

Приложение № 2 к указанию
от «30» декабря 2014 г. № 1231

УТВЕРЖДАЮ

Начальник метрополитена

Д.В. Пегов

«30» декабря 2014 г.

Вступает в силу с 01 марта 2015 г.

Должностная инструкция

Наименование предприятия – ГУП «Московский метрополитен»

Структурное подразделение – электродепо _____

Должность – помощник машиниста электропоезда.

1. Общие положения.

1.1. Настоящая Должностная инструкция определяет обязанности, права и ответственность помощника машиниста электропоезда (далее помощник машиниста).

1.2. Помощник машиниста руководствуется в своей деятельности Правилами технической эксплуатации метрополитенов РФ, Инструкцией по сигнализации на метрополитенах РФ, Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах РФ, другими нормативными актами Министерства транспорта Российской Федерации, нормативными документами Московского метрополитена по вопросам, относящимся к его должностным обязанностям, Местными инструкциями электродепо.

1.3. Помощником машиниста может быть назначено лицо не моложе 18 лет, с образованием не ниже среднего (полного) общего, прошедшее медицинское освидетельствование, профессиональный психологический отбор, стажировку и имеющее свидетельство об окончании курсов подготовки по профессии «помощник машиниста электропоезда» и группу по электробезопасности не ниже 2-ой.

1.4. Помощнику машиниста при назначении на должность должны быть выданы (допускается выдача документов в электронном виде) под расписку:

- Правила технической эксплуатации метрополитенов РФ;
- Инструкция по сигнализации на метрополитенах РФ;
- Инструкция по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах РФ;
- настоящая Должностная инструкция;

- Инструкции по устранению неисправностей, возникающих на подвижном составе;

- Местные инструкции по электродепо.

Помимо этого помощнику машиниста выдаётся трёхгранный ключ.

1.5. Помощник машиниста при переводе из одного электродепо в другое должен пройти инструктаж по охране труда, теоретическую и практическую подготовку с последующим испытанием в знании Местных инструкций, устройства электроподвижного состава, плана и профиля пути эксплуатируемой линии, особенностей техническо-распорядительных актов станций, практические испытания по работе на линии и маневровой работе и аварийно-тренировочные занятия.

1.6. По характеру выполняемой работы помощники машиниста подразделяются по работе, связанной:

- с перевозкой пассажиров;
- с маневровой работой в электродепо.

2. Обязанности помощника машиниста. Общие положения.

2.1. Помощник машиниста обязан.

2.1.1. Знать и выполнять требования:

- Правил технической эксплуатации метрополитенов РФ,
- Инструкции по сигнализации на метрополитенах РФ;
- Инструкции по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах РФ;
- настоящей Должностной инструкции;
- Инструкции по устранению неисправностей, возникающих на подвижном составе;
- Местных инструкций электродепо;
- правил и инструкций по охране труда и пожарной безопасности при эксплуатации электроподвижного состава;
- Правил внутреннего трудового распорядка;
- других руководящих документов, определяющих их обязанности.

2.1.2. Постоянно повышать свою квалификацию и уровень технических знаний.

2.1.3. При отсутствии действий со стороны машиниста электропоезда к снижению скорости или остановке перед сигнальным знаком «Остановка первого вагона», запрещающим сигналом, пассажиром, упавшим на путь и в других случаях, требующих экстренной остановки поезда, самому принять все меры к остановке поезда.

2.1.4. При внезапной утрате машинистом электропоезда способности управлять поездом, обязан остановить поезд, доложить поездному диспетчеру и

вызвать через него, резервного машиниста или машиниста-инструктора. Далее действовать по указанию поездного диспетчера.

2.1.5. Обеспечивать безопасность движения и график движения поездов на основе неукоснительного выполнения Правил технической эксплуатации метрополитенов РФ и других нормативных документов.

2.1.6. Обеспечивать достоверность данных, вносимых им в маршрутный лист.

2.1.7. Ежемесячно посещать занятия по технической учёбе в соответствии с утвержденной в электродепо программой обучения. В случае непосещения технической учебы, в течение месяца по выходу на работу, проработать тематику пропущенной технической учебы с последующей проверкой знаний.

2.1.8. Проходить периодическую проверку знаний в квалификационной комиссии электродепо.

2.1.9. Являться на работу к месту заступления ко времени, определенному графиком работы или нарядом, не допуская опозданий.

2.1.10. При возвращении на работу после отпуска, болезни, командировки и т.п., явиться к нарядчику, сдать ему документы, освобождавшие от работы, и после этого получить у него назначение на смену, а в отсутствие нарядчика (выходной день) – у дежурного машиниста-инструктора или оператора. При перерывах в работе более 10 дней пройти дополнительный инструктаж установленным порядком.

