

Метростроевец

Газета Акционерного общества «Московский метрострой»

Издается с 6 августа 1932 года

№ 1 (13610) от 27 января 2017 г.

НОВОСТИ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В честь 85-летия Московского метростроя за большой вклад в развитие строительной отрасли города Москвы, многолетний добросовестный труд почетное звание «Почетный строитель города Москвы» присвоено: Анатолию Ивановичу Варванину, электросварщику СМУ-9, Михаилу Михайловичу Воробьеву, электрослесарю-монтажнику Тоннель-2001, Георгию Владимировичу Кюрджиеву, проходчику СМУ-5, Сергею Александровичу Рогачеву, главному инженеру СМУ-9. Награду метростроевцам вручал мэр Москвы Сергей Собянин.

Благодарности Мэра Москвы за вклад в строительство объектов московского метрополитена удостоены: Александр Николаевич Буханов, электросварщик СМУ-5, Михаил Дмитриевич Волков, слесарь СМУ-5, Илья Олегович Звягин, начальник участка СМУ-1, Николай Николаевич Покутний, начальник участка СМУ-1, Валерий Левдович Поснов, механик СМУ-5, Михаил Михайлович Соколов, водитель СМУ-5, Виктор Александрович Чебан, бетонщик СМУ-1.

МЭР МОСКВЫ – НА «НИЖНЕЙ МАСЛОВКЕ»

23 января Сергей Собянин посетил станцию «Нижняя Масловка», строительство которой ведет коллектив СМУ-8. О выполненных работах рассказал генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков.

ВЫХОД ИЗ «СЕЛИГЕРСКОЙ»

Участок Юрия Смыкалова из СМУ-1 сооружает монолитные конструкции примыкания подземного перехода к южному вестибюлю строящейся станции «Селигерская». Сейчас там вьются арматура первой заходки, для следующей заходки готовится жесткое основание лотка. Из этого перехода будет выход к общежитию Мосметростроя №21 (УПЦ).

ВКЛАД – В «ПАРК ПОБЕДЫ»

Участок Владислава Козюлина из СМУ-4 смонтировал эскалаторы станции Калининско-Солнцевской линии «Парк Победы». Эта станция, так же как и примыкающая к ней одноименная Арбатско-Покровской линии, является самой глубокой на московском метрополитене. С монтажом четырех эскалаторов длиной 130 метров эскалаторщики справились за два с половиной месяца. Непосредственное руководство работами на месте осуществляли зам начальника участка Сергей Бурцев, горный мастер Евгений Просьянников, бригадир Сергей Зоринов.

ВЫИГРАН ТЕНДЕР

Мосметрострой выиграл тендер на строительство второго этапа Северовосточного участка Третьего пересадочного контура. Этап включает в себя станции «Ржевская» и «Шереметьевская» с перегонными тоннелями и комплексом притоннельных сооружений. Обе станции образуют пересадочные узлы: «Ржевская» – на «Рижскую» Калужско-Рижской линии, «Шереметьевская» – на «Марьину Рошу» Люблинско-Дмитровской линии.

Ещё раньше Мосметрострой стал победителем конкурса на право строительства станции того же контура «Стромынка» и тоже с перегонными тоннелями. Здесь образуется пересадочный узел на станцию «Сокольники».

Смотрим вперед с надеждой

Наступивший 2017 год уже набирает обороты. О том, каких результатов добился коллектив в прошлом 2016-м, и о планах на текущий год, рассказал нашей газете генеральный директор АО «Мосметрострой» Сергей ЖУКОВ.

– Сергей Анатольевич, 2016-й стал для метростроевцев особенным. Впервые за последние двадцать лет за один год сданы в эксплуатацию пять станций метро. Практически, мы приблизились к пусковым масштабам прошлых лет, например, 1995 года, когда состоялся пуск сразу нескольких станций Люблинской линии. Это – успех, который...

– Вызывает чувство гордости и радости: несмотря на ряд сложностей – у нас всё получилось! Московский метрострой снова доказал, что является лидером в области метростроения. Символична и сама цифра «пять». Со школьной скамьи мы стремимся всё делать на «отлично» – и учиться, и работать. Открытие новых станций на Сокольнической и Люблинско-Дмитровской линиях обеспечило транспортную доступность многим десяткам тысяч людей. Наш труд высоко оценило правительство Москвы, в адрес строителей было сказано немало добрых слов.

Прошедший год ознаменовался также пуском Московского центрального кольца, где наш коллектив стал основным исполнителем строительных работ на одном из сложнейших транспортно-пересадочных узлов – «Площадь Гагарина». Это единственная подземная и на сегодняшний день самая востребованная станция на МЦК. Первыми ее пассажирами были президент России Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин, которые по достоинству оценили масштаб проделанной метростроевцами работы. Стоит отметить, что одновременно со строительными работами на ТПУ наш коллектив осуществлял реконструкцию южного вестибюля станции метро «Ленинский проспект» и ее интеграцию с «Площадью Гагарина». За рекордные сроки – полтора месяца – удалось произвести монтаж необходимых металлических конструкций и новых витражей, отделку внутренней и внешней части объекта.

По итогам 2016 года выполнение составило 32 млрд. рублей. Это – убедительный результат нашей командной работы.

– На торжественном собрании по случаю 85-летия организации вы сказали о том, что судьба подарила вам счастье руководить таким славным, героическим коллективом... Вы имели в виду не только историю, но и сегодняшний день?

– Конечно! Достаточно вспомнить начало прошлого года, которое совпало с пуском станций «Румянцево» и «Саларьево». Уже 2 января весь коллектив находился на рабочих местах. Именно весь! В пусковом режиме были задействованы абсолютно все: и генподрядчики, и субподрядчики. Сплоченность и сила нашей команды проявились и на Люблинско-Дмитровской линии. Каждая организация внесла свой весомый вклад. Считаю, что мы совершили подвиг, достойно пройдя через все преграды и препятствия, которых с лихвой хватало, через сомнения – многим казалось, что Мосметрострой не справится со своими задачами в установленные сроки. А мы справились! Спасибо коллективу за труд!

– Такая самоотдача – это уже традиция Московского метростроя.

