

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Московскому метрострою – 80 лет!



**ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ
ТЕЛЕГРАММА**

Москва, Цветной бульвар, дом 17
Коллективу и ветеранам ОАО
«Мосметрострой»

Дорогие друзья!

Сердечно поздравляю вас с 80-летием Мосметростроя.

История вашего предприятия связана с созданием и развитием московского метрополитена — самого быстрого,

удобного и востребованного общественного транспорта столицы. Начиная с 1931 года, Мосметростроем были проложены сотни километров линий, построено свыше 170 станций метро, которые хорошо служат миллионам москвичей и гостей нашего города.

Сегодня столичное метростроение переживает второе рождение. В ближайшем десятилетии в Москве предсто-

ит проложить не менее 120 километров новых линий метро.

Убежден, что огромный опыт и профессионализм рабочих и инженеров Мосметростроя будут в полной мере задействованы в решении этой масштабной задачи.

Желаю вам, дорогие друзья, крепкого здоровья, благополучия, новых успехов в работе на благо Москвы и москвичей.

**Мэр Москвы
С.С. СОБЯНИН.
3 октября 2011 года.**



Отдельно хотел бы поздравить ветеранов Мосметростроя – тех, кто даже в самые трудные времена, и в первую очередь в годы Великой Отечественной войны, продолжали строить метро.

Уверен, что нынешнее поколение метростроевцев достойно продолжит славные трудовые традиции.

Желаю всем крепкого здоровья, твор-

ческих успехов, счастья, благополучия и процветания!

Ждем от коллектива Мосметростроя прекрасных подземных дворцов и покорения новых высот в метростроении!

**Министр
регионального развития
Российской Федерации
В.Ф. БАСАРГИН.**

Ждем покорения новых высот!

Уважаемые коллеги!

От имени Министерства регионального развития Российской Федерации поздравляю вас с 80-летним юбилеем Московского метростроения.

Мосметрострой стоял у истоков создания системы метрополитена в России, которая по праву стала не только самым быстрым, удобным и популярным видом городского транспорта, но и одной из главных достопримечательностей Мос-

квы и целого ряда российских городов.

Специалисты Мосметростроя зарекомендовали себя настоящими профессионалами и содействовали укреплению престижа страны, помогая строить метрополитен в столицах бывших союзных республик, Польше и Чехии, оказывая организационное содействие в строительстве метро в Софии, Будапеште и Калькутте.

Мосметрострой проявил себя высо-

кокласным исполнителем при строительстве ответственных объектов городского заказа. Миллионы москвичей признательны вам за дорожные тоннели и развязки, линии легкого метро и другие объекты транспортной инфраструктуры.

Без сомнения, главное богатство Метростроя – его специалисты. Их умом и изобретательностью с 1931 года сооружено 177 станций, около 300 км линий проведено под землей и более 30 км – над её поверхностью.

Главное – сердцем не стареть!

80-летие Московского метростроения — очень солидная юбилейная дата. Для отдельного человека такой срок существенно превышает среднюю продолжительность жизни. И не так много организаций, доживших когда-либо до такого юбилея. Еще более редким выглядит наш главный объект, строительство которого как раз и продолжается все эти восемь десятилетий. И при этом он уже служит людям более 76 лет, если иметь в виду станции первой очереди столичного метро.

На одну из них — на «Библиотеку имени Ленина» — и приехало 4 октября большинство участников предстоящего празднования. А то, что местом его проведения стал Государственный Кремлевский дворец — еще одно

важное свидетельство того, как много Мосметрострой значит для Москвы.

Нелишне вспомнить и то, что возведение этого современного Дворца внутри древних кремлевских стен не обошлось без метростроевского трудового вклада. Полвека тому назад на эту очень ответственную стройку пришел мраморщик Виктор Михайлович Будаев, успевший к тому времени набраться опыта на отделке почти десятка станций метро.

Собравшихся в Кремлевском дворце приветствуют заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Шакирзянович Хуснуллин и генеральный директор ОАО «Мосметрострой» Евгений Иосифович Кашин.

Ветераны УСР Виктор Михайлович Будаев и Виктор Михайлович Михайлов.

Знаменная группа открывает праздник.