2.1.11. О невозможности явки на работу по болезни или каким-либо другим причинам или невозможности прибытия к установленному нарядом времени работы, сообщить незамедлительно, но не позднее, чем за 3 часа до начала работы нарядчику, оператору электродепо, дежурному по электродепо или машинисту-инструктору.

2.1.12. При выполнении своих обязанностей быть в форменной одежде, опрятно одетым. В праздничные дни и дни, определённые руководством метрополитена, находиться на работе в белой форменной рубашке. Перед сменой иметь полноценный отдых.

2.1.13. Проходить в установленные сроки периодическое медицинское освидетельствование. Предоставлять работодателю медицинское заключение на следующий день после прохождения медицинского освидетельствования и до наступления рабочей смены.

2.1.14. При выполнении должностных обязанностей иметь при себе: служебное удостоверение со штампами на право прохода на объекты метрополитена; талон предупреждения; удостоверение о проверке знаний нормативных документов по электробезопасности и проверке знаний документов по промышленной безопасности и других специальных правил; маршрутный лист и трехгранный ключ.

2.1.15. Сообщить в отдел кадров электродепо адрес регистрации и фактического места жительства, контактный телефон и немедленно известить в случаях изменений вышеуказанных данных.

2.1.16. В административном отношении помощник машиниста подчиняется начальнику электродепо и заместителю начальника электродепо по эксплуатации, а в оперативном отношении подчиняется машинисту-инструктору, поезвному диспетчеру, дежурному по электродепо, оператору электродепо и обязан выполнять их распоряжения.

2.1.17. Являться по требованию начальника электродепо и (или) заместителя начальника электродепо по эксплуатации:

- на собеседование по вопросам безопасности движения поездов (не реже одного раза в год);
- на тестирование или собеседование к психологу.

2.1.18. Быть вежливыми и предупредительными во взаимоотношениях с работниками метрополитена и пассажирами и требовать от них выполнения Правил пользования метрополитеном.

2.1.19. В случае угрозы наезда на людей, препятствие или при обнаружении признаков, угрожающих безопасности движения, принять меры к немедленной остановке поезда (состава) и подать машинисту команду «Стой».

2.1.20. Проявлять бдительность и обеспечивать безопасность движения управляемого поезда (состава) и перевозимых пассажиров. К ведению поезда относиться как к ответственному производственному процессу, быть в постоянной готовности к нестандартным ситуациям в пути следования, всегда быть готовыми к принятию экстренных мер по обеспечению безопасности движения в соответствии с действующими рекомендациями.

2.1.21. В случаях, требующих особой бдительности (при сигналах светофоров и других сигналах, требующих остановки или уменьшения скорости, при въезде поезда на станцию, следовании первым поездом, при включенном рабочем освещении тоннеля, при следовании по стрелочным переводам, соединительным ветвям и др.), помощник машиниста обязан встать, взяться за ручку стоп-крана и быть готовым применить при необходимости экстренное торможение.

2.1.22. Не оставлять рабочее место, если не произведена смена по окончании работы в установленное время. Проинформировать об этом поездного диспетчера, вызвать через него навстречу резервного помощника машиниста.

2.1.23. При возникновении неисправности электроподвижного состава принять все необходимые меры к её устранению. При покидании машинистом кабины управления для устранения неисправности поддерживать связь с поездным диспетчером и вести информацию пассажирам в салоны вагонов по

громкоговорящему оповещению, согласно утвержденному перечню.

2.1.24. При угрозе наезда на подвижной состав или препятствие помощник машиниста имеет право покинуть рабочее место только после принятия необходимых мер к экстренной остановке.

2.1.25. В случае вынужденной остановки поезда на перегоне и угрозе безопасности пассажиров, при невозможности продолжить движение, совместно с машинистом организовать высадку и вывод пассажиров на станцию установленным порядком.

2.1.26. При передаче речевого сообщения пассажирам по поезвному радиооповещению обеспечить чёткость передачи информации, используя при этом установленный набор фраз и речевых сообщений.

2.2. Обязанности помощника машиниста при нахождении в пункте технического осмотра (ПТО), в резерве электродепо или на линейном пункте.

2.2.1. Помощник машиниста, назначенный в резерв, находится в распоряжении машиниста-инструктора, дежурного по электродепо, оператора электродепо. Он может привлекаться для работы на линии, маневровой работы по обороту составов или в электродепо, для сопровождения обкатки или перегонки, а также для подмены помощников машинистов.

