото А.Адамурова

# Управлению механизации – 85 лет

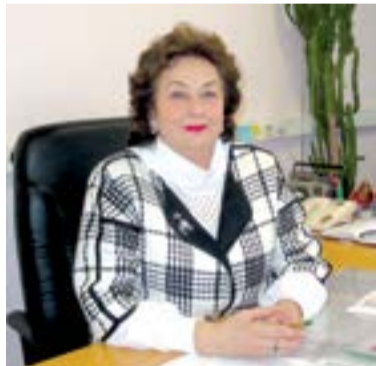
Продолжение, начало на стр. 1

в Германии, на заводе-производителе. И если первые монтажи и эксплуатация комплексов проводились совместно с немецкими коллегами, то позже, переняв опыт, мы отказались от их дорогостоящих услуг. В настоящее время все необходимые виды работ для пуска щитовой проходки производятся исключительно своими силами. Это дает значительный экономический эффект.

К подземным относится и участок спецтехники, которым руководят Максим Васильевич Колешко и Владислав Вадимович Нечаев. Он был создан, когда возникла необходимость ведения проходки без применения буровзрывных работ вблизи строящихся станций. Тогда были закуплены проходческие комбайны ИТС 120, 312 фирмы «Тегек». Многие специалисты участка также прошли обучение и подготовку в Германии. Все – творческие люди, со своими идеями.

**– Вы тоже – человек творческий. В СМУ-15 смогли создать лучший на Мосметрострое механический цех. А в УММ?**

– Когда в 2011 году я пришел в УММ, механического цеха, как такового, не было. Пришлось все организовывать заново. Для этого мы пригласили из СМУ-15 опытного руководителя Анатолия Андреевича Третьяка, который сформировал свой коллектив из ИТР и рабочих: токарей, фрезеровщиков, слесарей, сварщиков. Позднее механический цех был реорганизован в полноценный участок изготовления металлоконструкций, который сегодня составляет достойную конкуренцию другим организациям. В подтверждение этого могу сказать, что бригада Дмитрия Зинкина заняла почетное второе место в общеметростроевском смотре-конкурсе на лучшую бригаду в 2016 году. Название участка говорит само за себя, поэтому не сложно понять, что его деятельность заключается в изготовлении металлоконструкций и горнопроходческого оборудования. В тесном взаимодействии с участком работают отдел подготовки производства Дмитрия Витальевича Стряпунина, который осуществляет разработку документации для выполнения работ на объектах строительства, и конструкторский отдел Алексея Вячеславовича Французова, который конструирует механизмы и оборудование по заяв-



Начальник хозяйственного отдела Г.Петипак

кам СМУ. Эти два подразделения также вносят большой вклад в деятельность УММ. Здесь трудятся отличные специалисты.

На Метрострое многие знают о такой оригинальной разработке нашего конструкторского отдела, как стационарный блокоукладчик нового типа УС-01. Он предназначен для совместной работы с комбайном ИТС 312. Комбайн без всяких взрывов разрабатывает забой, а блокоукладчик проезжает над ним вперед и монтирует обделку. При этом оператор управляет им с помощью радиопульта. Рука укладчика имеет шесть степеней свободы, что позволяет подгонять с точностью до миллиметра тубинг к тубингу. Строители очень довольны. Все совершенно, все современно, все на автоматике. Укладчик хорошо показал себя на станции «Верхние Лихоборы» и теперь пойдет дальше.

**– Это же не единственное изобретение ваших инженеров?**

– Конечно, есть и другие. Например, когда два ТМПК прошли от электродепо «Лихоборы» до станции «Окружная», возникла необходимость их демонтажа на глубине 50 метров. Проходчики построили камеры, но встал вопрос, каким образом разобрать механизм? Приобретая кран фирмы «Herrenknecht» оказалось экономически невыгодно. И тогда мы разработали и изготовили свой кран, с помощью которого последовательно разобрали два щита. Потом мы сдавали его в аренду, что тоже принесло Метрострою прибыль.

Были и менее масштабные изобретения. Мы разработали и изготовили механизм для монтажа плит перекрытия наклонного хода. И если раньше монтировали за 15 дней, то теперь укладываем в три. В нашей копилке также – тельферная эстакада для разгрузки вагонов с щитовой проходки.

Мы многое стараемся изготавливать самостоятельно, а что-то и приобретать. Когда случилась авария на станции «Парк Победы» и срочно потребовалось освободить тоннель от искореженных вагонов, руководство Метростроя обратилось именно к нам, так как мы располагаем установкой для плазменной резки. Главный инженер Сергей Витальевич Стрельников и наши специалисты – Александр Блинов, Андрей Душаков, Николай Модин, Дмитрий Яковлев – приехали на место аварии в тот же день. Все было выполнено быстро, четко, за что и получили благодарность мэра Москвы. Добавлю еще, что названная группа сварщиков – рабочие высокой квалификации, они варят оболочки щитов, ротор. Раньше, во время проведения этих ответственных работ приглашали немецких консультантов, а теперь в этом необходимости нет.

**– Богатство любого предприятия – люди. У вас стабильный, крепкий коллектив.**

– Да, у нас, действительно, нет текучести кадров. На сегодня в УММ – 420 человек. Производство – в руках про-



Сотрудники планово-договорного отдела: О.Тихоньких, К.Астафьева, О.Пантыкина, Н.Булгакова, А.Краснова

фессиональной инженерно-технической службы во главе с грамотным руководителем Сергеем Витальевичем Стрельниковым. Его заместители – Сергей Александрович Омельченко, Ахмед Валиевич Валиев, Александр Сергеевич Грибанов. Финансово-экономическое направление ведет Наталья Евгеньевна Колесникова. Заместитель гендиректора по общим вопросам – Юрий Альбертович Меньшин, а заместитель по безопасности – Магомед Абубакарович Магомедов. Все наши отделы без исключения трудятся ответственно и инициативно.

Но самая большая гордость коллектива УММ, наш золотой фонд – это высокопрофессиональные специалисты рабочих профессий, таких, как машинисты проходческих комплексов, кранов, компрессорных установок, передвижных электростанций. Это – слесари и электрослесари, монтажники, электромонтеры, электросварщики, водители, токари, фрезеровщики, стропальщики, подсобные рабочие... Не могу не назвать таких, как Геннадий Осипов, Дмитрий Петров, Николай Орлов, Сергей Юдин,

Михаил Корольков, Алексей Артемов, Арарат Керкосян, Виктор Горшков, Николай Мордвинов и многие другие. К сожалению, невозможно перечислить всех. Достойных людей в коллективе очень много.