– Уникальность нашего коллектива в том и состоит, что здесь работают и задают тон не случайные люди, а профессионалы, в том числе и потомственные метростроевцы, которые, как и старшее поколение, также верно и с такой же любовью служат своему делу. Проработав три года в организации, могу сказать, что метростроение стало частью меня – это больше, чем работа. Когда мне предложили возглавить Мосметрострой, естественно, были определенные сомнения, но время показало, что решение принято правильно. Есть необходимый багаж знаний, сильный коллектив, у которого свой стиль – организованность и ответственность, есть планы на дальнейшее развитие организации. Все это позволяет с оптимизмом смотреть в будущее и управлять этой большой «машиной» под названием группа компаний «Московский метрострой».

Конечно, предстоит еще немало сделать. И, прежде всего, в финансово-экономической составляющей, поскольку основа любого бизнеса – получение прибыли. Мы и сейчас не работаем в убыток, но есть ряд вопросов, которые не дают свободно двигаться вперед. Чтобы достичь желаемого уровня рентабельности бизнеса и процветания организации – необходимо избавиться от старых проблем, связанных с банковскими кредитами, некогда взятыми на выкуп компании. Есть сложности и с ценообразованием. Сегодня оно не



30 декабря 2016 года были открыты вторые вестибюли станций «Бутырская», «Фонвизинская», «Петровско-Разумовская». Интервью журналистам дает генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков

соответствует рынку. Стоимость тех видов работ, которые осуществляет Мосметрострой, требует серьезной корректировки. Мы и сами активно работаем в этом направлении, обращаясь в соответствующие организации. Но теперь уже этот вопрос решается на уровне правительства РФ. Будет пересмотрена ценовая база на всей территории страны. У перехода на новую систему есть и сторонники, и противники. Я из числа первых. Если получится перейти на ресурсный метод, когда стоимостные показатели исходят из расчета фактической себестоимости и учета нормы прибыли, то это будет полезно.

– Самая большая головная боль для вас, как для руководителя?

– Обеспечение своевременной выдачи заработной платы сотрудникам. Уже не первый год – от конца одного месяца до конца следующего – я живу одной этой мыслью. Небольшой промежуток – и снова те же думы. У нас не получается стабильного финансирования. Есть проблемы с подписанием выполнения, с правильностью подготовки исполнительной документации. Но люди, которые задействованы непосредственно в производственном цикле, по большому счету, не виноваты: они свою работу выполняют. Девизом начавшегося 2017 года для руководства Мосметростроя и СМУ должна стать стабильная выплата заработной платы.

– Какие шаги для этого предпринимают?

– Когда полностью освободимся от кредиторских задолженностей, у нас появится возможность обращаться в другие финансовые организации для получения зарплатного кредита. Я отдаю себе отчет, что жить придется в долг, но только таким образом удастся обеспечить стабильность выплат. Подобная ситуация будет продолжаться до тех пор, пока не сбалансируем внутреннюю и внешнюю политику, и не достигнем того положения, при котором, как в пословице, что посеешь, то и пожнешь.

Есть такое великое слово – «диверсификация» – процесс проникновения компании в другие отрасли. Эту задачу мы начали осуществлять уже в 2016 году, получили заказы от Московского метрополитена, РЖД. Для коммерческой организации, какой является Московский метрострой, стратегически важно развивать сотрудничество с другими компаниями,

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

которые нередко выступают в качестве заказчиков.

На сегодняшний день среди основных и давних наших партнеров – Московский метрополитен, с которым нас связывает не только общее дело, но и история. Реконструкция вестибюлей станций «Ленинский проспект», «Китай-город», «Фили», «Студенческая» – это многомиллионные контракты с очень жесткими сроками – в 2017 году объекты необходимо сдать. По линии РЖД предстоит пустить ТПУ на станции Солнечная Киевской железной дороги, а в следующем году – реконструированный железнодорожный тоннель имени Сталина в Приморье.

Уверен, что мы выполним взятые обязательства, и не подведем наших заказчиков, впрочем, как никогда не подводили и в своем основном деле. Этот год обещает стать очень напряженным: предстоит сдать три станции Люблинско-Дмитровской линии – «Окружная», «Верхние Лихоборы» и «Селигерская». Время поджимает, остается уже меньше года. По части горно-капитальных работ все станции в 90-процентной готовности, но их еще надо дооснастить. Чтобы не было предпосылок «пожара» – мы должны закатать рукава. Продолжается строительство станции «Нижняя Масловка», развернулись работы на Северо-восточном участке ТПК.

– В связи с увеличением объемов работ будет ли увеличен численный состав коллектива?

– Кадровый вопрос всегда открыт, и решается по мере потребности в тех или иных специалистах. При этом никогда не стоит увлекаться количеством – мы должны достигать высокой производительности труда. Это не значит – проводить время на работе день и ночь. У сотрудников есть рабочие часы, которые надо использовать максимально продуктивно и результативно.

В 2017 году выполнение достигнет 40 млрд. руб., в 2018-м – 52 млрд. руб. Если считать относительно выработки на человека, то численный состав будет приближаться к 20-22 тысячам.

– Спасибо, Сергей Анатольевич, за интервью. Остается пожелать вам и всему нашему коллективу успешно выполнить программу 2017 года, которая должна завершиться...

– Пусками тринадцати объектов. Будем идти вперед!

Беседу вела
Нина СОЛОВЬЕВА



На строительстве «Фонвизинской»

ЗАО «КСУМ» отметил свое 85-летие. Празднование проходило 15 декабря. И это не случайно. Ровно 85 лет назад в этот день начальник Метростроя П.П. Ротерт подписал приказ № 49, где структуре, от которой берет своё начало КСУМ, было поручено «присупить к возведению вспомогательных сооружений на участках».

Праздничное украшение холла и помещений офиса на Верхней Первомайской улице соответствовало приподнятому настроению сотрудников. В холле была сооружена большая арка из воздушных шаров, на стенах – постеры с фотографиями. В музейной витрине представлены материалы из истории КСУМа: домовая книга, награды ветеранов, значки, вымпелы, спортивные медали, кубки и поздравительные адреса к юбилеям прошлых лет. Здесь же – Благодарность Комитета Совета Федерации по социальной политике за подписью председателя Комитета В.В. Рязанского директору ЗАО «КСУМ» М.А. Исмаилову за большой вклад в организацию социальной поддержки и в связи с 85-летием предприятия.