2.2.2. Не допускается при нахождении в резерве, во время перерывов для отдыха и питания, а также во время специальных перерывов покидать место, определённое приказом по электродепо, без уведомления об этом дежурного машиниста-инструктора (дежурного по электродепо, оператора электродепо, дежурного по комнате приема пищи). При получении такого разрешения, возвратившийся помощник машиниста электропоезда обязан доложить о своем прибытии дежурному машинисту-инструктору (дежурному по электродепо, оператору электродепо, дежурному по комнате приема пищи).

2.2.3. При постановке электроподвижного состава в отстой в электродепо, ПТО или на линии производить осмотр пассажирских салонов, проверять закрепление диванов и спинок пассажирских сидений. Результаты проверок отражать в специальном журнале.

2.2.4. Кратковременный уход помощника машиниста с состава, находящегося в отстое в электродепо или в ПТО, допускается при снятом с состава напряжении и получении разрешения машиниста электропоезда. При этом покидать территорию ПТО или электродепо запрещается.

2.3. Обязанности помощника машиниста при работе на линии.

2.3.1. Общие положения.

2.3.1.1. К времени, указанному в наряде или при вызове, помощник

машинист обязан явиться в здравпункт, в соответствии с установленным в электродепо порядком, для прохождения медицинского осмотра и получения маршрутного листа.

Окончанием работы считается время, указанное в наряде, или время освобождения от работы администрацией.

2.3.1.2. После прохождения предрейсового медицинского осмотра и получения маршрутного листа в электродепо, на линейном пункте и других пунктах заступления помощник машинист обязан ознакомиться с вновь изданными приказами, указаниями, инструкциями и инструктажами. За их усвоение расписаться в «Книге ежедневного инструктажа», а за постоянно действующие нормативные документы – в «Книге росписей за руководящие документы» в установленные сроки.

2.3.1.3. В электродепо помощник машиниста обязан выяснить, на каком пути находится состав. При отсутствии машиниста электропоезда к приемке не приступать.

2.3.1.4. При заступлении на смену на линии помощник машиниста обязан выяснить у оператора линейного пункта, на каком пути станции находится принимаемый состав или уточнить время и станционный путь прибытия для смены локомотивной бригады.

2.3.1.5. Перед приёмкой электроподвижного состава получить поездное снаряжение для размещения на составе и проверить его исправность.

2.3.1.6. При следовании поезда по стрелочным переводам в режиме тяги или торможения, при следовании первым поездом, при включенном освещении в тоннеле, и в других случаях, требующих особой бдительности, обязан взяться за ручку стоп-крана.

2.3.1.7. Обязан называть вслух показания светофоров, определенные приказом начальника метрополитена, показания маршрутных указателей, положение стрелок в маршруте следования или величину допустимой скорости движения при подъезде к переносному сигнальному знаку уменьшения скорости. Если показание светофоров, положение стрелки или переносного сигнального знака уменьшения скорости (на кривых участках пути) первым видит машинист – он первым обязан назвать показание светофора, положение стрелки или величину допустимой скорости в месте ограничения, а помощник машиниста обязан повторить эту информацию.

2.3.1.8. Если во время работы на линии помощнику машиниста необходимо отлучиться из головной кабины для выяснения неисправности или по другим причинам, связанным с выполнением должностных обязанностей, он может это сделать только с разрешения или по указанию машиниста.

2.3.1.9. Во время движения поезда запрещается переход из вагона в вагон, кроме случаев, когда возникает угроза безопасности движения поездов и

перевозимых в них пассажиров, При этом должны соблюдаться правила личной безопасности и исключена возможность травмирования пассажиров торцевыми дверями вагонов.

2.3.1.10. Обо всех выявленных недостатках в работе и о нарушениях нормальной работы подвижного состава по окончании смены обязан написать донесение установленной формы.

2.3.2. Обязанности помощника машиниста при приемке подвижного состава в электродепо без подачи напряжения 825В.

2.3.2.1. Перед началом осмотра убедиться в отсутствии напряжения на монорельсе деповского пути, на котором находится принимаемый состав, то есть разъединитель 825В отключен и заперт, передвижные кабели (удочки) с токоприемников сняты, сигнальные красные лампы не горят, а также о том, что деповская воздушная магистраль соединена с напорной магистралью головного вагона.

2.3.2.2. Приемку подвижного состава производить согласно Местной инструкции с учетом особенностей эксплуатируемого в электродепо типа подвижного состава.

2.3.2.3. Об обнаруженных во время приёмки неисправностях помощник машиниста обязан немедленно сообщить машинисту электропоезда.

2.3.3 Обязанности помощника машиниста при приемке электроподвижного состава в электродепо с подачей напряжения 825В.