**– В каком соотношении в организации молодежь и кадры со стажем?**

– Примерно пятьдесят на пятьдесят. Рядом с ветераном всегда находится молодой специалист. Например, начальник участка металлоконструкций Анатолий Андреевич Третьяк и его заместитель – Роман Ивлев, перспективный инженер, который предан коллективу и своему делу. Начальник планово-экономического отдела Ольга Ивановна Тихоньких и ее помощница Анна Краснова, начальник отдела кадров Светлана Евгеньевна Хлебникова и Светлана Мармазова.

Молодежь растет на глазах. Вчерашние выпускники вузов сегодня занимают достаточно высокие должности: Антон Двойников, Мария Абрамова, Юлия Гусева, Артем Панов, Екатерина Денисова... Лидером нашей



Т.Данилова с коллегами

На протяжении многих лет участок высоковольтных сетей возглавляет прекрасная жизнерадостная женщина и замечательный специалист Татьяна Ивановна Данилова, которая прошла путь от электромонтера до руководителя участка. Задача ее коллектива, а он единственный такой на Метрострое, обеспечить электроэнергией строительные объекты всех СМУ. Работа с высоковольтным оборудованием опасна, трудна и требует особой осторожности и внимательности. В коллективе у Татьяны Ивановны трудятся высококвалифицированные сотрудники, на которых она во всем может положиться. И в этом – ее заслуга. Она щедро передает свой бесценный опыт коллегам.



Главный инженер С.Стрельников



Начальник ОТиЗ Ю.Гусева



Начальник отдела кадров С.Хлебникова и специалист по кадрам С.Мармазова

профсоюзной организации – одной из самых инициативных на Мосметрострое – является Ольга Непейна. Мы активно участвуем во всех корпоративных мероприятиях.

**– Сергей Семенович, по делам коллектива видно, с каким интересом и неравнодушием трудятся люди, сколько у них творческих задумок. Как в наше непростое время вам удается претворять их в жизнь?**

– Большое спасибо надо сказать руководству АО «Мосметрострой»: генеральному директору Сергею Анатольевичу Жукову, его первому заместителю Михаилу Юрьевичу Арбузову, главному инженеру Владимиру Ивановичу Лапшину, заместителю генерального директора по финансам Валерию Юрьевичу Теплову, начальнику отдела КМГР Владимиру Александровичу Чертову, главному механику Михаилу Ивановичу Маслову и руководителю ТСК Инне Васильевне Головачевой. Всегда встречаем с их стороны взаимопонимание и получаем реальную поддержку.

**– Спасибо, Сергей Семенович, за интервью. Поздравляем вас и ваш коллектив с 85-летним юбилеем. Желаем дальнейших успехов и процветания.**

Беседу вел  
Юрий ПЕТРУНИН

## Поздравляем механизаторов!

Исполняется 85 лет со дня основания славного коллектива Управления механизации Метростроя, который является, по сути, движущей силой в процессе строительства всего Мосметростроя. Началась его биография с механических мастерских. Сейчас это многопрофильное предприятие, включающее в свою деятельность работы от изготовления, монтажа и эксплуатации стандартного и нестандартного оборудования до обеспечения объектов строительства электрической и пневматической энергией. Возглавляет коллектив, в котором трудятся высококвалифицированный персонал, С.С. Шкарин.

Отдел главного механика АО «Мосметрострой» тесно сотрудничает со всеми подразделениями Управления

механизации, так как там сконцентрирована основная часть горно-шахтного оборудования, механизированных комплексов, башенных кранов, компрессоров, вентиляторов, спецтехники и всего прочего вспомогательного оборудования, с помощью которого строители ведут проходку горных выработок. В распоряжении Управления механизации сегодня имеется широкий спектр горнопроходческой и общестроительной техники для тоннелей мелкого и глубокого заложения: ТМПК «Херренкнехт», «Ловат», комбайны ИТС-120, 312, роботы «Брокк», тоннельные укладчики разного диаметра, в том числе, УС-01 для проходки боковых станционных тоннелей, стволопроходческая машина VSM-10000 и многое

другое. Применение этой техники значительно уменьшает использование ручного труда в метростроении.

Руководители структурных подразделений Т.И. Данилова, В.В. Зайцев, С.Ю. Клещун, М.В. Колешко, Д.В. Лобанкин, А.А. Михайлов, И.В. Панов не только обеспечивают оборудованием объекты метростроения по утвержденным графикам, но и осуществляют современный ремонт, изготовление узлов оборудования и содержание техники в исправном состоянии. Очень сильная группа подготовки производства и конструкторский отдел под руководством Д.В. Стряпунина и А.В. Французова, которые подготавливают техническое решение задач, прорабатывают ППР и выпускают конструкторскую документацию. Хотелось бы отметить работу начальника участка, профессионала своего дела А.А. Третьяка, который, имея загруженность по механической обработке и изготовлению металлоконструкций для потреб-



Укладчик для проходки боковых станционных тоннелей УС-01

ности УММ, принимает заказы и от других организаций Мосметростроя на изготовление нестандартных изделий. По заданиям АО «Мосметрострой» на этом участке был сделан укладчик обделки нового поколения УС-01 и портальный кран для демонтажа ТМПК в подземных условиях по чертежам, разработанным конструкторским отделом. Важно отметить, что в коллективе много молодых единомышленников, девиз которых: «В движении – жизнь».

От всей души поздравляем коллектив УММ с юбилеем! Пусть все начинания увенчаются успехом. Пусть ваше дело живет и доставляет радость людям.

Искренне желаем счастья и успехов в вашей нелегкой работе.

КОЛЛЕКТИВ ОГМ  
АО«МОСМЕТРОСТРОЙ»

# Быть женщиной – что это значит?

## Спасибо за то, что Вы есть...

Несколько месяцев назад по электронной почте в редакцию пришло письмо от Павла Гореченкова с вопросом о том, публикуем ли мы поздравления родным? Ему хотелось небольшим стихотворением поздравить с днем рождения свою тещу, Раису Николаевну СВИТЛИНСКУЮ, техника Тоннельного отряда № 6. «Как знак внимания», – написал он.

За много лет моей работы такое письмо редакция получает впервые, никогда еще зятя не поздравляли своих тещ со страниц нашей



– за что ни возьмется, творит чудеса. Раиса Николаевна постоянно удивляет интересными и необычными придумками. Особенно по части кулинарии – блюда, которые готовит, просто великолепны! Отдельно и безмерно я благодарен ей за дочь, которая так на нее похожа.

Раиса Николаевна для меня – вторая мама. Всегда поможет и даст совет. Ее слова в трудные минуты – это доброе участие и мудрая подсказка. Именно к ней спешу, чтобы поделиться радостью и счастьем.

Она та самая теща, о которой мечтают многие мужчины».

А в заключение – пожелание Павла. Его он выразил, обращаясь к теще лично: «Огромное спасибо за то, что Вы есть: веселая, задорная, жизнерадостная, сердечная, отзывчивая, заботливая. Успехов Вам

в работе, уважения и почта среди коллег!»