15 декабря КСУМ принимал поздравления руководства, коллег и друзей. Юбиларов поздравил генеральный директор АО «Мосметрострой» С.А. Жуков и его заместители. Было сказано много поздравительных слов, важных для дальнейшей успешной работы коллектива. «Благодаря вашему самоотверженному труду, – говорится в поздравительном адресе АО «Мосметрострой», – общезития, детские

Поздравления – КСУМу



Фото И. Глазковой

сады, пионерский лагерь «Юный метростроевец» и другие объекты всегда были на самом высоком уровне и по праву считались лучшими в Москве. Отдельных тёплых слов заслуживает ваш коллектив профессионалов и единомышленников, который нацелен на результат и трудится на благо общего дела. Желаем руководителям, сотрудникам и ветеранам на долгие годы сохранить энергию и активность!»

Поздравления, многочисленные пожелания, цветы и подарки КСУМ принимал и от коллективов Мосметростроя. Из уст руководителей организации рефреном звучали слова благодарности, суть которых выражена в приветственном адресе СМУ-9: «Долгие годы мы работаем в тесном контакте. Между нашими трудовыми коллективами установились надёжные деловые, дружеские отношения, кото-

рыми мы гордимся и укрепляем с каждым годом».

В этот день КСУМ с поздравлениями посетили также делегации Теркома профсоюза, редакции газеты «Метростроевец», совета ветеранов Мосметростроя и др. Сотрудники АНО «МИР ДЕТСТВА» во главе с генеральным директором Л.Л. Шевченко подготовили эстрадное приветствие – песню в стиле рэп. А делегат от Московского театра иллюзии В.М. Фатеев не только передал поздравительный адрес от нашего давнего друга – художественного руководителя театра, заслуженного артиста России А.Н. Ляшенко, но и порадовал ксумовцев фокусами, движением руки превращая простые бумажки в 5-тысячные купюры.

К юбилею группа работников была отмечена наградами Мосметростроя, Теркома профсоюза, руководства

КСУМа. В церемонии награждения, которая проходила в торжественной обстановке, приняли участие заместитель генерального директора АО «Мосметрострой» В.Г. Ломакин, член президиума Теркома профсоюза С.В. Калужский, председатель совета ветеранов Мосметростроя Б.Ф. Пригода и его заместитель А.Н. Ададунов, сотрудники и ветераны КСУМа.

В своем выступлении В.Г. Ломакин отметил вклад работников общезитий в успешную работу Мосметростроя. «Спасибо вам за то, что вы добросовестно трудитесь на благо Мосметростроя. От вас зависит очень многое. В том числе – какую производительность покажет метростроевец. Вы создаёте уют, а это очень важно для человека, оторванного от дома».

Жизнь каждого метростроевца неразрывно связана с КСУМом, считает А.Н. Ададунов. На примере своей семьи он эмоционально рассказал о работе в КСУМе своей матери, Анны Петровны, о своем детстве, которое великолепно проходило сначала в детском саду в Ухтомке, а потом в пионерском лагере «Берёзки». Все его воспоминания о нашем коллективе – только в превосходных степенях. Одному из старейших работающих ветеранов Мосметростроя есть, что рассказать, и, прежде всего, о людях нашего коллектива – от воспитателя детского сада А.М. Буроменской, у которой он воспитывался, ныне заслуженного ветерана, до заведующей общезитием Т.Т. Смагиной, его воспитанницы, ныне – Почётного работника жилищно-коммунального хозяйства города Москвы.

Для Б.Ф. Пригоды КСУМ также является родным коллективом. Начиная с должности начальника отдела общезитий, был заместителем директора КСУМа и директором ДК Метростроя. «КСУМу, – отметил он, – приходилось решать очень сложные, жизненно важные для человека вопросы, и не зря его называли «министерством иностранных дел Метростроя». Он перечислил имена дорогих его сердцу людей: Н.Г. Соколов, К.И. Сокалин, Н.А. Агапов, В.И. Савкин, П.М. Артамонов, Т.А. Крицкая, Г.Ф. Ласькова, Г.А. Елизарова. От имени совета ветеранов Мосметростроя Б.Ф. Пригода, видимо, под впечатлением от выставки в честь 85-летия Мосметростроя, которая успешно прошла на станции метро «Выставочная»,

ЮБИЛЕЙ

Коллектив ЗАО «КСУМ» выражает искреннюю благодарность руководству АО «Мосметрострой», дочерним обществам, партнерам и друзьям, поздравившим наш коллектив с 85-летним юбилеем. Мы дорожим устойчивыми производственными отношениями, уверены в дальнейшем плодотворном сотрудничестве. Желаем всем успехов в работе и новых трудовых побед!

Магомед ИСМАИЛОВ,
директор ЗАО «КСУМ»



С юбилейным приветствием – первый заместитель художественного руководителя Московского театра иллюзии В.М. Фатеев

вручил коллективу КСУМа грамоту «за сохранение реликвий Мосметростроя и приумножение его славных традиций».

С поздравлениями к присутствующим обратился и Н.А. Агапов, директор КСУМа в 1987–2011 годах: «Я счастлив, что мне пришлось работать в КСУМе с умными, порядочными, ответственными людьми. Хозяйство у КСУМа было разнообразное, везде – своя специфика, которая требовала и профессионального, и неординарного подхода. Мои помощники меня не подводили. Все задачи, которые перед нами ставило руководство, мы выполняли».

Гости и награжденные получили в этот праздничный день в подарок от КСУМа памятный набор сувенирной продукции, выпущенной специально к юбилею.

Павел КАЛИНИН,
заместитель директора ЗАО «КСУМ»



Директор КСУМа М.А. Исмаилов принимает поздравления от гендиректора СМУ-9 И.Н. Тараненко и председателя профкома М.В. Косачева



Заместитель генерального директора Мосметростроя В.Г. Ломакин вручает награду инженеру-механику КСУМа Д.А. Кладиёву

К юбилею Коммунально-строительного управления Мосметростроя по инициативе сотрудников АНО «МИР ДЕТСТВА» была организована выставочная экспозиция «Метро на все времена», которая открылась в декабре в детском саду «Теремок».