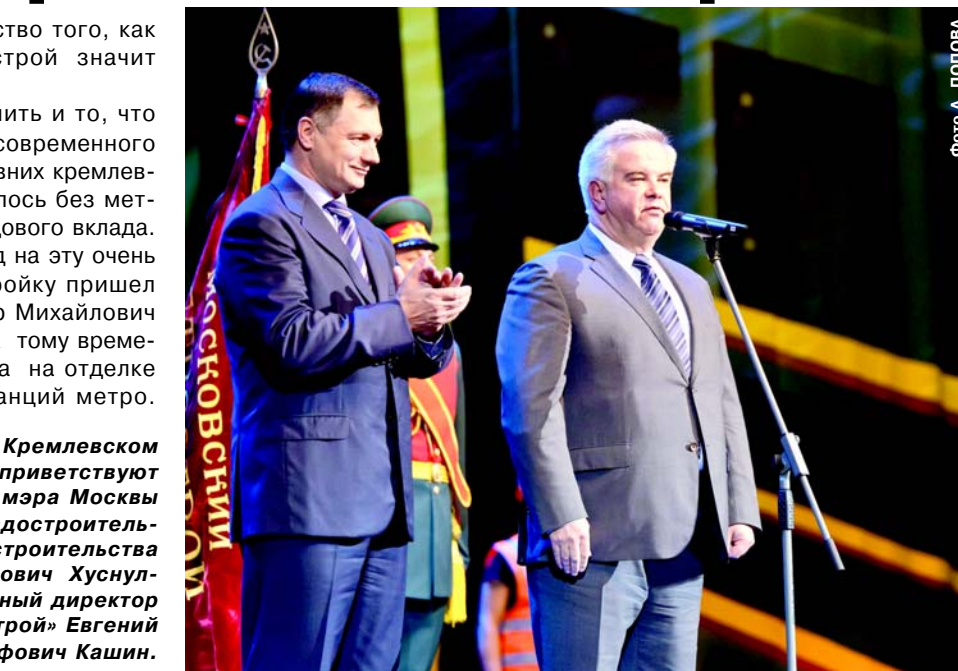


Фото А. ПОГОВА



Он и высоченные пилоны фасада облицовывал, и некоторые внутренние стены. Мог ли тогда подумать Виктор Михайлович, что через 50 лет станет почетным гостем Дворца, да еще таким, кому предоставят место в первых рядах. А он, отдавший Метрострою 48 трудовых лет, ставший начальником участка УСР, орденосцем, это место заслужил в полной мере.

Многочисленные юбилеи стали собираться в ГКД часа за полтора до начала торжества. Там и в фойе, на всех его уровнях есть, конечно, на что посмотреть. К тому же работали сувенирные киоски и буфет. Но главное — было время для дружеского общения, для взаимных поздравлений. Для того, наконец, чтобы настроиться на юбилейную волну.

Ветеран ТО-6 Иван Власович Павлов пришел на Мосметрострой 60 лет назад. 12 лет работал проходчиком. Впоследствии вырос до заместителя главного инженера. О себе и своих товарищах по подземному труду говорит так:

—Мы оставили людям памятник, к которому никогда не зарастет народная тропа.

Бригадир слесарей СМУ-15 Асаф Курбанов — представитель следующего поколения метростроевцев, находящегося сейчас в расцвете сил. Начиная со станции «Римская». 80-летие Мосметростроя встречает в хорошем настроении: его участок, которым руководит Александр Филиппович Невин, включился в работу на перегоне «Окружная» — «Верхние Лихоборы».

—Есть ощущение хорошего

Юбилейные поздравления коллективу Московского метрополитена

Уважаемый Евгений Иосифович!

От коллектива Московского метрополитена, от себя лично от всей души поздравляю Вас с восьмидесятилетием ОАО «Мосметрострой»!

Все эти годы коллектив, состоящий из творческих и беззаветно преданных своему делу людей, усилиями рабочих, специалистов и руководителей строил прекрасные станции и линии метрополитена столицы. Яркая история Московского метрополитена, его победы и достижения, высокое профессиональное мастерство работников позволяют быть уверенным в том, что в будущем Ваш коллектив будет оставаться лидером российского метрополитена.

Сегодня в Москве разворачивается масштабное строительство новых участков метро – нет никаких сомнений, что Мосметрострой будет принимать самое активное участие в сооружении новых объектов Московского метрополитена. Впереди у нас много совместной работы, которая, я уверен, будет проходить при полном взаимопонимании между нашими организациями.

Желаю Вам и в Вашем лице всем работникам и ветеранам Мосметростроя крепкого здоровья, успехов в работе и личной жизни!

С уважением

**Начальник Московского метрополитена
И.С. Беседин.**

Дорогие коллеги!

Примите от коллектива петербургского Метростроя поздравления со славной датой — 80-летием со дня основания Московского метрополитена.

Московские метростроители исторически являются первопроходцами на всей территории постсоветского пространства. В 1931 году именно вам выпала честь начать сложнейшее и неведомое доселе строительство. В условиях острой нехватки техники и специалистов, путем проб и ошибок создавались первые станции-дворцы, которые до сих пор вызывают восхищение москвичей и гостей столицы. Особую страницу в истории вашей организации занимают военные годы. В это страшное время метро Москвы выполняло роль бомбоубежища, спасшего жизнь многим нашим соотечественникам. Более того, метрополитен выполнял свою основную функцию — перевозку пассажиров, но, что самое главное — продолжалось строительство новых линий и станций. Героическое наследие первых метростроителей навсегда вписано в летопись российского государства.