2.3.3.1. Перед началом осмотра убедиться в отсутствии напряжения на монорельсе деповского пути, на котором находится принимаемый состав, то есть разъединитель 825В отключен и заперт, передвижные кабели (удочки) с токоприемников сняты, сигнальные красные лампы не горят, а также о том, что деповская воздушная магистраль соединена с напорной магистралью головного вагона.

2.3.3.2. Во время подачи напряжения 825В на состав помощник машиниста обязан находиться в кабине головного вагона.

2.3.3.3. Приемку подвижного состава производить согласно Местной инструкции с учетом особенностей эксплуатируемого в электродепо типа подвижного состава.

2.3.3.4. Об обнаруженных во время приёмки неисправностях немедленно сообщить машинисту электропоезда.

2.3.4. Обязанности помощника машиниста при выезде из электродепо.

2.3.4.1. После оформления машинистом заявки на подачу напряжения 825В помощник машиниста обязан находиться в кабине управления и держать

руку на рукоятке стоп-крана.

2.3.4.2. После открытия светофора и подачи сигнала дежурным по электродепо для выдачи состава убедиться в разрешающем показании светофора, называть это показание вслух. Совместно с машинистом убедиться в отсутствии препятствий для движения, снятии передвижных кабелей с токоприёмников всех вагонов, кроме вагона, с которого будет осуществляться выдача подвижного состава, и в том, что помощник машиниста (машинист) участка ДДЭ готов к сопровождению передвижного кабеля. После повторения машинистом разрешающего показания светофора подать команду «Вперед».

2.3.4.3. После остановки подвижного состава у знака «Стоп» и получения повторного сигнала от дежурного по электродепо на дальнейшее следование, убедиться в отсутствии препятствий для движения, назвать вслух показание светофора и положение стрелок, входящих в маршрут. После повторения машинистом разрешающего показания светофора, убедиться во включении машинистом выключателей мотор-компрессора, БПСН (ИПП, ББЭ, ДИП и т.д.), подать команду «Вперед».

2.3.4.4. В пути следования по парковым путям и соединительным ветвям помощник машиниста обязан проявлять особую бдительность, называть вслух показания всех светофоров и положение стрелок, входящих в маршрут следования и контролировать проверку машинистом пневматических (электропневматических) тормозов на эффективность согласно Местной инструкции с учетом особенностей эксплуатируемого типа подвижного состава.

2.3.5. Обязанности помощника машиниста при приемке электроподвижного состава из длительного отстоя на линии.

2.3.5.1. Перед началом приёмки электроподвижного состава из длительного отстоя на линии помощник машиниста обязан доложить о своей явке на приёмку должностному лицу, указанному в Местной инструкции электродепо, получить сигнальный фонарь, оформить проход в тоннель у дежурного по станции порядком, установленным «Инструкцией о проходе (проезде) в тоннели, на наземные участки, парковые и деповские пути и обеспечении безопасности работающих», утвержденной начальником метрополитена. Проход в тоннель осуществляется согласно утвержденных схем безопасного прохода. Нарушать маршрута следования запрещается.

2.3.5.2. Приемку электроподвижного подвижного состава осуществлять согласно Местной инструкции электродепо с учетом особенностей эксплуатируемого типа подвижного состава.

2.3.5.3. При обнаружении во время приемки состава неисправностей, препятствующих нормальной работе на линии, и невозможности их устранения

собственными силами, сообщить об этом машинисту.

2.3.5.4. К моменту отправления подвижного состава с места ночного отстоя обязан находиться в головной кабине и держать руку на ручке стоп – крана.

2.3.5.5. После выезда из пункта длительного отстоя (станции) на линию контролировать проверку машинистом пневматических (электропневматических) тормозов на эффективность согласно Местной инструкции с учетом особенностей эксплуатируемого типа подвижного состава.

2.3.6. Обязанности помощника машиниста при нахождении состава в ПТО.

2.3.6.1. В ПТО электродепо.

2.3.6.1.1. Помощник машиниста обязан контролировать действия машиниста, и действовать согласно Местной инструкции с учетом особенностей эксплуатируемого типа подвижного состава.

2.3.6.1.2. Во время подачи напряжения 825В на состав обязан находиться в кабине головного вагона.

2.3.6.1.3. К моменту отправления подвижного состава из ПТО электродепо обязан находиться в головной кабине и держать руку на ручке стоп – крана.

2.3.6.2. В ПТО на станционных путях.

2.3.6.2.1. Помощник машиниста обязан контролировать действия машиниста и действовать согласно Местной инструкции с учетом особенностей эксплуатируемого типа подвижного состава.