На это торжественное мероприятие и праздничный концерт были приглашены руководители и ветераны ЗАО «КСУМ», гости из АО «Мосметрострой» и Теркома профсоюза.

Осмотр выставочной экспозиции доставил истинное удовольствие участникам встречи. Здесь были представлены фотоснимки о буднях Мосметростроя с галереями Героев Социалистического Труда и экспонаты из музейных собраний КСУМа, СМУ-8 и СМУ-9. Здесь же можно было видеть уникальную по своему содержанию коллекцию наградных и памятных знаков и значков о московском метро, собранную работником Московского метрополитена М.Ю. Гороховым.

Организаторами этой юбилейной встречи было предложено также интерактивное голосование по выбору



Ветераны КСУМа – гости праздника



Необычный подарок

самых красивых станций метро Москвы, в котором многие поучаствовали с большим желанием.

Состоялась в этот день и презентация уникального образовательного проекта «Метро будущего – «МИР ДЕТСТВА», посвященного 85-летию юбилею Мосметростроя. Проект дал возможность детям пофантазировать о метро, о том, каким оно представляется им в будущем. Гости увидели десятки работ, сделанных воспитанниками всех семи детских садов. Был представлен большой коллаж – станция метро «МИР ДЕТСТВА».

Ребята проявили завидную фантазию в области архитектурной отделки собственного подземного дворца: тут и наборы веселых шрифтов, и скамейки на пружинах, и мультяшное оформление метровокзала и вестибюлей. Очень интересным показалось гостям предложение о

плавающих в воздухе станционных светильниках, которые следуют за пассажирами, освещая им путь. Дети разработали свои проездные билеты, создали более двухсот дизайнерских решений оформления вагонов поезда. Гости были изумлены широтой детской фантазии и объемом проделанной работы. Отметили единодушно: готовились серьёзно.

В стилизованном под метро-буфет теремке всем был предложен чай-кофе с вкусными пирожками собственной выпечки, конфетами и пирожными. А впереди гостей ждал интересный концерт, перед началом которого со словами приветствия выступили директор ЗАО «КСУМ» Магомед Абдуллаевич Исмаилов, председатель Теркома профсоюза работников Мосметростроя Сергей Григорьевич Стещенко, директор КСУМа прошлых лет Николай Алексеевич Агапов, первый



Юные артисты АНО «МИР ДЕТСТВА»

«Оду метростроевцам», написанную известным поэтом-первопроходцем метро Григорием Костровым. Исполнитель вложил в своё исполнение необычайно сильную для столь юного возраста патетику, чем очень всех порадовал.

Все дети – участники концерта – были награждены грамотами и получили в подарок детскую книгу о метро с дарственной надписью генерального директора АО «Мосметрострой» Сергея Анатольевича Жукова.

Завершилось праздничное мероприятие выступлением генерального директора АНО «МИР ДЕТСТВА» Ларисы Леонидовны Шевченко: «Нашим сотрудникам и юным воспитанникам очень хотелось подарить метростроевцам что-то необычное, то, что мы можем делать весело и интересно. Нам это удалось, не правда ли?».

Дружные аплодисменты гостей, их восхищение талантом юных артистов, высоким профессионализмом сотрудников АНО «МИР ДЕТСТВА» стали лучшим подтверждением того, что получился, действительно, теплый и душевный праздник.

Мария ГЕРАСИНА,
Екатерина НАСОНОВА

генеральный директор АНО «МИР ДЕТСТВА» Галина Анатольевна Елизарова.

Воспитанники детских садов подготовили насыщенный концертную программу, показав удивительные, яркие номера. Они порадовали гостей исполнением патриотических песен, народными танцами: «Барыня-сударыня», «Русская берёзка». Особенно впечатлил зрителей театрализованной номер «Метро на все времена», в котором малыши представили историю развития московского метро, его настоящее и будущее.

До глубины души тронуло взрослых выступление шестилетнего Аркадия Пешехонова, продекламировавшего

Открыты вторые выходы

30 декабря 2016 года состоялось открытие вторых вестибюлей станций «Бутырская» и «Фонвизинская», а также вестибюля новой «Петровско-Разумовской», через которую идут электропоезда Серпуховско-Тимирязевской и Люблинско-Дмитровской линий.



Южный подземный вестибюль «Бутырской» имеет выходы на обе стороны Огородного проезда. Разработку наклонного хода для него вёл участок СМУ-2, которым руководил сначала Алексей Исайкин, а затем Кирилл Везо. Трёхленточный эскалатор длиной 88 м монтировал, так же как и на двух остальных станциях, эскалаторный участок СМУ-4 Владислава Козюлина. Работу монтажников на месте организовывал горный мастер Денис Субботин. Строительство вестибюля с двумя выходами осуществил тот же участок Кирилла Везо из СМУ-2. Всю отделку – от наклона до выходов – выполнил участок Романа Баранова из УСР.

Из северного подземного вестибюля «Фонвизинской» пассажиры выходят на правую сторону улицы Милашенкова. Наклонный ход для него сооружен совместными усилиями СМУ-20 и участка Владимира Купряшкина из СМУ-6. В этом наклоне смонтирован трехленточный эскалатор длиной 105 м. Вестибюль и выход сооружены участком Владимира Оробея из СМУ-9. Всю отделку обеспечил участок Николая Арапова из УСР.

Северный наземный вестибюль новой «Петровско-Разумовской» имеет выход на ту же площадь

автобусных остановок, что и вестибюль старой одноимённой станции. С проходкой наклонного хода – в условиях очень сильного водопитока – успешно справился участок Юрия Остапенко из СМУ-5. Эскалатор в нём смонтирован четырехленточный, его длина – 120 м. Монтажом на месте руководил горный мастер Евгений Просяников. Участок Александра Киселева из СМУ-1 возвел монолитные конструкции вестибюля, а участок Николая Покутного осуществил отделку его служебных помещений.

Вся основная обделка новой станции – от платформенной части до вестибюля включительно – выполнена участком Романа Дробина из УСР.