Каждое десятилетие, каждый прожитый вами трудовой год приносит в копилку ОАО «Мосметрострой» все новые и новые достижения. Благодаря вашей слаженной работе метрополитен столицы России сегодня имеет разветвленную сеть, которая обеспечивает транспортную доступность многомиллионной Москве. Сегодня вы продолжаете свой нелегкий труд, гордо неся звание первопроходцев, реализуя все более сложные и интересные проекты. Современная жизнь сегодняшней Москвы порой не менее сложна и требовательна к вам — метростроителям. Правительством Москвы поставлена задача по строительству новых линий, реализовать которую, я уверен, вам поможет огромный опыт, высококвалифицированные специалисты и развитая материальная база Метростроя.

От лица коллектива петербургского Метростроя желаю вам высоких целей, достижения наивысших результатов, стабильной работы и самое главное — крепкого здоровья!

По поручению коллектива

**Генеральный директор
ОАО «Метрострой»
В.Н. Александров.**

Дорогие коллеги!

Многотысячный коллектив открытого акционерного общества «Трансинжстрой» сердечно поздравляет вас со знаменательной датой — 80-летием.

К своему юбилею коллектив Мосметростроя подошел как признанный лидер отечественного и мирового метротоннелестроения, мощная структура, охватывающая различные сферы строительной деятельности.

Благодаря самоотверженному труду, профессионализму и накопленному опыту нескольких поколений инженерно-технических работников и рабочих создана основа транспортного метрополитена — мощная сеть линий метрополитена общей протяженностью более 300 км. В Москве и регионах коллективом построено также множество сооружений различного назначения, в том числе — транспортные, коммуникационные, гидротехнические тоннели и мостовые переходы, жилые дома, школы, детские сады, культурно-спортивные и другие объекты.

В вашем коллективе трудились и трудятся замечательные мастера своего дела, многие из которых удостоены государственных, ведомственных и московских наград.

За годы рынка коллектив прошел хорошую школу хозяйствования и в настоящее время как акционерное общество постоянно ведет техническое перевооружение, поиски и освоение самых современных технологий горнопроходческих и строительно-монтажных работ с использованием высокопроизводительного оборудования для проходки перегонных и наклонных эскалаторных тоннелей. Это позволяет повысить производительность и безопасность работ, существенно сократить их стоимость и трудозатраты.

В этот знаменательный день от всей души желаю всему вашему многотысячному коллективу долгой, яркой, насыщенной добрыми событиями трудовой жизни, а главное — достойного продолжения славной биографии и дальнейших успехов на благо России, Москвы и москвичей.

**Генеральный директор
ОАО «Трансинжстрой»
С.Г. Елгаев.**

Уважаемые коллеги!

Закрытое акционерное общество «Бамтоннельстрой» от всей души поздравляет вас с 80-летним юбилеем!

Значение ОАО «Московский метрострой» для строительного комплекса России трудно переоценить. Вот уже 80 лет компания с успехом реализует сложнейшие проекты, осваивает новейшие технологии и устанавливает высочайшие стандарты качества подземных строительных работ.

Пройдены этапы большого славного пути. За 80 лет московские метростроевцы достигли высокого профессионального уровня, показали большие возможности в прокладке новых линий метрополитена, возведении подземных сооружений и освоении подземного пространства Москвы. Сооружено 177 станций, более 300 км тоннелей.

Вы создали уникальный по красоте и функциональности метрополитен, за что заслуженно отмечены государственными наградами: орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Октябрьской Революции, Дружбы народов. Созданный вами московский метрополитен считается лучшим в мире.

Московский метрострой стал школой отечественного метростроения. В вашем славном коллективе воспитаны выдающиеся специалисты российского тоннелестроения, которые трудятся в различных специализированных организациях страны. Своим богатым техническим и технологическим опытом вы щедро делитесь с тоннельным сообществом, и это стало залогом

успеха в строительстве новых линий метрополитена в разных городах России и постсоветского пространства.

ОАО «Московский метрострой» получило заслуженное признание мировым тоннельным сообществом. Выигранные вами тендеры на строительство подземных сооружений за рубежом — яркое тому свидетельство.

От имени ЗАО «Бамтоннельстрой» и от себя лично желаю вам, дорогие коллеги, крепкого здоровья, процветания и новых успехов в профессиональной деятельности!

С уважением

**В.В. Гридасов,
генеральный директор
ЗАО «Бамтоннельстрой».**

Уважаемые коллеги!

Дорогие друзья!

Метростроители Украины сердечно поздравляют весь коллектив ОАО «Московский метрострой» с 80-летием со дня основания.

В год юбилея желаем покорителям подземного пространства новых свершений на благо жителей столицы России, во славу всего российского народа! В 1931 году было принято правительственное решение о строительстве столичного метрополитена, и уже в ноябре 1931 года на Русаковской улице заложена первая шахта метро и начата проходка опытного участка. В 1932 году утвержден проект первой очереди метро с 13 станциями длиной 11,6 км.

На гигантскую стройку был объявлен всесоюзный набор молодежи. В строительстве московского метрополитена принимали участие шахтеры Донбасса, бетонщики Днепростроя, московские комсомольцы.