А то, что Раиса Николаевна пользуется заслуженным уважением среди коллег, в этом нет никаких сомнений. Вся ее жизнь прошла на производстве. И станций в копилке немало – от «Перово» до «Окружной». И рабочих профессий, в числе которых – маляр, ствольная, рукоятчица, раздатчик взрывматериалов.

– Раиса Николаевна – исключительно ответственный человек. Никаких нареканий нет – работу выполняет четко и в срок, – говорит начальник участка Дмитрий Николаевич Шинкарев. – Она отзывчивая и очень внимательная. Помнит все дни рождения, никогда не забудет поздравить с 23 февраля. От мужчин участка поздравляем Раису Николаевну, всех женщин Тоннельного отряда и Московского метростроя с наступающим Днем 8 Марта. Желаем всем добра, радости, весеннего настроения. Пусть сбываются все мечты, исполняются все желания!

Нина СОЛОВЬЕВА



*Спасибо за то, что ты есть.  
За то, что твой голос весенний  
Приходит, как добрая весть  
В минуты обид и сомнений.*

*Спасибо за искренний взгляд:  
О чем бы тебя ни спросил я –  
Во мне твои боли болят,  
Во мне твои копящиеся силы.*

*Спасибо за то, что ты есть.  
Сквозь все расстоянья и сроки  
Какие-то скрытые токи  
Вдруг снова напомнят – ты здесь.*

*Ты здесь, на земле. И повсюду  
Я слышу твой голос и смех.  
Вхожу в нашу дружбу, как в чудо.  
И радуюсь чуду при всех.*

АНДРЕЙ ДЕМЕТЬЕВ

## Наши замечательные коллеги

**Наталья Евгеньевна КОЛЕСНИКОВА** и **Валентина Петровна МИТРОФАНОВА**, наверное, и не подозревали, что судьба их свяжет вместе на долгие годы. Окончили один институт, трудятся в одном коллективе.

Наталья Евгеньевна начинала свой путь в УММ заместителем главного бухгалтера, затем – главным. С первых дней она показала себя ответственным и высококвалифицированным специалистом. В 1997 году указом президента России была награждена медалью «В память 850-летия Москвы» – за достижения в работе. Наталья Евгеньевна – Почетный экономист города Москвы. Уже семь лет она занимает высокую должность – заместитель генерального директора по экономике и финансам УММ. В подчинении у нее большой коллектив настоящих профессионалов и единомышленников. Она с большим уважением, доверием и благодарностью относится к своим коллегам. И они ей отвечают тем же.

– С Натальей Евгеньевной работать легко и приятно. На любой вопрос всегда даст исчерпывающий ответ, опыта и знаний ей не занимать, – говорит главный инженер УММ Сергей Витальевич Стрельников. – Она незаменимый в своем деле специалист. Такие же слова можно сказать и о



Наталья Евгеньевна Колесникова

Валентине Петровне Митрофановой – начальнике финансового отдела. Денежные потоки, планирование бюджета – все это на ее плечах. Прежде чем занять эту должность, Валентина Петровна работала старшим инженером по труду и заработной плате, потом заместителем главного бухгалтера. Прошла большую школу. По словам заместителя главного инженера Ахмеда Валиевича Валиева – Валентина



Валентина Петровна Митрофанова

Петровна очень грамотный и трудолюбивый человек, в любой ситуации способна найти правильное решение.

В 1997 году Валентина Петровна была награждена медалью «В память 850-летия Москвы», а в 2013-м – отмечена Почетной грамотой Департамента градостроительной политики города Москвы.

Дорогие наши Наталья Евгеньевна и Валентина Петровна! Коллектив УММ от души поздравляет вас с весенним праздником 8 Марта. Счастья вам, здоровья, благополучия!

Мария АБРАМОВА,  
ведущий инженер по охране  
труда УММ

## Как лучик света

Она стала светлым лучиком на участке: красивая, жизнерадостная, улыбочивая... **Гульнара КАМАЛОВА** – хрупкая девушка, работающая техником на одном из самых сложных объектов Мосметростроя – станции «Верхние Лихоборы».

Строительство станции ведет участок № 6, самый многочисленный в СМУ-1. Коллективом, где задействованы лучшие специалисты организации, руководит опытный горняк-сибиряк Николай Валентинович Полосухин. Среди них и Гульнара – молодой специалист. Ее основная задача – ведение табеля учета отработанного времени, а это значит, что она ежедневно общается со строителями, на вопросы которых всегда готова доброжелательно ответить. На участке нисколько не сомневаются в том, что ее вклад в общее дело также значителен, как и любого другого.

Гульнара не стоит на месте, учится, в чем ей помогает родная тетя, тоже техник, Дания Шарифудинова, за плечами которой многолетний стаж и богатый опыт работы на Метрострое.

Она из семьи строителей метро: мама, Савия Камиловна – крановщица, папа, Роберт Завдятович – проходчик, трудились в СМУ-14 и всегда гордились званием метростроевцев. Потому и дочь пошла по их стопам.

У Гульнары подрастает четырехлетний сын Дияз. Мальчик уже знает такие слова, как «проходка», «тюбинг» и «горный комплекс». Мама надеется: станет метростроевцем.

Международный женский день – любимый праздник семьи Камаловых. Все родственники собираются вместе за большим столом и весело проводят время. В этот раз встреча состоится в доме Гульнары. Подарков и цветов будет много, но самый главный, конечно, подарит сын. Растет настоящий мужчина, защитник!

Федор ИВАНОВ



*Какое счастье, что я просто женщина.  
Я – бабушка, я – мать, жена и дочь.  
Душа моя навек с любовью венчана,  
И я готова каждому помочь.*

*Какое счастье, что могу быть сильной,  
Перенести все тяготы судьбы.  
Могу быть яркой, заводной и стильной,  
А иногда спокойной, слабой быть...*

Как много в этих строчках волгоградской поэтессы Татьяны Лавровой о женщине! О женском характере, в котором сила и терпение уживаются с бесконечной нежностью, теплом и

## Душа навек с любовью венчана

неиссякаемой любовью – к дому, семье, профессии, коллективу. Сегодня мне хочется рассказать о своих коллегах – Татьяне Юрьевне Гололобовой и Наталье Борисовне Чурляевой, с которыми меня связывают долгие годы.

Теперь они бабушки... Как быстро летит время! А кажется совсем недавно после окончания института Татьяна Гололобова и Наталья Чурляева пришли работать в плановый отдел Управления Мосметростроя,



Татьяна Юрьевна Гололобова и Наталья Борисовна Чурляева



которым в то время руководила опытная и требовательная Галина Александровна Лопаткина. Очень скоро они зарекомендовали себя серьезными, вдумчивыми, ответственными специалистами, стремящимися как можно быстрее овладеть всеми тонкостями профессии.