2.3.6.2.2. В случае обнаружения во время осмотра неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов или снижающих культуру обслуживания пассажиров, сообщить об этом машинисту.

2.3.6.2.3. Во время подачи напряжения 825В на состав помощник машиниста обязан находиться на составе согласно Местной инструкции с учетом особенностей эксплуатируемого типа подвижного состава.

2.3.6.2.4. После окончания приемки, при запрещающем показании маневрового светофора помощник машиниста обязан находиться в кабине управления, держать руку на ручке стоп-крана и контролировать показание маневрового светофора.

2.3.6.2.5. После открытия маневрового светофора на разрешающее показание помощник машиниста обязан называть вслух его показание и положение стрелок, входящих в маршрут и сообщить об этом машинисту электропоезда.

2.3.6.2.6. После повторения машинистом разрешающего показания

светофора подать команду «Вперед» и контролировать проверку наката машинистом.

2.3.6.2.7. В отстоях на линии, когда напряжение 825В с контактного рельса не снимается и осмотр состава не производится, помощник машиниста, совместно с машинистом, обязан проверить работу устройств экстренной связи «пассажир-машинист» (УЭСПМ) в соответствии с Местной инструкцией с учетом особенностей эксплуатируемого типа подвижного состава.

2.3.7. Обязанности помощника машиниста при въезде в электродепо.

2.3.7.1. В пути следования по соединительным ветвям и парковым путям, помощник машиниста обязан называть вслух показания всех светофоров и положение стрелок, входящих в маршрут следования и контролировать проверку машинистом пневматических (электропневматических) тормозов на эффективность согласно Местной инструкции с учетом особенностей эксплуатируемого типа подвижного состава.

2.3.7.2. При следовании электроподвижного состава по соединительным ветвям и парковым путям помощник машиниста обязан проявлять особую бдительность.

2.3.7.3. После остановки электроподвижного состава у знака «25» и получения сигнала от дежурного по электродепо на дальнейшее следование, помощник машиниста обязан убедиться в отсутствии препятствий для движения, в отключении машинистом выключателей мотор-компрессора, БПСН (ИПП, ББЭ, ДИП и т.д.) и подать команду «Вперед».

2.3.7.4. При движении электроподвижного состава помощник машиниста обязан внимательно следить за свободностью деповского пути и подаваемыми сигналами.

2.3.7.5. После остановки электроподвижного состава у сигнального знака предварительной остановки «Стоп» и получения сигнала от дежурного по электродепо, помощник машиниста обязан убедиться в отсутствии препятствий для дальнейшего движения и подать команду «Вперёд».

2.3.8. Обязанности помощника машиниста при сдаче электроподвижного состава в электродепо.

2.3.8.1. Помощник машиниста обязан контролировать действия машиниста и действовать согласно Местной инструкции с учетом особенностей эксплуатируемого типа подвижного состава.

2.3.8.2. В случае обнаружения во время осмотра неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов или снижающих культуру обслуживания пассажиров - сообщить об этом машинисту.

2.3.9. Обязанности помощника машиниста при сдаче электроподвижного состава на линии.

2.3.9.1. После остановки подвижного состава у знака расстановки помощник машиниста обязан контролировать действия машиниста и действовать согласно Местной инструкции с учетом особенностей эксплуатируемого типа подвижного состава.

2.3.9.2. На станции помощник машиниста порядком, установленным «Инструкцией о проходе (проезде) в тоннели, на наземные участки, парковые и деповские пути и обеспечении безопасности работающих», утвержденной начальником метрополитена, обязан оформить выход из тоннеля у дежурного по станции, и сдать сигнальный фонарь в установленное Местной инструкцией электродепо место. Выход из тоннеля на станцию осуществлять согласно утвержденным схемам безопасного прохода. Нарушение маршрута следования запрещается.

2.3.9.3. Обо всех выявленных недостатках на подвижном составе помощник машиниста обязан сообщить машинисту.

2.3.10. Обязанности помощника машиниста при работе на линии.

2.3.10.1. Смена помощника машиниста на промежуточной станции линии.

2.3.10.1.1. Заступающий на смену помощник машиниста к моменту прибытия поезда обязан находиться у сигнального знака «Остановка первого вагона». С момента открытия дверей заступающий на смену помощник машиниста обязан наблюдать за высадкой и посадкой пассажиров, до выхода на платформу сдающего смену помощнику машиниста.

2.3.10.1.2. Помощник машиниста, сдающий смену, после остановки поезда обязан выйти на платформу, сообщить принимающему смену помощнику машиниста время отправления со станции и вести наблюдение за высадкой и посадкой пассажиров.

2.3.10.1.3. При запрещающем показании выходного светофора помощнику машиниста запрещается входить в кабину управления.