Весь Советский Союз, затаив дыхание, наблюдал за этапами небывалой стройки. 15 мая 1935 года по подземным путям двинулись первые поезда московского метро от станции «Сокольники».

Московские метростроевцы помогли в строительстве метро в Киеве. Ведь именно бригады из Москвы начинали проходку первых метровок киевского метро, выполняли монтаж и наладку эскалаторов, выполняли другие работы.

В свою очередь специалисты из Киев-метростроя совместно с москвичами трудились в Москве, на строительстве перегонных тоннелей и станций «Дмитровская», «Алтуфьево», «Кожуховская», «Люблино», «Марьино», «Пражская», «Улица Академика Янгеля», «Аннино» и других. Долгие годы совместной работы на ниве метростроения в Москве и Киеве подтверждают весомый вклад метростроевцев в освоение подземного пространства столиц России и Украины.

И сейчас мы, украинские метростроители, с большой заинтересованностью следим за работой москвичей. Уверены, что они, как и прежде, преодолеют тяжелейшие геологические условия и будут идти вперед к намеченной цели.

80 лет в метростроении — возраст развития. Больших творческих успехов, крепкого здоровья всем, кто причастен к знаменательной дате, к созданию московского метро!

Так держать, дорогие друзья!

От имени украинских метростроителей

**Президент корпорации
«Укрметротоннельстрой»
В.И. Петренко.**

Уважаемый Евгений Иосифович!

Поздравляем Вас со знаменательным событием — 80-летием со дня образования Московского метрополитена!

80 лет — это дата не только в истории организации, но и в истории страны, особенно, когда речь идет о такой организации, как ОАО «Мосметрострой».

Сегодня ОАО «Мосметрострой» — одна из крупнейших российских компаний, работающих в области инфраструктурного строительства. Со дня основания было сооружено 177 станций и око-

ло 300 км линий под землей и 30 км — над её поверхностью. Строительные площадки московского метро стали полигоном для испытаний новейших отечественных технологий и иностранной проходческой техники, площадкой подготовки и обмена опытом метростроителей России.

ОАО «Мосметрострой», применяя передовые технологии при строительстве различных подземных сооружений, впервые в России и в мире осуществил сооружение наклонного эскалаторного тоннеля метрополитена механизированным тоннелепроходческим комплексом с грунтопригрузом забоя.

Целеустремленные, любящие свое дело инженеры и рабочие, прошедшие школу профессионального мастерства в ОАО «Мосметрострой», трудятся на разных объектах гражданского и транспортного строительства в крупнейших городах России и стран СНГ.

На сегодняшний день ОАО «Мосметрострой» это динамично развивающееся, передовое предприятие, которое постоянно расширяет сферу деятельности, участвуя в международных проектах. Успешные результаты проходки гидротехнического тоннеля под проливом Босфор в Стамбуле при экстремально трудных геологических условиях еще раз показали высокий уровень профессионализма коллектива ОАО «Мосметрострой».

Ваш многолетний опыт является неотъемлемой частью строительства метрополитенов в городах бывшего СССР и в Казани, в частности. Специалисты Московского метрополитена стояли у истоков строительства метрополитена в Казани, и по сей день продолжают трудиться на объектах казанского метро.

Уважаемый Евгений Иосифович, от души поздравляем Вас и возглавляемый Вами коллектив с прекрасным юбилеем! Муниципальное единичное предприятие «Казметрострой» желает Вам крепкого здоровья, счастья, благополучия и дальнейших трудовых успехов в строительстве объектов нашей Родины.

**Начальник МУП
«Казметрострой»
М.М. Рахимов.**

Председателю совета директоров ОАО «Мосметрострой» господину Штерну Г.Я. Дорогой Геннадий Яковлевич!

Уважаемые коллеги!

80 лет назад был создан Мосметрострой — первая по величине и значимости в бывшем Советском Союзе организация по строительству метрополитена, самого современного и комфортно-го вида пассажирского транспорта для городов-мегаполисов. От имени всех метростроевцев, а также членов Объединения тоннельщиков Азербайджана, сердечно поздравляю славных создателей уникальных подземных дворцов Москвы с этим знаменательным юбилеем и желаю дальнейших творческих успехов в вашем благородном деле!

Нас связывает многолетняя дружба и тесное сотрудничество. Азербайджан и Россия были всегда связаны узами нерушимой дружбы и взаимопонимания на благо наших народов. Выражаем надежду, что и в дальнейшем дружба и взаимная поддержка будут только укрепляться и расширяться в нашей профессиональной семье метростроевцев! Бакинцы всегда помнят и искренне благодарны за поддержку и помощь, которую вы оказывали Бакметрострою в период его становления и непосредственно в период строительства первых линий метрополитена в нашей столице.

Еще раз примите наши искренние поздравления.

Желаем всем вам, дорогие коллеги, крепкого здоровья и новых трудовых успехов. Пусть в конце каждого построенного вами тоннеля горит яркий свет профессиональных побед!