Быстро влились девушки и в общественную жизнь Управления. Наталья была избрана секретарем комсомольской организации, активно работала с молодежью. Татьяна играла заметную роль в работе профсоюзного комитета. В те годы жизнь в Управлении кипела. Организовывались праздничные вечера, туристические поездки по стране, субботники, походы в театры и на выставки, работала прекрасная библиотека, где выстраивалась очередь за новинками литературы – во всем этом они принимали активное участие. Совершенствовались они и как специалисты. Повышали свою квалификацию. Через некоторое время Татьяна Юрьевна была назначена заместителем начальника плано-

вого отдела, а Наталья Борисовна – главным специалистом.

Состоялись они и в личной жизни. У них прекрасные дружные семьи. В силу специфики работы мужей им обоим приходилось уезжать в длительные командировки за рубеж. Даже находясь далеко, они никогда не теряли связь с Метростроем и всегда с радостью возвращались в родной коллектив. Обе – трепетные и любящие мамы и бабушки.

В январе этого года мы встретились на новогоднем вечере, организованном руководством Мосметростроя. Казалось, будто бы и не было прошедших лет. Мои подруги в прекрасной форме: как прежде горят их глаза, все тот же живой интерес к работе родного коллектива.

В канун Дня 8 марта хочется пожелать всем женщинам – ветеранам Управления и всего Метростроя здоровья, настроения, удачи, благополучия, бодрости духа и добра.

Лидия АРУШАНОВА,  
председатель Совета ветеранов  
Управления Мосметростроя

Сцена актового зала Управления Метростроя «оделась» в тот день, 17 февраля, в защитные цвета. Маскировочная сетка, пулемет, каска на ящике для снарядов, почетный караул, в котором, сменяя друг друга, стояли, одетые в военную форму сороковых годов юные поисковики отряда «Память Метростроя». Ровно в три часа звон колоколов возвестил о начале вечера-встречи, посвященного очередной годовщине вывода ограниченного контингента советских войск из Афганистана и приближающемуся Дню защитника Отечества.

28 лет минуло с тех пор, как последний советский солдат покинул территорию Демократической Республики Афганистан. Это случилось 15 февраля 1989 года. С тех самых пор боевые друзья, мамы и родственники погиб-



Метростроевцы-«афганцы»: Вячеслав Ершов из СМУ-8 и Владимир Морозов из УММ (нижний ряд), Александр Гончарук из СМУ-4, председатель РОО «Афган-Метрострой» Виктор Кордубан, Александр Петров из УММ, Сергей Бандурин из СМУ-4, Иван Радонов из СМС, Виктор Хохлов из УММ



## Спасибо тебе, солдат!

ших воинов-«афганцев» собираются вместе, чтобы отметить эту дату, которую мы считаем праздничной, и помянуть тех, кто не вернулся. Всегда рядом с нами старшее поколение – ветераны Великой Отечественной войны, чей подвиг мы свято чтим и перед чьим мужеством преклоняемся. Февраль для нас – дважды праздничный!

Большой радостью стало для организации «Афган-Метрострой» и поискового отряда «Память Метростроя» то, что эта традиционная для нас встреча состоялась в родных стенах. Спасибо руководству Мосметростроя и Теркома профсоюза за поддержку, помощь и внимание.

Нам очень хотелось порадовать участников встречи хорошей концертной программой, чтобы каждый из гостей смог почувствовать ту атмосферу сплоченности, добра, тепла, которая всегда царит на подобных мероприятиях.

По сложившейся традиции ведущими этого вечера были автор-исполнитель Марина Самсонова и поэт, член Союза писателей России Александр Карпунин. Поддержать нас приехали наши давние друзья: группа «Музыкальный десант» – Сергей Кузнецов и Юрий Епихин, которые исполнили несколько песен, вете-

ран-пограничник полковник Валерий Монастырёв, пограничник, автор-исполнитель Олег Бурлин. Как и всегда тронула зрительский зал одна из самых известных песен Владимира Мая «15 февраля»:

*15 февраля – всегда будем помнить, друзья,  
Колонны машин боевых,  
И павших парней, и живых.  
Как плакала с нами земля – 15 февраля,  
Как мы выполнили приказ,  
Как Родина встретила нас.*

Песня военного журналиста Александра Валиуллина «Солдат – герой той войны, ветеран» прозвучала не только в авторском живом исполнении, она звучала и с киноэкрана, с которого в зал смотрели лица молодых бойцов, прошедших по военным дорогам Джалалабада, Кандагара, Герата...

«Песенный десант» активно поддерживал детский коллектив эстрадного и спортивного танца «Грация», который с удовольствием показывал свое мастерство, исполняя самые различные танцевальные номера.

Скучающих в зале в этот день не было. Дружными аплодисментами встречали участники вечера выступления генерального директора Мосметростроя Сергея Анатольевича



Жукова и председателя Теркома профсоюза Сергея Григорьевича Штешенко. Гимн Московского метростроя зал слушал стоя.

Запомнятся проникновенные слова председателя правления Московской городской общественной организации семей военнослужащих, погибших в Афганистане, Людмилы Михайловны Филиушиной и заместителя председателя ЦП Российского Союза ветеранов Афганистана по работе с семьями погибших Надежды Александровны Макарьевой. С благодарностью говорили они о той заботе и внимании, которые им, мамам, вдовам, сестрам, дарят наши ребята, о памяти, которую каждый из нас хранит в своем сердце. А память об Афганистане и погибших боевых

Выступают авторы-исполнители своих песен Юрий Епихин и Сергей Кузнецов, в почетном карауле – командир поискового отряда «Память Метростроя» Сергей Куликов и его воспитанница Амина Миннеханова

друзьях для нас – святое! Пока живы – помним!

Завершился концерт песней «Спасибо тебе, солдат!» В зале ещё долго не смолкали аплодисменты. А потом все дружно поднялись на сцену, чтобы сделать общий большой снимок. Хочется верить, что такие встречи станут традиционными. Это то, что объединяет поколения, воспитывает молодёжь в духе патриотизма и любви к Родине.