2.3.10.1.4. Помощник машиниста, принимающий смену, обязан убедиться в разрешающем показании выходного светофора, назвать его показание вслух, войти в кабину управления и занять своё рабочее место.

2.3.10.1.5. После закрытия машинистом дверей в поезде помощник машиниста обязан контролировать их фактическое закрытие, назвать разрешающее показание выходного светофора (сигнальное показание АЛС) вслух и после повторения их машинистом, подать команду «Вперед».

2.3.10.2. Обязанности помощника машиниста при въезде поезда на станцию, стоянке на станции и отправлении на перегон.

2.3.10.2.1. При подъезде к станции перед знаком «Т сбор» помощник машиниста обязан встать, взяться за ручку стоп-крана и предупредить машиниста словом «Станция». Если машинист будет начинать торможение за знаком «Т сбор», то он обязан предупредить своего помощника словом «Торможу за Т». Помощник машиниста отвечает «Понятно». Если такого предупреждения не будет и торможение не осуществляется, помощник машиниста обязан подать команду «Тормоз» и у знака «Т» произвести экстренное торможение стоп-краном.

2.3.10.2.2. Если платформа станции расположена с правой стороны поезда, помощник машиниста обязан взяться за ручку стоп-крана, предупредить машиниста словами «Станция, платформа справа», контролировать действия машиниста и соблюдение скорости въезда на станцию. В начале платформы скорость поезда должна быть не более 60 км/ч.

2.3.10.2.3. Въезжая на станцию, помощник машиниста обязан внимательно следить за беспрепятственным проследованием до полной остановки поезда (состава). В случае необходимости применить экстренное торможение стоп-краном.

2.3.10.2.4. После остановки поезда на станции и открытия дверей машинистом контролировать их фактическое открытие и следить за показанием выходного светофора.

2.3.10.2.5. Если выходной светофор имеет запрещающее показание, помощник машиниста обязан называть это показание вслух, контролируя действия машиниста. После смены показания светофора на разрешающее показание помощник машиниста обязан называть его вслух.

2.3.10.2.6. После закрытия машинистом дверей в поезде помощник машиниста обязан контролировать их фактическое закрытие, назвать разрешающее показание выходного светофора (сигнальное показание АЛС) вслух и, после повторения их машинистом, подать команду «Вперед».

2.3.10.2.7. Перед отправлением поезда с начальной станции помощник машиниста обязан обменять поездное расписание в установленном месте или получить его от дежурного по станции, сверить его соответствие данному маршруту и сообщить машинисту время отправления поезда. После ухода головного вагона за платформу сообщить машинисту интервал между поездами, время следования поезда до конечной станции, а также наличие увеличенного времени стоянок поезда на станции (выдержек).

2.3.10.3. Обязанности помощника машиниста при следовании поезда (состава) по перегону.

2.3.10.3.1. При следовании по перегону помощник машиниста обязан следить за:

- свободностью пути;
- положением стрелок;
- сигналами, сигнальными указателями, знаками и выполнением их требований машинистом.

Повторять вслух:

- все показания сигнальных огней светофоров, требующих остановки или уменьшения скорости движения;
- сигнальные огни светофоров, указанных в Местной инструкции электродепо, независимо от их показания;
- положение стрелок, входящих в маршрут следования;
- величину допустимой скорости движения при подъезде к переносному сигнальному знаку уменьшения скорости;
- сигналы остановки или уменьшения скорости, подаваемые с пути или с поезда.

Осуществлять взаимный контроль действий по выполнению должностных обязанностей.

Проявлять особое внимание и бдительность с готовностью немедленно остановить поезд, если встретится препятствие для дальнейшего следования при:

- проследовании запрещающего сигнального показания светофоров;
- снижении видимости светофоров и пути при сильных туманах, ливнях, метелях, задымлении;
- затоплении участков пути;
- наличии письменных и устных предупреждений;
- следовании по участкам с включенным освещением в тоннеле;
- следовании в неправильном направлении.

Помощник машиниста обязан встать и взяться за ручку стоп-крана при:

- показании светофора, требующего остановки или уменьшения скорости;
- движении в местах, где требуется производить подтормаживание;
- подъезде к стрелочному переводу или глухому пересечению;
- снижении видимости светофоров и пути;
- затоплении участков пути;
- наличии письменных или устных предупреждений, требующих повышенного внимания;
- следовании первым поездом по участкам с включенным

освещением в тоннеле, по соединительным ветвям и в неправильном направлении.

2.3.10.3.2. В случае непринятия машинистом своевременных мер к остановке поезда, превышения установленной для данного участка пути скорости движения или внезапного появления препятствия для движения помощник машиниста обязан применить экстренное торможение стоп-краном, не предупреждая машиниста.