С глубоким уважением

**Председатель Правления АО
«Азербайджанский метрострой»
и Объединения тоннельщиков
Азербайджана
Ш.К. Эфендиев.**

Дорогие друзья, коллеги!

Ученый совет и коллектив кафедры строительства подземных сооружений и шахт Московского государственного горного университета сердечно поздравляет сотрудников ОАО «Мосметрострой» с 80-летием со дня основания!

За годы своей деятельности Мосметрострой зарекомендовал себя как одна из наиболее надежных и перспективных строительных организаций России с возможностями качественного проектирования, строительства, реконструкции и технического перевооружения транспортных инженерных сооружений, метрополитенов, объектов социально-культурного и жилищного назначения.

География деятельности компании — Россия, страны СНГ и ближнего зарубежья.

По оценкам отечественных и зарубежных специалистов Мосметрострой занимает лидирующие позиции в области мирового метротоннелестроения. Нам приятно отметить, что многие сотрудники вашей организации являются выпускниками Московского горного университета.

Мы уверены, что дружба и сотрудничество между нашими организациями будут крепнуть и развиваться. Общими усилиями мы сможем успешно справиться с теми сложными и актуальными задачами в области подземного строительства, которые ставит перед нами XXI век.

В этот знаменательный день шлем вам самые горячие дружеские поздравления с пожеланиями крепкого здоровья, благополучия и долгих лет счастливой жизни.

**Ректор, заведующий кафедрой
строительства подземных
сооружений и шахт МГУ
А.В. Корчак.**

Дорогие метростроевцы!

В день славного юбилея Московского метрополитена мы, инженеры и научные работники Научно-исследовательского центра «Тоннели и метрополитены», ваши коллеги, друзья и братья (поскольку в историческом плане ТИЦ МГУ — это КНИР Метростроя — контора научно-исследовательских работ метростроения), сердечно вас поздравляем!

Восемьдесят лет назад в эпоху становления социализма был создан Метрострой. Появилась уникальная, неизвестная в практике мирового строительства организация, крепкий коллектив единомышленников: рабочих, инженеров и ученых во главе с академиком Роттертом и профессором Николаем.

И сегодня с высоты прожитых лет можно с полной очевидностью констатировать, что с поставленной задачей — создать лучший в мире метрополитен — метростроевцы успешно справились! И не только это. Инженерные кадры Метростроя послужили основой создания Метрогипротранса, Метромаша, многих других строительных, проектных, промышленных и научных организаций метро- и тоннелестроения страны, нашего института в том числе.

Для создания Метростроя в двух десятках городов России и союзных республик Московский метрострой направлял лучших своих рабочих и инженеров. Были востребованы и успешно работали посланцы Метростроя за рубежом. Глубокое наше уважение и благодарность героическому труду метростроевцев в период Великой Отечественной войны на оборонных объектах и продолжающемся строительстве метро.

Нам особенно дорого наше тесное творческое содружество с инженерами и руководителями Московского метрополитена в создании и внедрении инновационных разработок: метростроевцы Москвы первыми откликаются и принимают в них активное участие.

Поздравляя вас с юбилеем, мы желаем славному коллективу рабочих и инженеров дальнейших творческих успехов, всем вам и вашим близким здоровья и счастья, с твердой уверенностью в нашем дальнейшем творческом сотрудничестве.

**От имени коллектива
Директор НИЦ ТМ
Е.В. Щекудов.**

Главное – сердцем не стареть!

Продолжение, начало на стр. 1

праздника, – сказал Асаф. – Я был и на предыдущем юбилее. Приятно, что в такие дни можно встретиться со многими старыми друзьями.

Когда открылись все двери зрительного зала, и тысячи метростроителей только начали рассаживаться по своим местам, представление, по сути, уже стартовало — на двух больших экранах, смонтированных по бокам сцены, демонстрировался небольшой документальный фильм о Московском метростроении, частично снимавшийся непосредственно на наших объектах последних лет.

А официальная часть праздника началась с парадного выхода через партер на сцену знаменитой группы с флагами России и Москвы, со знаменем Московского метростроя. На их фоне состоялись выступления заместителя мэра по вопросам градостроительной политики и строительства Москвы Марата Шакирзяновича Хуснуллина и генерального директора Мосметростроя Евгения Иосифовича Кашина. Заместитель мэра зачитал приветственное обращение к юбилярам мэра Москвы Сергея Семеновича Собянина. А потом прежде всего обратился к ветеранам:

–Во-первых, хочу от всей души поблагодарить вас, вашим трудом была заложена мощная основа сегодняшнего Метростроя. Хочу поблагодарить и руководителей Метростроя, которые в



«Танец труда».



Ветеран Тоннельного отряда № 6 Иван Власович Павлов.

В первом ряду – ветераны: Елена Максимовна Сеславинская, Галина Александровна Лопаткина, Нариман Александрович Простов, Дмитрий Евгеньевич Метальников, Юрий Анатольевич Кошелев.