Виктор КОРДУБАН,  
председатель РОО  
«Афган-Метрострой»

### Поздравляем юбиляров марта

#### 50 лет празднуют:

Бонарёва Мария Михайловна, машинист ПМ СМУ-6;  
Волкова Галина Александровна, зав. складом МТК;  
Дворникова Ольга Васильевна, старший бухгалтер СМУ-4;  
Копяев Сергей Иванович, слесарь УСР;  
Коробов Евгений Александрович, начальник участка ТО-6;  
Корольков Юрий Владимирович, электросварщик СМУ-4;  
Кукин Алексей Николаевич, машинист компрессорных установок УММ;  
Лисюткин Олег Федорович, слесарь ТО-6;  
Мацало Виктор Николаевич, монтажник СМУ-6;  
Мухин Алексей Николаевич, вулканизаторщик Строймехсервиса;  
Павлов Владимир Александрович, проходчик Тоннель-2001;  
Романов Алексей Иванович, водитель Строймехсервиса;  
Свиридов Александр Анатольевич, водитель Тоннель-2001;  
Сорокин Василий Павлович, слесарь ТО-6;  
Холод Вадим Петрович, проходчик СМУ-5;  
Черкасов Николай Анатольевич, старший мастер Тоннель-2001.

#### 55 лет отмечают:

Блохина Надежда Ильинична, уборщик СМУ-4;  
Гришаева Раиса Алексеевна, ветеран СМУ-3;  
Иванов Иван Михайлович, водитель Строймехсервиса;

Иванников Анатолий Валентинович, машинист крана СМУ-5;  
Пантюхин Александр Васильевич, водитель АО «Мосметрострой»;  
Сергеева Валентина Васильевна, маляр Строймехсервиса;  
Черных Лидия Павловна, ветеран КСУМа.

#### 60 лет исполняется:

Аристархову Сергею Петровичу, проходчику ТО-6;  
Бочарову Александру Ивановичу, электрослесарю СМУ-6;  
Ворониной Галине Михайловне, старшему бухгалтеру ТО-6;  
Гнип Татьяне Николаевне, уборщицу Строймехсервиса;  
Каминской Лидии Александровне, старшему бухгалтеру СМУ-8;  
Кондратову Анатолию Ивановичу, машинисту крана УММ;  
Козлову Николаю Ивановичу, проходчику СМУ-8;  
Кузнецову Юрию Петровичу, монтажнику СМУ-4;  
Миронычеву Владимиру Георгиевичу, горному мастеру СМУ-4;  
Прошину Михаилу Николаевичу, машинисту крана Строймехсервиса;  
Розарену Сергею Николаевичу, начальнику участка СМУ-9;  
Седову Сергею Александровичу, слесарю СМУ-1;  
Солопий Алексею Ивановичу, сменному механику СМУ-8;  
Третьяковой Любви Михайловне, ветерану СМУ-4;  
Ходакову Николаю Ивановичу, плотнику СМУ-5.

#### 65 лет отмечают:

Денисов Владимир Васильевич, слесарь Строймехсервиса;  
Казиков Анатолий Егорович, начальник отдела СМУ-3;

Коробейников Александр Васильевич, распределитель работ УММ;  
Лисовская Клавдия Николаевна, машинист крана УММ;  
Миглин Александр Валентинович, электрослесарь ТО-6;  
Омельченко Александр Филимонович, мастер СМУ-1;  
Павлов Алексей Андреевич, слесарь-сантехник СМУ-5;  
Рубанов Алексей Борисович, старший механик Тоннель-2001;  
Самошкин Виктор Александрович, ветеран Строймехсервиса;  
Шелков Анатолий Михайлович, водитель Строймехсервиса.

#### 70 лет исполняется:

Болотной Анне Федоровне, ветерану КСУМа;  
Егоровой Надежде Егоровне, ветерану Строймехсервиса;  
Королевой Вере Федоровне, ветерану КСУМа;  
Луганскому Георгию Петровичу, стволостроителю СМУ-8.

#### 75 лет отмечает

Николаев Юрий Михайлович, ветеран Строймехсервиса.

#### 80 лет исполняется

Кибизову Геннадию Борисовичу, ветерану ТО-6.

#### 85 лет отмечает

Сорвин Александр Сергеевич, ветеран Строймехсервиса.

#### 95 лет исполняется

Данилиной Александре Семеновне, ветерану КСУМа.

Поздравляем юбиляров марта. Желаем здоровья, счастья, радости, весеннего настроения.

## Команда Тоннель-2001 – лучшая!



В Сокольниках, на площадках манежа «Сити футбол» (ул. Короленко) состоялся метростроевский турнир по мини-футболу, посвященный Дню защитника Отечества.

Десять заявленных команд были разделены на две группы, где игры шли в круговую. В группе А выступали спортсмены Строймехсервиса, СМУ-4, Тоннеля-2001, СМУ-12 и СМУ-5. Группу Б составили команды СМУ-8, СМУ-1, СМУ-25, СМУ-6 и УММ.

Каждая встреча состояла из двух таймов по 8 минут. Времени на раскачку и разведку ни у кого не было. Тур следовал за туром. Таблица результатов быстро заполнялась – это оперативно обеспечивала заводделом Теркома профсоюза Вероника Ханина.

В группе А как безусловные лидеры проявились футболисты Тоннеля-2001 и Строймехсервиса. А в соседней группе на равных шли три команды – СМУ-1, СМУ-6 и СМУ-8. И только последняя из предварительных игр закрыла футболистам СМУ-6 выход в полуфинал.

Победителями полуфинальных матчей стали команды Тоннель-2001 и СМУ-1. Они и сошлись в бескомпромиссном поединке за главную награду турнира. С минимальным для выигрыша счётом – 1:0 – верх взяла первая из

них, в составе которой выступил и лидер сборной команды Мосметростроя Алексей Александров. В игре за третье место футболисты Строймехсервиса победили команду СМУ-8 с таким же счётом.

По завершению турнира три сильнейшие команды получили завоеванные ими награды. Кроме того, индивидуальные памятные призы были вручены нескольким наиболее отличившимся футболистам. Лучшим игроком всего соревновательного дня назван – вне зависимости от амплуа – Ренат Кобельков из Строймехсервиса, работающий участковым механиком. Лучший нападающий – сменный маркшейдер из СМУ-1 Иван Князев. Лучший вратарь – машинист буровой установки Строймехсервиса Алексей Козлов. Лучший защитник – инженер производственно-технического отдела Тоннеля-2001 Александр Глазунов.

Общий итог динамично прошедших многолюдных соревнований подвела заместитель генерального директора Мосметростроя Оксана Владимировна Меньшина. Она сказала, что все присутствовавшие на этом спортивном празднике получили истинное удовольствие. От лица болельщиков поблагодарила участников за хорошую игру, пожелала им успехов и на строительных, и на спортивных площадках.

Юрий ПЕТРУНИН



А.Кондратов, А. Пушкин, М.Шилов,  
В.Иванов, А. Мартынов

## Участок спецавтотранспорта

Сегодня – это многофункциональное подразделение, которое имеет несколько направлений деятельности: предоставление транспортных услуг производственным подразделениям УММ, эксплуатация, обслуживание и ремонт передвижных и стационарных компрессорных установок, а также дизель-генераторных установок и теплогенераторов.