2.3.10.3.3. Не допускать одновременное с машинистом отвлечение от наблюдения за сигналами и свободностью пути.

2.3.10.3.4. При наличии письменного предупреждения помощник машиниста, перед отправлением на перегон, где действует предупреждение, обязан ознакомиться с ним и предупредить машиниста о режиме ведения поезда и повышенной бдительности.

Если действующее предупреждение предусматривает ограничение скорости, помощник машиниста за 2 пикета до места, требующего ограничения скорости, обязан назвать допустимую скорость движения и контролировать прохождение поездом этого участка со скоростью, не более указанной в предупреждении.

2.3.11. Обязанности помощника машиниста при производстве маневровых передвижений на оборотных путях станции.

2.3.11.1. Помощнику машиниста, производящему маневры, запрещается заниматься делами и разговорами, не связанными с производством маневров.

2.3.11.2. Действия помощника машиниста, занятого на маневровой работе на оборотных путях станции, определяются Местной инструкцией электродепо с учетом особенностей эксплуатируемого типа подвижного состава.

2.3.11.3. В исключительных случаях, по указанию машиниста, обязанности по наблюдению за высадкой пассажиров из вагонов, закрытию дверей и отправлению состава на путь оборота допускается выполнять помощнику машиниста. В этом случае на него возлагаются все обязанности машиниста по отправлению состава на оборотный путь.

2.3.12. Действия помощника машиниста при обороте без участия машинистов, занятых на маневровой работе.

2.3.12.1. После остановки поезда на пути прибытия и открытия дверей помощник машиниста обязан выйти через дверь кабины в салон вагона и убедиться в выходе пассажиров из головного вагона поезда.

2.3.12.2. Помощник машиниста, убедившись в окончании выхода пассажиров, обязан подойти к кабине и вести наблюдение вдоль состава и за

сигналами, подаваемыми дежурным по станции.

После получения сигнала на закрытие дверей, подать машинисту команду закрыть двери и назвать вслух показание маневрового светофора (сигнальное показание АЛС). При разрешающем показании маневрового светофора зайти в кабину управления и взяться за ручку стоп – крана.

2.3.12.3. При запрещающем показании маневрового светофора (сигнального показания АЛС), после закрытия дверей, помощник машиниста обязан остаться на платформе и продолжать наблюдать вдоль состава.

2.3.12.4. После получения сообщения от машиниста о разрешающем показании маневрового светофора (сигнального показания АЛС), помощник машиниста обязан убедиться и повторить разрешающее показание маневрового светофора (сигнального показания АЛС) и положение стрелки, войти в кабину, закрыть боковую дверь кабины и подать команду «Вперед».

2.3.12.5. После остановки состава и открытия машинистом дверей со стороны переходного мостика помощник машиниста обязан контролировать действия машиниста в кабине, запереть двери в кабину управления, проверить исправность красных сигнальных огней и вместе с машинистом перейти в кабину головного вагона.

2.3.12.6. После смены кабины управления, при запрещающем показании маневрового светофора помощник машиниста обязан зайти в кабину управления, взяться за ручку стоп – крана и контролировать показание маневрового светофора.

2.3.12.7. После открытия маневрового светофора на разрешающее показание помощник машиниста обязан назвать вслух его показание и положение стрелок, входящих в маршрут, и сообщить об этом машинисту электропоезда.

2.3.12.8. После повторения машинистом разрешающего показания светофора (сигнального показания АЛС), положения стрелок, входящих в маршрут следования - подать команду «Вперед».

2.3.13. Обязанности помощника машиниста при прохождении стажировки.

2.3.13.1. Во время прохождения стажировки для назначения на должность машиниста электропоезда, помощник машиниста обязан выполнять требования, определенные Должностной инструкцией машиниста электропоезда.

2.3.13.2. При работе на линии помощник машиниста обязан выполнять требования машиниста – наставника в части выполнения графика движения с соблюдением безопасности движения поездов.

2.4. Обязанности помощника машиниста, занятого на маневровой работе в электродепо.

2.4.1. Общие положения.

2.4.1.1. Началом работы помощника машиниста является время, указанное в графике работы смен или при вызове на работу. К этому времени он обязан явиться в здравпункт электродепо для прохождения предрейсового медицинского осмотра.

2.4.1.2. После прохождения предрейсового медицинского осмотра помощник машиниста обязан ознакомиться с вновь изданными приказами, указаниями, инструкциями и инструктажами. За их усвоение расписаться в «Книге ежедневного инструктажа», а за постоянно действующие нормативные документы в «Книге росписей за приказы и другие руководящие документы».