Прокладкой и подключением коммуникаций от городских сетей к новым вестибюлям занимались участки Владимира Дроздовича и Александра Иванова-Годунова из СМУ-25.

Сантехнические и электромонтажные работы в вестибюлях выполнили участки СМУ-4, которыми руководят Даур Барциц, Александр Гондак и Алексей Бакицкий.

Приехавший на открытие новых объектов первый заместитель руководителя Департамен-

та строительства города Москвы Пётр Аксёнов высоко оценил труд метростроевцев, продолжающих улучшать доступность метро для москвичей. Генеральный директор Мосметростроя Сергей Жуков отметил, что архитектурные и дизайнерские решения открываемых вестибюлей соответствуют современным тенденциям и требованиям.

Их конструкции выполнены по современным технологиям из монолитного железобетона. Для отделки кассовых залов использован натуральный камень: гранит чёрных и серых тонов, белый и тигровый с серыми прожилками и пятнами мрамор. На всех трёх вестибюлях смонтирована система визуальной и тактильной информации для слабовидящих пассажиров в виде световых и контрастных полос и фактурных покрытий. Над лестничными сходами сооружены павильоны из нержавеющей и многослойного стекла – триплекса.

Теперь станции метро «Бутырская», «Фонвизинская» и «Петровско-Разумовская» стали доступнее и удобнее для пассажиров.

Материал подготовил
Юрий ПЕТРУНИН

Строителей, монтажников, отделочников за несколько дней до торжественного открытия вестибюлей запечатлел фотокорреспондент Александр Попов

На «Петровско-Разумовской»



Специалисты СМУ-4: Анатолий Топорков и Владимир Лукин, Вячеслав Луканов, Максим Тимофеев



На «Фонвизинской»



Специалисты СМУ-4: Александр Симакин, Павел Палькин, Андрей Рыбин, Айрат Пагубин, Сергей Зоринов



Отделочники УСР: Джавид Мустафаев и Сергей Загородный

На «Бутырской»



Строители СМУ-2: Бадри Карчава и Егор Медведев



Специалисты УСР: Виктор Казарин, Максим Назарько, Роман Баранов, Сергей Дементий

А дорога длинною лентою вьётся...

Вся трудовая жизнь Михаила Харaborкина, начавшаяся в 1980 году, посвящена строительству метро. В основном, московского, но есть его реальный вклад и в метрополитенах Нижнего Новгорода и Казани.

В том самом, далёком уже году, который долго еще называли олимпийским, Михаил отслужил положенную армейскую двухлетку и вернулся из ГДР на свою малую родину – на Брянщину – в село Алешенка Трубчевского района. Отдыхал, радовался встрече с родней, с близкими душе брянскими лесами, с тихой красавицей Десной. И, конечно же, задумывался о будущем. Неплохая профессия в его руках уже была. Еще, будучи допризывником, парень по направлению райвоенкомата окончил шофёрские курсы по линии ДОСААФ. Потом в армии немалый километраж накатал по немецким автобанам и штрассе. Ему нравилось шоферить. Решил, что и на «гражданке» займётся тем же. Но на каких машинах ездить, по каким дорогам?

Приехавшая в отпуск из Москвы двоюродная сестра Надежда Капаева посоветовала Михаилу ориентироваться на столицу. Сама она работала отделочницей в метростроевском УСР. Недавний «дембель» прислушался к её совету. Правда, сначала обратился в один из автобусных парков. Но там вакансий не было. Тогда муж сестры назвал надёжный адрес – Открытое шоссе. И на метростроевской автобазе №4 новичка приняли с распростёртыми объятиями. Нашлась работа – нашлось и место в



Почетную грамоту Мосметростроя М.А. Харaborкину вручили генеральный директор Мосметростроя С.А. Жуков и председатель правления Тоннельной Ассоциации России, председатель совета директоров Мосметростроя С.Г. Елгаев

общезитии. Через месяц стажировки молодой водитель уже самостоятельно выезжал на стройплощадки. Ему дали самосвал: отвозить грунт, подвозить бетон (миксеров тогда ещё не было). Через год Михаил стал на бортовом ЗиЛе доставлять газовые баллоны по многим СМУ. Заодно новичок большой стройки знакомился и о строителями.

Так, на одном из объектов он повстречался с будущей своей женой Ольгой – плиточницей из СМУ-15.

Возникшая по любви новая семья зря времени не теряла. Свадьба – в 1982 году, дочка Елена родилась в следующем, сын Александр – в 1985-м. Уже через три года после свадьбы Харabor-

кины получили – по линии СМУ-15 – две комнаты в семейном общежитии по улице 800-летия Москвы. В середине 90-х, когда дети подросли, семье присоединили третью комнату.

Михаила Александровича перевели из одной метростроевской организации в другую: автобаза №4, Спецметрострой, СМУ-12. А суть работы оставалась прежней – транспортировка материалов, оборудования, запчастей и комплектующих. В будничной, бесконечной каре грузов и маршрутов он сам, как настоящий профессионал, выделяет одну дату и один факт:

– В 2006 году руководство Спецметростроя приобрело новый «КамАЗ» и

доверило его мне. На нём я и до сих пор работаю.

Отдельные подробности десятилетнего трудового содружества человека и машины, всплывают лишь в беседах с другими людьми, давно знающими Михаила Александровича.

Начальник транспортного цеха СМУ-12, потомственный метростроевец Сергей Сатышев десять лет назад работал в Спецметрострое техникум-диспетчером. С тех пор он и общается непосредственно с Михаилом Харaborкиным, которого изначально считал и продолжает считать лучшим водителем. Ещё бы не считать! Ведь на этого человека – на его профессионализм – всегда твёрдо можно рассчитывать. Любой порученный ему груз он доставит в нужное место и к назначенному сроку. А ведь на дорогах случается всякое.

Сатышев вспомнил давний случай, когда на пути в Казань Харaborкин вдруг почувствовал, что его машина плохо слушается тормозов. Он, конечно, выявил причину сбоя, придумал, чем временно заменить лопнувшую трубку, заменил и уже потом все-таки доехал до ближайшего автомагазина. Тогда подрядчики – строители казанского метро – к нужному времени получили необходимую двутавровую балку...