На участке – диспетчерская служба, около 30 лет добросовестно выполняет свои обязанности диспетчер Светлана Ивановна Степанченко. В службе ремонта и эксплуатации успешно трудятся механики Юрий Михайлович Путькин и Рустам Гамилевич Ахметшин, обеспечивая безопасную эксплуатацию автотранспортных средств и оборудования.

Участок достаточно многочисленный. У нас большой штат профессиональных водителей и машинистов автомобильных кранов: Михаил Петрович Чапоргин, Владимир Петрович Сорокин, Александр Иванович Мартынов, Геннадий Васильевич Кучин, Габил Гамлет-оглы Алиев, Андрей Иванович Пушкин, Анатолий Иванович Кондратов. За их плечами немалый опыт, связанный с перевозкой грузов и выполнением монтажных и демонтажных работ горнопроходческого оборудования. Более тридцати лет трудят-

ся в нашей организации машинисты компрессорных установок: Михаил Дмитриевич Андрейцев, Николай Митрофанович Сумин, Владимир Ильич Сафонов, Петр Иванович Кремешный, братья Иванько – Владимир Анатольевич и Александр Анатольевич. Особенно хочу отметить наших добросовестных женщин, которые выбрали для себя такую нелегкую специальность, как машинист компрессорных установок. В их числе – Галина Ивановна Романова, Елена Васильевна Бусарова, Надежда Михайловна Данилова, Любовь Васильевна Хинцицкая, Елена Васильевна Федосова.

Огромный вклад в бесперебойную и круглосуточную работу передвижных, стационарных компрессорных станций и теплогенераторов вносит бригада слесарей-ремонтников и электромонтеров в составе Владимира Павловича Иванова, Михаила Михайловича Сошина, Владимира Анатольевича Бурмистрова, Виктора Васильевича Деревянко, Вячеслава Александровича Кашкарова, Геннадия Михайловича Акимина, Николая Егоровича Фолина. Эти люди, независимо от погодных условий, времени суток успешно выполняют поставленные перед ними задачи.

**Сергей КЛЕЩУНОВ,**  
начальник участка

## Участок изготовления металлоконструкций

Участок изготовления металлоконструкций (УИМК) образован в составе УММ в 2011 году. За время его работы было произведено большое количество различных металлоизделий: от мелкогабаритных пескоструйных аппаратов и траверс до крупногабаритных материальных эстакад и различных подъемников. Знаковым событием в истории нашего коллектива стало изготовление станционного укладчика УС-01. При его производстве применялись самые передовые технологические решения и методы управления.

Структурно участок состоит из двух частей: слесарно-сварочная и механическая. Механический цех занимается изготовлением запасных частей и деталей, а также обеспечивает ремонтные потребности других подразделений УММ. Работы проводятся на различном металлообрабатывающем оборудовании: токарном, фрезерном, сверлильном и т.д. Благодаря наличию высококлассных специалистов и современного оборудования имеется возможность изготовления осевых и корпусных деталей с повышенной точностью, а так же деталей с необходимой термической обработкой. Слесарно-сварочная часть отвечает за подготовительно-заготовительную



Начальник участка А.Третьяк

работу, а также окончательную сборку металлоконструкций. Под руководством начальника участка Анатолия Андреевича Третьяка, его заместителя Романа Ивлева и мастера Александра Бауля поставлены на поток стартовые и ножевые кольца, подъемники трансформаторов, различные тележки, в том числе и для наклонного хода, бетономешалки, станционные сходные устройства. Постоянно совершенствуются технологии, применяемые в работе, обновляется станочный парк, приобретается современный высокопроизводительный режущий и слесарный инструмент.

**Сергей ПОПОВ,**  
технолог участка

## Участок спецтехники

Это – один из самых молодых участков Управления механизации. Он был создан в 2012 году с целью привлечения новых технологий в строительство метро – для замены тяжелого труда проходчиков малой механизацией.

В коллективе работают настоящие профессионалы своего дела: Анатолий Соин, Сергей Костиков, Алексей Аношкин. Именно благодаря их знаниям и опыту удалось в достаточно короткие сроки освоить новую технику и обучить молодых машинистов.

Первый опыт применения комбайнов ИТС удалось получить при строительстве станции «Бутырская». Очередную машину запустили через несколько месяцев при сооружении станции «Фонвизинская».

На станции «Верхние Лихоборы» были впервые применены комбайн ИТС 312 и станционный укладчик УС-01, который был спроектирован и изготовлен специалистами УММ. Благодаря коллективу участка удалось в кратчайшие сроки собрать машины в монтажной камере и приступить к проходке станционного тоннеля. Здесь особенно проявили себя Владимир Карнышев, Андрей Зенков, Владимир Власенко, Олег Быкадоров. Благодаря их трудолюбию и стараниям удалось пробиться



С. Мангутов, И. Худяков, А. Соин

## Участок сервисного обслуживания и ремонта ГПО

Участок сервисного обслуживания и ремонта горнопроходческого оборудования самый большой по численности. Основная производственная деятельность участка – это техническое обслуживание ТПМК, а также ремонт разной степени сложности всех видов горнопроходческого оборудования. Это тоннельные укладчики, дизельвозы, подвижной состав, миксеры для перевозки раствора, нагнетатели раствора, грузоподъемные механизмы, тельферы, лебедки. С 2012 года мы сотрудничаем с представителями немецкой фирмы «Herrenknecht», обмениваемся информацией по эксплуатации горнопроходческого оборудования.

На участке работают опытные сотрудники. Самый большой стаж работы у Валерия Алексеевича Зоричева, Владимира Альбертовича Михайлова, Александра Сергеевича Слепова, Александра Геннадьевича Резниченко, Виктора Владимировича Хохлова, Фаита Талгатовича Нуриева, Валентина Валентиновича Тетерина, Владимира Григорьевича Морозова, Сергея Викторовича Милокумова. Немало на участке молодых работников.

Процесс работы очень трудоемкий, требует концентрации внимания, своевременного обучения безопасным методам ведения работ и постоянного повышения квалификации. Этому на нашем участке уделяется отдельное внимание.

Успеху участка в достижении поставленных целей способствует активное взаимодействие со всеми подразделениями Управления.

**Дмитрий ЛОБАНКИН,**  
начальник участка

## Участок башенных кранов

Сегодня невозможно представить панораму города без силуэтов башенных кранов. Башенный кран – символ современной стройки и современного растущего города, показатель комплексной механизации строительных работ. В 1978



Е.Артамонов, А.Князьков, В.Зайцев

## УММ – 85 ЛЕТ

сквозь земную толщу без поломок и аварий. Сергей Костиков, Сергей Путилин, Дмитрий Молдованов и Иван Хуторенко, испытывая и эксплуатируя экспериментальный укладчик, стали своего рода первопроходцами.