трудные годы перестройки и реформ, когда не было финансирования и практически к нулю свелось строительство линий метро в Москве, сумели сохранить основной костяк коллектива. И это доказывает, что политика Метростроя была мудрой и продуманной. Теперь пришло другое время. В следующие десятилетия мы, коллеги, построим сотни километров линий. Вы знаете, что мэр Москвы Сергей Семенович Собянин поставил поистине амбициозную задачу: уже в ближайшее время вводить по 15 километров в год. В решении этой задачи мы в первую очередь надемся на опыт, знания наших сегодняшних юбиляров. Мы обращаемся и к ветеранам: «Коллеги, у кого еще есть порох в пороховницах, у кого есть желание еще поработать, приходите, чтобы помочь. Мы вас ждем».

М.Ш. Хуснуллин вручил ОАО «Мосметрострой» Почетную грамоту от Мэра Москвы «за большой вклад в строительство Московского метрополитена» и от Комплекса градостроительной политики и строительства города Москвы — Почетную грамоту

«за высокий профессионализм, творческий подход и качество при реализации строительства московского метрополитена».

Евгений Иосифович Кашин свою речь начал с поздравления всех собравшихся в зале с праздником и тут же заговорил о самых заслуженных участниках:

–Без прошлого нет настоящего. В первом ряду сидят люди, каждый из которых удостоен го-

сударственных наград, каждый из которых внес свой труд в строительство того, что мы называем лучшим метро в мире. Язык не поворачивается называть их ветеранами. Слово «ветеран» ассоциируется с чем-то законченным, как, например, война или БАМ. Ведь БАМ построен. А метростроение — это вечно живущая традиция, которая должна развиваться в дальнейшем.



В фойе Кремлевского дворца встретились ветераны СМУ–13 и УСР: Валентина Артемовна Сидорычева, Раиса Ильинична Мельникова, Нина Петровна Егоркина, Виктор Михайлович Михайлов, Валентина Арсентьевна Скрипник, Нина Павловна Сычева, Нина Васильевна Данилова.



Народная артистка СССР Элина Быстрицкая.

Ветераны СМУ–7: Виктор Семенович Недумов, Владимир Борисович Денисюк, Анатолий Симонович Терещенко, Нариман Александрович Простов, Сергей Дмитриевич Горбачев, Александр Александрович Медведев.



Генеральный директор СМУ–9 Игорь Николаевич Тараненко, генеральный директор СМУ–1 Александр Васильевич Иванов, генеральный директор Спецметростроя Севастьян Бонович Ким, зам. главного инженера СМУ–5 Александр Анатольевич Захариков.



Фото А. ПОПОВА

Выступает Государственный академический ансамбль народного танца имени Игоря Моисеева.

Я хотел бы низко поклониться всем этим людям. И прошу вас поприветствовать их. Хочется верить, что когда-нибудь, через много лет, кто-нибудь с той же теплотой будет говорить о нас, как о людях, которые тоже кое-что сделали для строительства метро.

Дальше — концертная программа. Она сразу перенесла зрителей в 30-е годы, к истокам Метростроя. Хореографическая сюита «Танец труда», зажигательно исполненная артистами Государственного Академического ансамбля народного танца имени Игоря Моисеева, как бы привнесла в зал атмосферу бескорыстного энтузиазма, характерного для первых пятилеток. А бытовую сторону тех далеких лет, когда «за каждой дверью — патефон», отлично воспроизвела группа «Республика» своим попури из песен 30-х годов. И когда через несколько номеров шоу-группа «Доктор Ватсон» исполнила попури из песен 60-х годов, четко обозначилась хронологическая канва всего хорошо продуманного представления. Но в него был заложен и другой принцип, связанный не с хронологией, а с коллективом, который не имеет права стареть, который устремлен в будущее.

Конечно, когда на сцену вышла ожидавшаяся всеми народная артистка СССР Элина Быстрицкая, чтобы исполнить песню из кинофильма «Добровольцы», растроганная аудитория разглядывала в облике почетной метростроевки черты незабываемой комсомолки Лёли Тепловой, имевшей сразу несколько реальных прообразов. Тех легендарных девушек в красных косынках, к сожалению, нет уже среди нас. Но в песне утверждается, что «мы юности нашей, как прежде, верны». И «легких путей» по-прежнему не ищем.

Еще в середине 30-х годов быстро стала популярной «Песня старого извозчика», порожденная строительством метро. И она, естественно, прозвучала в Кремлевском дворце. Однако за прошедшие десятилетия к ней практически ничего не добавилось. А участникам юбилейного концерта все-таки хотелось как-то соответствовать теме дня.

Думается, не случайно, широко известный в мире тенор Евгений Шаповалов был представлен именно как солист нью-йоркской Метрополитен Опера, название которой созвучно с Метростроем. Была еще и современная «Песня о метро», исполненная группой «Любовные истории», однако, посвящена она все-таки метрополитену, а не тем, кто ук-

Окончание на стр. 4

Главное – сердцем не стареть!