До Казани около 900 км. На рейс туда-обратно полагалось четыре дня. Харaborкин укладывался меньше, чем в два. Да ещё на обратном пути иногда заезжал в Нижний Новгород, чтобы догрузиться – его «КамАЗ» рассчитан на 11 тонн. А вообще-то, он скорее перенапрягает себя, чем машину. По мнению начальника транспортного цеха, этот водитель свою «матчасть» знает, как говорится, «от и до».

Года четыре тому назад Михаил Александрович сам участвовал в переборке

двигателя машины, уже выработавшего положенный моторесурс. Тогда началась утечка охлаждающей жидкости. Причину выявили и устранили.

В прошлом году СМУ-12 перебазировалось с южного конца Сокольнической линии на северное продолжение Люблинско-Дмитровской. Его участки теперь задействованы на строительстве станции «Верхние Лихоборы» – за ними закреплены, как обычно, межтоннельные сбойки, а также вентканал и вестибюль №2. Транспортникам, в том числе и Харaborкину, дел хватает. Задачи прежние, зато условия работы усложнились, особенно для водителей больших машин.

Развязки, конечно, строятся, но «пробки» по-прежнему досаждают водителям. А ещё – появилось много запрещающих дорожных знаков. Есть, кстати, запреты по весу перевозимых грузов. И давно уже в любое время суток не выедешь в рейс по улицам столицы. На дневную работу требуется специальный пропуск. Он дается бесплатно, да с его оформлением связано много мороки.

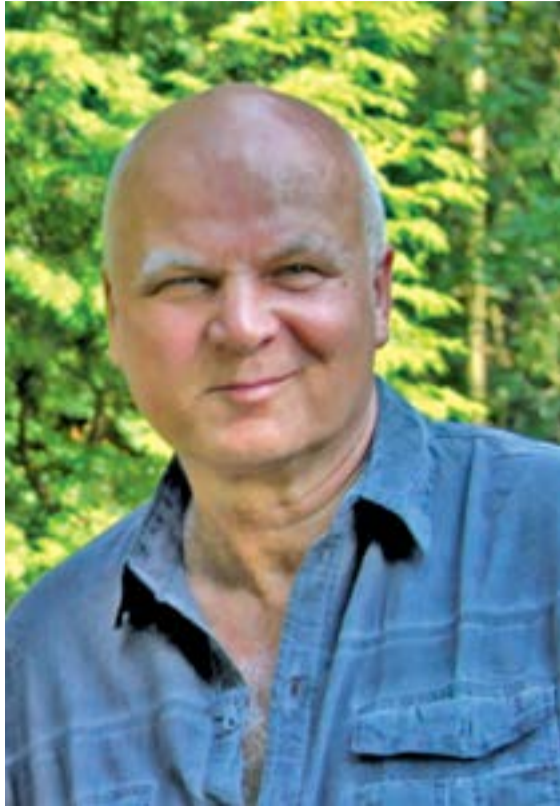
С декабря Михаил Александрович трудится в ночные смены. Это значит, что уже к шести утра он должен возвращать свой «КамАЗ» на базу около Серебряного Бора. Даже в таком режиме есть свой «плюс» – возможность ездить без помех. Самое же главное, что человеку нравится его дело. И не меньше, чем это было более тридцати лет назад, когда только начиналось знакомство с Москвой. А ведь он уже дважды дед. Дочь подарила ему внука, а сын – дочку. Кем станет внук, пока загадывать рано. Зато Александр Харaborкин пошел (поехал!) по стопам отца. Он тоже водитель, хотя и в другой организации. И дорогам перед ними не видно конца.

Юрий ПЕТРУНИН

СТРОИТЕЛИ СТОЛИЧНОГО МЕТРО

Человек с характером

НАШИ ЮБИЛЯРЫ



Современное строительство вступило на новый этап своего развития. Меняются технологии работ, ужесточаются требования, сокращаются сроки строительства, происходит модернизация оборудования, но неизменно одно – люди, чья неиссякаемая страсть к работе и сильный характер ведут к выполнению сложнейших производственных задач. В числе таких людей – Зайцев Владимир Владимирович, начальник участка эксплуатации башенных кранов ЗАО «УММ».

Он родился 16 января 1947 года в Москве. После окончания университета посвятил себя научной деятельности, трудился во Всесоюзном научно-исследовательском институте неорганических материалов, достигнув благодаря своим знаниям и ответственному подходу к работе должности старшего научного сотрудника.

В апреле 1994 года Владимир Владимирович пришел в Управление механизации Мосметростроя заместителем начальника участка передвижных компрессорных станций. И в том же году стал начальником участка эксплуатации башенных кранов. Уже тогда, в первые годы трудовой деятельности на руководящей должности, Владимир Владимирович проявил себя как надежный, знающий свою работу специалист, за что в 1997 году указом президента Российской Федерации был награжден медалью «В память 850-летия Москвы».

Совершенствуя процесс работы, стремясь обеспечить взвешенный рациональный подход к делу, Владимир Владимирович никогда не забывает о людях, которые работают в его команде. Он вносит огромный вклад в подготовку и повышение квалификации работников, обслуживающих и эксплуатирующих подъемные механизмы. Ни одна стройплощадка метро не обходится без нашей техники и наших высококвалифицированных машинистов кранов.

Без малого 23 года жизни отдал Владимир Владимирович на благо Московского метростроя. Мы гордимся тем, что именно в нашем коллективе профессионалов живет и работает такой опытный руководитель, который знает ответы, если не на все, то на очень многие вопросы!

От всей души коллектив Управления механизации поздравляет Владимира Владимировича Зайцева – руководителя, профессионала, человека с характером – с 70-летним юбилеем! Желаем ему крепкого здоровья, счастья и успехов во всех делах.