Охране труда и безопасности на участке уделяется достаточно много внимания. При строительстве станции «Верхние Лихоборы» бригада машинистов ИТС 120 заняла первое место в смотре-конкурсе по охране труда в подземном строительстве.

Бригадир Владимир Охотников и машинисты Андрей Рыбаков, Александр Ситкин, Дмитрий Широков являлись примером безопасной и правильной эксплуатации машины сначала при строительстве подходов выработок, а затем и при строительстве станционного тоннеля.

Сергей Козырев, Сергей Абрамов, Александр Синицын и Рамиль Саубанов обслуживают комбайн ИТС 120 на станции «Нижняя Масловка». Благодаря их знаниям и опыту машина работает практически без остановок.

Огромный вклад в бесперебойную и безопасную эксплуатацию машин ИТС и укладчика УС-01 внесли сменные механики Валерий Павликов, Дмитрий Девяткин, Альберт Мангутов, слесари Константин Кожевников, Станислав Мангутов, Михаил Сигошин, Павел Маслаков, Анатолий Быкадоров. Их труд часто незаметен, но очень важен при проведении обслуживания и ремонта машин.

Большое внимание уделяется также развитию и образованию персонала, карьерному росту. Проводятся обучения и стажировки. Иван Худяков, например, получив достаточный опыт машиниста комбайна, сейчас работает сменным механиком. Владислав Нечаев, стоявший у истоков освоения и эксплуатации комбайнов ИТС, применяет полученные знания и опыт в должности заместителя начальника участка.

**Максим КОЛЕШКО,**  
начальник участка

## Участок строительный



К. Букреев,  
А. Игровов

Строительный участок начал свою работу в марте 2013 года. В том же году коллектив пополнился высококвалифицированными сотрудниками из числа работников нашей организации. Это – каменщик Алексей Семенович Фролов, избранный бригадиром, плотник, специалист высшей категории Юрий Михайлович Пищулин, освоивший работу на деревообрабатывающих станках.

Виртуозом по уникальным сварочным работам у нас по праву считается Сергей Сергеевич Улько. Мастера своего дела – слесари Саганбек Тайланбекович Абдивайитов, Алексей Александрович Федосов, освоившие смежные ремонтные специальности.

Каждый из них сегодня передает свой бесценный опыт молодым кадрам, в числе которых свои лидеры – Александр Михайлов, Вячеслав Пушкин. Ребята с удовольствием учатся, набирают производственный опыт.

С самого начала в коллективе трудится мастер Константин Сергеевич Букреев, он является моим помощником.

Слаженный коллектив участка в атмосфере взаимовыручки и уважения к коллегам своевременно и качественно выполняет поставленные перед ним задачи.

**Александр ИГРОНОВ,**  
начальник участка

В 1978 году в УММ был образован участок эксплуатации башенных кранов, где были сконцентрированы, в основном, все башенные и козловые краны. С тех пор ни одна серьезная стройка, ни одна линия метро не обходилась без непосредственного участия грузоподъемных механизмов и наших специалистов. Работа на высоте, на улице, в любое время года, жесткие сроки строительства и стесненность строительных площадок серьезно усложняют условия труда. Поэтому главное для нас – опыт, высокий профессионализм и трудовая дисциплина. Первым начальником участка был Олег Васильевич Иванов, с ним начинали и трудятся до сих пор электромонтер Николай Андреевич Симкин, крановщица Нелли Андреевна Бетхер, около тридцати лет служат нашему делу зам. начальника участка Юрий Васильевич Пикунь, бригадир Алексей Васильевич Князьков, слесарь-ремонтник Александр Иванович Потапов, крановщики Валерий Иванович Адарчин, Павел Викторович Бобров, Александр Иванович Шевченко, Виктор Иванович Цюпляк. Радуют и те, кому нет еще и тридцати: механик Евгений Артамонов, электромонтажники Алексей Крылов, Вячеслав Рузанов.

Мы – дружный коллектив, ведь в труде не обойтись без взаимовыручки и добрых человеческих отношений.

**Владимир ЗАЙЦЕВ,**  
начальник участка

## Конструкторский отдел



Конструкторский отдел был основан как подразделение комплекса механизации горнопроходческих работ техническим директором ОАО «Мосметрострой» Александром Яковлевичем Зафтом в 2009 году, и только два года спустя стал полноценным отделом на базе ЗАО «УММ».

Основные цели и задачи отдела – это проектирование и введение в эксплуатацию машин, механизмов и различных приспособлений для ускорения, облегчения и удешевления процесса строительства тоннелей как горным методом, так и при помощи механизированной проходки.

**Э.Белоусов, Я.Шаповалов, Р.Гончаров, А.Французов, Д.Екимов, А.Усолкин**

Основными значимыми проектами для механизированной проходки стали: стартовые уплотнения для проходческих щитов «Herrenknecht», упорные рамы для старта ТПМК, тельферная эстакада, которая позволяет разгружать два состава с грунтом одновременно, что существенно ускорило процесс строительства электродепо «Лихоборы». Значительно облегчил работу строителей метро кран для демонтажа тоннелепроходческих ком-

плексов в подземных условиях, разработанный и произведенный силами УММ. Маленькой победой Управления механизации стало внедрение в эксплуатацию подвижного состава локомотивов «Schoma», ранее не использовавшихся в группе компаний.

Немало сделано и для горного дела. Например, благодаря самому большому проекту, который был реализован нашим отделом совместно со швейцарской фирмой ИТС, стала возможна система строительства станционных тоннелей без применения буровзрывных работ. Швейцарские коллеги адаптировали проходческий комбайн к нашим условиям. Наша же часть проекта заключалась в проработке логистики около тоннеля и проектировании нового укладчика станционной обделки, который позволял бы комбайну разрабатывать лоб забоя и отгружать породу в вагонетки. И, конечно же, не могу не сказать про станционный укладчик УС-01, полностью спроектированный нашими специалистами.

Проекты, реализуемые нами, позволяют с уверенностью смотреть в будущее – поле для проектной деятельности в Управлении механизации огромное, как и в целом на Метрострое.

**Алексей ФРАНЦУЗОВ, главный конструктор**

## Отдел подготовки производства

Наш отдел был образован в июле 2013 года из числа сотрудников отдела КМГР ОАО «Мосметрострой».

Мы занимаемся разработкой документации для выполнения работ на объектах строительства Мосметростроя и внутриорганизационных работ УММ.

Сотрудники отдела выполняли проекты монтажей и демонтажей тоннелепроходческих машин на станции «Марьяна Роща». Занимались подготовкой планов производства работ для строительства станций «Братеево», «Тропарёво», «Румянцево», «Саларьево» и многих других, где применялись современные ТПМК «Herrenknecht» серии S700, VSM 10000 и «Lovat RME» 238SE.