Окончание, начало на стр. 1, 3

рашал подземные станции мрамором, создавая там уют. Частичный выход составители программы и отдельные исполнители нашли в расширении тематики.

Об этом неплохо сказал народный артист России Ренат Ибрагимов, когда преподнес метростроителям бодрую песню «Под крылом самолета о чем-то поет зеленое море тайги...»:

– Романтика есть везде — и в воздухе, и под землей.

Песенный призыв «Сердцем не стареть» весьма отвечал общему духу праздника.

Уместными оказались и некоторые географические привязки. Так, народный артист России Николай Расторгуев очень энергично, с нажимом воспевал стра-

Народный артист России Лев Лещенко.



Солист Метрополитен Опера Евгений Шаповалов.



Народный артист России Николай Расторгуев.

В ритмах 30-х годов.



Фото А. ПОПОВА



Ансамбль танца «Кудринка» из Дворца культуры Метростроя.

ну «от Волги до Енисея». А ведь метростроители и там отметились: в годы войны в нескольких волжских городах они строили оборонительные сооружения, потом было и метро в Нижнем Новгороде, а севернее Красноярска, под скалистыми берегами Енисея, был сооружен огромный подземный завод.

Про Москву и говорить нечего. Как справедливо заметили ведущие концерта народный артист России Аристарх Ливанов и заслуженная артистка России Илона Броневицкая, без метро Москва вообще непредставима. Как свою юбилеяры воспринимали песню «Лучший город Земли» в исполнении группы «Кватро». И законной гордостью наполнились сердца, когда на главной сцене страны метростроительский ансамбль танца «Кудринка» вдохновенно отчеканил хореографическую композицию «Московские окна».

Главной же находкой организаторов праздника стало исполь-

зование экранов на сцене для показа по ходу концерта самих зрителей. Например, народный артист России Лев Лещенко с большим чувством исполнял песню «За того парня», и когда текст дошел до «эха прошедшей войны», на экранах крупно высветился Иван Петрович Водолазкин, сидевший на первом ряду при всех своих многочисленных наградах. Под песню о верной любви показывали почтенную чету Зайдуллиных. Николай Григорьевич, заглянувший через пару дней в редакцию, сказал, что концертом остался доволен. Судя по щедрым аплодисментам, которыми в течение двух часов награждали артистов благодарные юбиляры, таким было и общее мнение. Праздник в Кремле получился достойным солидной юбилейной даты — 80-летия.

Юрий ПЕТРУНИН.

Поздравляем октябрьских юбиляров!

50-летний юбилей отмечают:

Караваев Михаил Васильевич, проходчик Тоннельного отряда № 6;

Коровин Юрий Алексеевич, электрослесарь Тоннельного отряда № 6;

Васильева Валентина Федоровна, техник СМУ-1;

Марченков Александр Егорович, крепильщик СМУ-1;

Чичканов Юрий Владимирович, электрослесарь-монтажник СМУ-4;

Чернышева Валентина Васильевна, дворник СМУ-4;

Савчук Николай Алексеевич, электрослесарь-монтажник СМУ-4;

Геранин Сергей Михайлович, электрослесарь-монтажник СМУ-4;

Чермошенцев Сергей Владимирович, проходчик СМУ-5;

Тененёва Ольга Ивановна, начальник снабжения СМУ-8;

Исхаков Наиль Загирович, мастер СМУ-9;

Печорин Алексей Владимирович, тракторист-машинист ООО «Метротранскомплект»;

Коноплин Андрей Викторович, машинист крана ООО «Метротранскомплект»;

Винярчук Любовь Евгеньевна, старший бухгалтер ЗАО «КСУМ».

60 лет исполняется:

Калинину Геннадию Алексеевичу, проходчику Тоннельного отряда № 6;

Муруговой Лидии Григорьевне, ветерану Тоннельного отряда № 6;

Панасенко Владимиру Петровичу, ветерану Тоннельного отряда № 6;

Муравенко Владимиру Андреевичу, электрослесарю-монтажнику СМУ-4;

Харченко Александру Евгеньевичу, инженеру ООО «Тоннель-2001»;

Успенскому Михаилу Михайловичу, горному мастеру СМУ-6;

Сарлову Александру Сергеевичу, горнорабочему СМУ-6;

Архипенко Борису Александровичу, электросварщику СМУ-8;

Брюхановой Наталье Ивановне, технику СМУ-8;

Подгузову Виктору Васильевичу, проходчику СМУ-11;

Третьяку Анатолию Андреевичу, главному механику СМУ-15;

Машинину Владимиру Ивановичу, плотнику СМУ-15.

Мешковой Раисе Алексеевне, машинисту башенного крана СМУ-15, исполняется 65 лет.

70 лет отмечают:

Трофимова Франка Андреевна, ветеран ОАО «Мосметрострой»;

Маручков Сергей Тимофеевич, электрослесарь Тоннельного отряда № 6;

Жигарькова Людмила Грантовна, заведующая складом СМУ-6;

Кутова Валентина Павловна, инженер ПТО УСР;

Кулагина Нина Серафимовна, ветеран КСУМа.