Мария АБРАМОВА,
ведущий специалист по охране труда

Поздравляем юбиляров января

50 лет празднуют:

Авдеева Галина Васильевна, лаборант СМУ-6;
Азаренко Александр Федорович, горный мастер Строймехсервиса;
Айрапетян Лидия Владимировна, инженер-лаборант СМУ-5;
Барабанов Юрий Анатольевич, проходчик СМУ-8;
Гладких Виктор Владимирович, водитель СМУ-5;
Жарков Василий Анатольевич, электрослесарь-монтажник СМУ-4;
Загидуллин Ильгизар Рязович, изолировщик СМУ-8;
Захарова Валентина Ильинична, машинист ПМ СМУ-8;
Ижбяков Наиль Арифиллович, электросварщик СМУ-1;
Косынкин Юрий Васильевич, проходчик СМУ-8;
Модин Николай Николаевич, электросварщик УММ;
Остапчук Александр Геннадьевич, зам. начальника участка Строймехсервиса;
Пантелеева Надежда Константиновна, маркшейдер СМУ-6;
Петров Леонид Зиновьевич, электросварщик СМУ-4;
Седых Василий Федорович, горный мастер СМУ-4;
Синяев Юрий Николаевич, водитель УСР;
Соломаткин Сергей Федорович, электросварщик СМУ-4;
Стародубцев Юрий Алексеевич, электрослесарь-монтажник СМУ-4;
Толстов Александр Владимирович, электрослесарь СМУ-5;
Трегубова Светлана Ивановна, лаборант ТО-6;
Цюпляк Виктор Иванович, машинист крана УММ;
Черноусова Александра Геннадьевна, секретарь руководителя ТО-6;
Шестаков Сергей Иванович, проходчик Строймехсервиса;
Шурупов Александр Борисович, изолировщик СМУ-6;
Якушев Александр Петрович, монтажник СМУ-4.

55 лет отмечают:

Александрова Татьяна Сергеевна, машинист ПМ СМУ-6;

Бучкин Анатолий Петрович, изолировщик СМУ-3;
Елисеева Елена Александровна, ветеран КСУМа;
Дмитриева Елена Ивановна, штукатур СМУ-3;
Имамов Жаныбек, проходчик СМУ-5;
Ковешникова Галина Викторовна, начальник ЦСЛ;
Курджиев Георгий Владимирович, проходчик СМУ-5;
Лысикова Татьяна Ивановна, бухгалтер Покровского ЖБИ;
Макущенко Юрий Александрович, стропальщик СМУ-9;
Моисеев Евгений Валентинович, механик Тоннель-2001;
Салов Андрей Владимирович, начальник ПО СМУ-1;
Трофимова Галина Анатольевна, зав. складом СМУ-4;
Фунтиков Сергей Николаевич, электрослесарь Строймехсервиса;
Шепеленко Ольга Александровна, специалист Строймехсервиса;
Юханов Камилль Абдулхаевич, машинист буровой установки Строймехсервиса.

60 лет исполняется:

Гавриленко Ирине Александровне, зав. складом Строймехсервиса;
Елауркину Олегу Никитичу, электрослесарю СМУ-6;
Ефремову Анатолию Сергеевичу, проходчику Строймехсервиса;
Иванову Юрию Николаевичу, начальнику отдела СМУ-9;
Канищевой Валентине Ивановне, председателю профкома КСУМа;
Круглову Александру Николаевичу, помощнику мастера СМУ-5;
Левчуку Николаю Николаевичу, горнорабочему СМУ-6;
Морозову Андрею Владимировичу, первому заместителю гендиректора-главному инженеру Инжпроекта;
Пышнограеву Сергею Александровичу, слесарю СМУ-4;
Саидову Хакраману Камоловичу, водителю СМУ-4;
Степаненко Сергею Викторовичу, электрослесарю ТО-6;
Ткаченко Лидии Николаевне, машинисту крана ТО-6;
Уваровой Людмиле Николаевне, зам. начальника ПЭО УСР.

65 лет отмечают:

Архипенкова Надежда Васильевна, специалист АХО СМУ-3;
Казиник Борис Михайлович, дозиметрист ШПСЛ;
Куликов Александр Борисович, ветеран СМУ-4;
Ламзин Владимир Валентинович, машинист компрессорной установки УММ;
Ретюнский Виктор Васильевич, электрослесарь-монтажник СМУ-4;
Смирнов Василий Михайлович, зам. главного инженера СМУ-4;
Суханова Мария Владимировна, ветеран СМУ-3;
Шмаков Александр Григорьевич, контролер СМУ-5;
Эскалера-Поздняков Эдуард Франциоскович, электромонтер УММ.

70 лет исполняется:

Баландину Владимиру Константиновичу, слесарю-сантехнику СМУ-4;
Гринченко Евгению Петровичу, водителю СМУ-4;
Зайцеву Владимиру Владимировичу, начальнику участка УММ;
Кондратьеву Николаю Ивановичу, ветерану Строймехсервиса;
Минюковичу Николаю Ивановичу, ветерану ТО-6;
Монакову Борису Алексеевичу, кладовщику СМУ-4.

75 лет отмечают:

Сысолятина Мария Андреевна, уборщица МТК;
Тимашова Нина Васильевна, ветеран КСУМа.

80 лет исполняется:

Солдатову Анатолию Гавриловичу, ветерану ТО-6;
Субботину Виктору Федоровичу, ветерану ТО-6;
Шлемовой Нине Николаевне, ветерану ТО-6.

85 лет отмечают:

Баранова Мария Алексеевна, ветеран СМУ-3;
Мамонтов Сергей Ефимович, монтажник СМУ-4;
Терентьева Степанида Агафоновна, ветеран Мосметростроя.

*Поздравляем юбиляров января.
Желаем крепкого здоровья, счастья,
благополучия.*



Первое наше знакомство состоялось в этом году... Среди огромных строительных машин и слякоти, сверкая глазами, вальяжно, словно по теплому паркету, прошлась кошка. Ее мягкие лапы ступали по участку уверенно и целенаправленно. Сомнений не было, она у себя дома, а мы её гости. Будто прочитав мои мысли, один из рабочих сказал: «А это наша хозяйка, она каждый день нас встречает и провожает в шахту».

О том, как давно она обитает на строительной площадке одного из сложнейших участков Московского метростроя – будущей станции «Верхние Лихоборы», никто не смог ответить, но то, что её появление положительно повлияло на рабочую атмосферу, стало заметно всем, как и её успехи на боевом посту: «Наша кошка уже поймала не один десяток мышей и крыс».