**И.Волохин, Л.Тудорович, Д.Стряпунин и И.Анисимова**

Специалисты отдела принимали непосредственное участие в международных проектах АО «Мосметрострой»: в Индии, Турции и Израиле.

Возглавляет отдел Дмитрий Стряпунин, пришедший на Мосметрострой в 2009 году. Он не только осуществляет контроль за разработкой документации, но и принимает личное участие в разработке проектной документации и коор-

динирует работу УММ с организациями, вовлеченными в строительство метро.

Сотрудники отдела имеют большой опыт, что позволяет быстро и безупречно производить монтаж и демонтаж ТПМК на строительных площадках.

**Лидия ТУДОРОВИЧ, ведущий инженер**

## Производственный отдел

Основная деятельность отдела – координация работы всех участков, направленная на решение важных производственных задач. Мы согласовываем с заказчиками разработанные проекты производства работ и составленные сметы, полностью сопровождаем процесс создания и утверждения документации.

Наш коллектив – сплав молодости и опыта, что приносит хорошие результаты. Например, мой заместитель Сергей Солодовник трудится с 1981 года.

Нам есть, что передать своим молодым коллегам: ведущему инженеру-конструктору Екатерине Денисовой и ведущему инженеру Артему Панову.

Все вместе мы справимся с любыми задачами, какими бы сложными они не были.

**Андрей МИХАЙЛОВ, начальник отдела**



**С.Солодовник, А.Панов, А.Михайлов**

## Бухгалтерия



Состав финансово-бухгалтерской службы УММ не менялся с 1980 года. Руководит направлением заместитель гендиректора по экономике и финансам Наталья Евгеньевна Колес-

никова. Финансовый отдел возглавляет Валентина Петровна Митрофанова.

В коллективе бухгалтерии трудятся знающие и любящие свое дело специалисты. Прежде всего, это Галина

**Т.Стручкова, Г.Воронова, Е.Кривошапко, Н.Кучина, Л.Ретюнских**

Михайловна Воронова, имеющая богатый опыт работы, и Елена Михайловна Кривошапко, профессионал, готовый всегда прийти на помощь.

Их коллеги – Лидия Ретюнских, Наталья Кучина, экономист Ольга Соколова. В любой, самой сложной ситуации, каждая из них готова взять ответственность на себя.

Мы работаем в атмосфере полного взаимопонимания. И это положительно сказывается на результатах.

За добросовестное отношение к работе сотрудники неоднократно награждались поощрительными грамотами, подарками, премиями.

**Татьяна СТРУЧКОВА, главный бухгалтер**

## Отдел главного механика и энергетика

УММ – 85 ЛЕТ



**А.Двойников, Ю.Таратынов, В.Колесников**

Мы обеспечиваем функционирование предприятия и помощь в организации ремонтов горнопроходческой техники. Отдел немногочисленный. В коллективе трудятся представители нескольких поколений. Опыт соседствует с молодостью. Сказать честно, не все всегда получается сразу, но... Мы точно знаем, что, в конце концов, все получится, коллектив не подведет. Поручкой тому – наши опытные кадры. Например, Геннадий Михайлович Круглов, который пришел на Метрострой еще до армии, в 70-м году, и начал трудиться на Механическом заводе № 1. Систему инженерных коммуникаций УММ знает от «а» до «я».

Один из таких же «зубров» – Эдуард Францискович Эскалера-Поздняков. Он работал на многих объектах Метростроя – ремонтировал подъемные краны, спецтехнику, генераторы, компрессоры. А ещё и испанскому языку может научить особо любознательных.

Александр Гаврилович Петров –

опытный, с большим стажем, сварщик. Он участвует в работе совета ветеранов РОО «Афган-Метрострой». Службу нес в погранвойсках, был инструктором минно-разыскных собак. Имеет награды.

Владимир Сергеевич Колесников начал еще в восьмидесятых. Он обеспечивает бесперебойную подачу электроэнергии.

На механическом фронте – свои задачи. С точки зрения ремонта тоннелепроходческих машин ищем новые технические решения, поставщиков, формируем и отслеживаем прохождения заявок.

Народ в отделе интересный, разносторонний. Живем не только производственными проблемами, у каждого своё хобби: настольный теннис, шахматы, разнообразные прикладные занятия, что тоже помогает в работе и общении.

**Юрий ТАРАТЫНОВ, главный механик**

## Служба охраны труда

Снижение производственного травматизма, риска получения профессиональных заболеваний, повышение культуры производства, организация и подготовка работников к аттестации, разработка инструкций по охране труда – все это лишь малая часть обязанностей, лежащих на плечах сотрудников службы охраны труда, промышленной безопасности и экологии. С 2012 года службой руководит заместитель главного инженера, высококвалифицированный специалист с многолетним производственным опытом и большим авторитетом – Ахмеднаби Валиевич Валиев. Он не только обеспечивает эффективное выполнение важных задач, но и передает свои накопленные знания ведущему специалисту по охране труда Марии Абрамовой, которая пришла в коллектив после окончания университета в 2013 году. Надо отметить, что совместная плодотворная работа этих двух неравнодушных людей привела к



**А.Валиев и М.Абрамова**

значительному снижению уровня травматизма в коллективе. Две наши бригады – В.Охотникова и Д.Зинкина – заняли первое и второе места в общеметростроевском смотре-конкурсе. Мария также активно участвует в жизни Совета молодых специалистов, она – первый заместитель председателя.

**Юлия ГУСЕВА, начальник ОТиЗ**

## Отдел снабжения

Отдел играет немаловажную роль в полноценной работе предприятия. Его успешная деятельность напрямую зависит от правильного, отлаженного, рационального подхода сотрудников – особенно в условиях нестабильной экономической ситуации в стране.

Решением всех этих задач в УММ занимается дружный и сплоченный коллектив. Своим профессиональным и жизненным опытом большой вклад в нашу работу вносит старший инженер Владимир Юрьевич Бабин. Ответственный участок экспедиторской работы лежит на Владимире Александровиче Кардонове. Хочется отметить и молодого специалиста, инже-



**К.Чугунов, К.Егоров и В.Кардонов**

нера Константина Егорова – с его творческим и инновационным подходом к работе отдел заиграл новыми, свежими красками. Нас по праву можно назвать: «бойцы невидимого фронта!»

**Константин ЧУГУНОВ, начальник отдела**

Учредитель — Акционерное Общество «Московский Метрострой»

Главный редактор Н.Н.Соловьева

Адрес редакции: 127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.

Телефон 8 (495) 276-77-77 (доб. 459; 414; 591)

E-mail: gazeta@metrostroy.com

www.metrostroy.com/press-centre/magazine

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 13.02.2017 г.

Газета отпечатана в типографии ООО «Тисо Принт»: 100253, Москва,

ул. Складочная, д. 3, стр. 15. Тираж 2000