75 лет исполняется:

Кошарской Эмме Моисеевне, ведущему экономисту финансового отдела ОАО «Мосметрострой»;

Кудряшовой Людмиле Николаевне, ветерану ОАО «Мосметрострой»;

Рыжовой Нине Андреевне, заведующей складом ОАО «Метротранскомплект».

Ветеран СМУ-5 **Антонина Степановна Комаристая** отмечает в этом месяце 80-летний юбилей.

Сердечно поздравляем наших октябрьских юбиляров! Желаем всем крепкого здоровья, счастья, благополучия, удач в жизни!

Из шахтерской семьи

В сентябре исполнилось 60 лет заместителю главного энергетика ООО «СМУ-8 Метростроя» Виталию Юрьевичу Близнакову.

Он родился в шахтерской семье. Отец был начальником шахты в Донбассе. После прохождения службы в ракетных войсках, сын фронтовика и шахтера, тоже стал трудиться слесарем пятого разряда в Шахтопроходческом управлении № 6 треста «Ворошиловградшахтопроходка». Но уже через два года, в 1974-м, Виталий Юрьевич стал метростроителем. Сначала трудился участковым механиком в СМУ-11, затем начальником механических мастерских в СМУ-13, где проявил себя настоящим профессионалом и грамотным руководителем. В 1986 году его вновь пригласили в СМУ-11, на должность главного энергетика. В 2002 году Виталий Юрьевич был при-

нят главным энергетиком на работу в ООО «СМУ-8 Метростроя». За плечами юбиляра около сорока лет работы на Московском метрострое. При его непосредственном участии построены станции «Тушинская», «Коньково», «Ясенево», «Полянка», «Трубная», Цветной бульвар», второй выход «Маяковской», перегонные тоннели метро в Нижнем Новгороде...

В настоящее время Виталий Юрьевич работает над вопросами электроснабжения новых строительных площадок, передает свой большой опыт молодым строителям.

Коллектив ООО «СМУ-8 Метростроя» от всей души пожелал юбиляру крепкого здоровья, благополучия, а главное — успешно потрудиться на строительстве будущих станций Московского метро.

«Юному метростроителю» — поощрительный приз

Ежегодно Московская Федерация профсоюзов проводит смотры-конкурсы детских оздоровительных загородных лагерей. И ежегодно в них участвует «Юный метростроитель». В этот раз смотр-конкурс «На лучшую воспитательную работу» был посвящен 70-летию битвы под Москвой, 50-летию полета первого человека в космос, а также году спорта и здорового образа жизни. При подведении итогов конкурса в первую очередь учитывалось то, какие новые формы педагогического коллектива в деле патриотического воспитания детей.

В «Юном метростроителе», например, в это лето был открыт музей «Голубые береты», в создании которого активно участвовали воспитанники лагеря. С большим интересом ребята восприняли и военно-патриотическую игру «Зарница», в проведении которой были задействованы военнослужащие близлежащей части. Проходили тематические мероприятия, посвященные полету Юрия Гагарина в космос, всевозможные конкурсы рисунков, познавательные игры...

В смотре-конкурсе участвовало 102 оздоровительных учреждения. «Юный метростроитель» стал обладателем поощрительных призов: DVD-плеера и электронных книг. Приз получила и вожатая Юлия Шиховцева, которая участвовала в конкурсе вожатского мастерства. Она стала победителем в номинации «Лучший отрядный уголок».

Дворец культуры открывает новый сезон

В сентябре самодеятельные коллективы Дворца культуры приступили к репетиционным занятиям. Новый творческий сезон начался с подготовки к большому праздничному концерту, посвященному 80-летию юбилею Московского Метростроя.

На сцену выйдут лучшие исполнители народного коллектива вокальной студии имени Н.С. Харлампиевой. Свою программу покажет победитель всероссийских конкурсов ансамбль песни «Русский праздник». И, конечно же, своей удачей и задором как всегда заведет зрителя лауреат всероссийских и международных конкурсов ансамбль танца «Кудринка», который в июле этого года еще раз подтвердил свой высокий статус: на этот раз ансамбль стал лауреатом международного конкурса-фестиваля детского и молодежного творчества «Преображение», «Белые ночи» в Санкт-Петербурге. Получил гран-при в хореографической номинации.

Метростроители увидят лучшие номера коллективов, различные по жанру, пластике, драматургическому воплощению. Это будет незабываемое праздничное зрелище. А пока... Решаются текущие дела: уточняется расписание занятий, проводится дополнительный набор в коллективы, обсуждаются творческие планы на новый сезон. И, конечно же, начинается подготовка к новогодней елочной кампании 2012 года.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции: 127051, г. Москва, Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)

E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в типографии ООО «Тисо Принт» (100253, Москва, ул. Складочная, д. 3, стр. 15).

Номер подписан в печать 10.10.2011 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2015