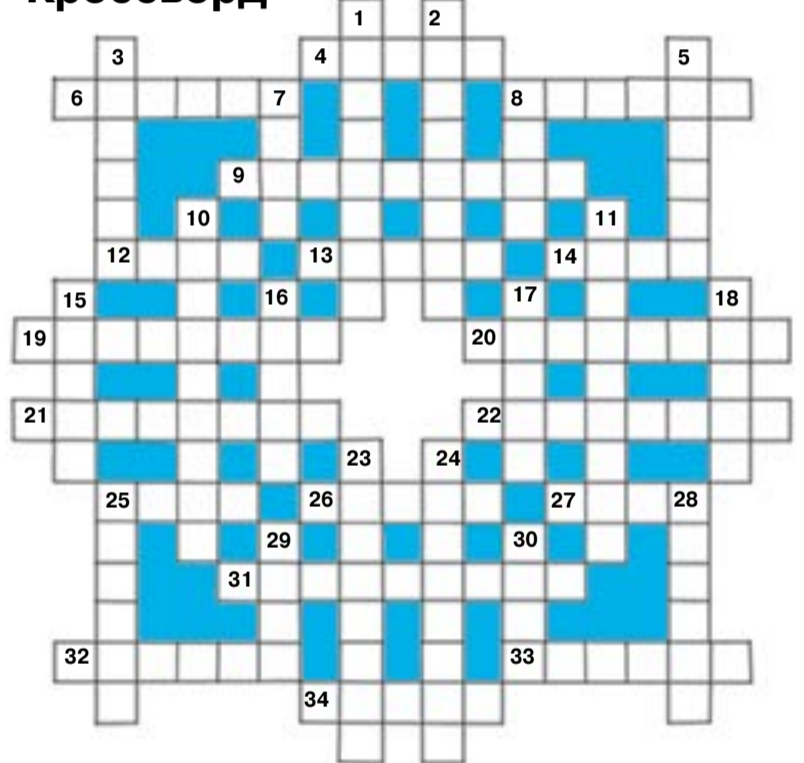
Надо сказать, заслужить такое признание из уст метростроевцев дорогого стоит. Впрочем, наша хозяйка за свои достижения в мышеловстве щедро награждается домашними обедами, которыми с ней делятся строители. После таких совместных трапез, как и полагается вежливой кошке, она всегда благодарит своим теплым мурлыканьем.

Традиция дарить на Новый год подарки оказалась не чужда и обитательнице стройки. В первых числах января она стала мамой пятерых очаровательных котят, которые, как шутят метростроевцы, в скором времени грозятся образовать ранее несслышанную бригаду кошачьих, специализирующуюся на ловле грызунов.

Нана КОРОЛЬ

На снимке – обитательница станции «Верхние Лихоборы» в начале лета, а сейчас она уже мама

Кроссворд



По горизонтали: 4. Рабочее место проходчиков. 6. Единица отсчёта при монтаже тоннельной отделки. 8. Конкурсная форма проведения подрядных торгов. 9. Станция первой очереди московского метро, построенная на ответвлении от Сокольнической линии. 12. Дипломированный медик. 13. Составная часть бетона. 14. Результат прокаливания каменного угля без доступа воздуха – топливо для доменных печей. 19. Устройство для транспортировки породы из забоя по строящемуся тоннелю. 20. Травянистое вьющееся растение, огородный сорняк. 21. В науке – неожиданное явление, не соответствующее обычным представлениям. 22. Метростроевка, начальница строительства станции «Новослободская», Герой Социалистического Труда. 25. Старинная торговая мера сыпучих тел. 26. Начало того, что заканчивается устьем. 27. Легкоатлетический метательный снаряд. 31. Луговая птица, большие любящая бегать, чем летать. 32. Умственное занятие грамотных людей. 33. Разговор на двоих. 34. В древнеримской мифологии – богиня неба, жена Юпитера.

По вертикали: 1. Путь для безопасного прохода судов, обозначенный бакенами. 2. Составляется после гадания по звёздам. 3. Город, где изготавливаются блоки для тоннельной отделки. 5. Древнегреческий бог торговли, покровитель дорог. 7. Минеральная краска жёлтого или красного цвета. 8. Лестница в виде доски с набитыми на неё брусками. 10. Лекарственное растение с оранжево-жёлтыми цветами, народное название – ноготки. 11. Многоголосие. 15. Твёрдый и блестящий драгоценный камень. 16. Брусок с делениями – основной инструмент помощника маркшейдера. 17. Сооружение над шахтным стволом для установки подъёмника. 18. Фруктовое дерево. 23. Балерина пушкинской поры, в «Евгении Онегине» она «быстрой ножкой ножку бьёт». 24. Небольшой кошелёк. 25. Хвостатое небесное тело. 28. Упаковочный и строительный материал. 29. Утренний напиток. 30. То, что ищут в ночь на Ивана Купалу с помощью цветка папоротника.

Составил А. ПЕТРУНИН

Ответы на кроссворд, опубликованный 23 декабря

По горизонтали: 4. Линия. 6. Портал. 8. Пропан. 9. Спирометр. 12. Амур. 13. Смета. 14. Пион. 19. Кредитор. 20. Пуговицы. 21. «Киевская». 22. Метроном. 25. Кран. 26. Фомин. 27. Смех. 31. Вертикаль. 32. «Костёр». 33. Чесуча. 34. Акция.
По вертикали: 1. Пилорама. 2. Километр. 3. Лопата. 5. «Сапсан». 7. Липа. 8. Путь. 10. «Тушинская». 11. Килограмм. 15. Армия. 16. Вокал. 17. Рубеж. 18. Яцков. 23. Форточка. 24. Цирконий. 25. Кессон. 28. «Хитачи». 29. Кедр. 30. Клич.

Учредитель — Акционерное Общество «Московский Метрострой»

Главный редактор Н.Н.Соловьева

Адрес редакции: 127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17.
Телефон 8 (495) 276-77-77 (доб. 459; 414; 591)
E-mail: gazeta@metrostroy.com

www.metrostroy.com/press-centre/magazine

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Номер подписан в печать 23.01.2017 г.
Газета отпечатана в типографии ООО «Тисо Принт»: 100253, Москва, ул. Складочная, д. 3, стр. 15. Тираж 1700