При выполнении должностных обязанностей иметь при себе: служебное удостоверение, со штампами на право прохода на объекты метрополитена; талон предупреждения; удостоверение проверки знаний нормативных документов по электробезопасности и проверки знаний документов по промышленной безопасности и других специальных правил; трехгранный ключ.

При участии в маневровых передвижениях иметь при себе: переносную радиостанцию, свисток, диэлектрические перчатки, а в темное время суток – сигнальный фонарь.

2.4.1.3. Во время движения состава помощнику машиниста запрещается переход из вагона в вагон, кроме случаев, когда возникает угроза безопасности движения, и при закрытии вагонных форточек во время мойки подвижного состава. При этом он обязан соблюдать правила охраны.

2.4.1.4. Обо всех выявленных недостатках по кругу своих обязанностей и нарушениях нормальной работы подвижного состава сообщить дежурному по электродепо.

2.4.1.5. Перед производством маневровых работ помощник машиниста обязан пройти инструктаж у дежурного по электродепо (или лица, его замещающего) о цели и характере предстоящих маневровых работ и их особенностях. Знать количество переставляемых вагонов и маршрут предстоящих маневровых передвижений, уделяя особое внимание обеспечению безопасности передвижения и соблюдению правил личной безопасности, контролируя включенное положение и исправность своей радиостанции.

2.4.1.6. При управлении маневровым составом из промежуточного или хвостового вагона помощник машиниста обязан находиться в голове состава, вести наблюдение за показанием маневровых светофоров и положением стрелок, входящих в маршрут следования и подавать машинисту необходимые команды и сигналы.

Перед началом маневрового передвижения помощник машиниста обязан обеспечить доступ к стоп – крану и проверить его работу.

2.4.1.7. При производстве маневровых передвижений в составе локомотивной бригады помощник машиниста обязан контролировать соблюдение машинистом установленных скоростей движения.

2.4.2. Обязанности помощника машиниста при подготовке состава (вагона) к маневровым передвижениям.

2.4.2.1. Получив указание от дежурного по электродепо, уяснив цель, характер и маршрут предстоящей маневровой работы, помощник машиниста обязан направиться на соответствующий деповской путь, убедиться в отсутствии напряжения 825 В на монорельсе этого пути (состав разгорожен, красные огни над деповскими путями и в смотровых канавах не горят, деповской путь заземлен, на разъединители 825В вывешена табличка «заземлено»).

2.4.2.2. Дальнейшая приемка маневрового состава помощником машиниста осуществляется согласно Местным инструкциям электродепо с учетом особенностей эксплуатируемого типа подвижного состава.

2.4.3. Обязанности помощника машиниста при сцепе и расцепе вагонов.

2.4.3.1. При формировании состава (сцеп вагонов при перецепках) и нахождении помощника машиниста в головном по ходу движения вагоне, он обязан осуществлять контроль предварительных остановок маневрового состава (вагона) за 25 м перед воротами электродепо и 10 м, 1,5 – 2 м перед препятствием (вагоном).

2.4.3.2. При сцепке и расцепке вагонов помощник машиниста обязан выполнять распоряжения дежурного по электродепо (лица его замещающего).

2.4.4. Обязанности помощника машиниста при выезде из электродепо и следовании по парковым путям.

2.4.4.1. После оформления машинистом заявки на подачу напряжения 825В помощник машиниста обязан находиться в кабине управления и держать руку на стоп – кране. При получении подтверждения от работника, выдающего состав, обязан убедиться, что рукав деповской воздушной магистрали отсоединен от воздушной магистрали вагона.

2.4.4.2. После открытия светофора и подачи сигнала дежурным по электродепо для выдачи состава помощник машиниста обязан убедиться в разрешающем показании светофора, назвать это показание вслух. Совместно с машинистом убедиться в отсутствии препятствий для движения, снятии передвижных кабелей с токоприёмников всех вагонов, кроме вагона, с которого

будет осуществляться выдача подвижного состава, и в том, что помощник машиниста (машинист) готов к сопровождению передвижного кабеля. После повторения машинистом разрешающего показания светофора подать команду «Вперед».

2.4.4.3. После остановки подвижного состава у знака «Стоп» и получения повторного сигнала от дежурного по электродепо на дальнейшее следование, помощник машиниста обязан убедиться в отсутствии препятствий для движения, назвать вслух показание светофора и положение стрелок, входящих в маршрут. После повторения машинистом разрешающего показания светофора, убедиться во включении машинистом выключателей мотор – компрессора, БПСН (ИПП, ББЭ, ДИП и т.д.) и подать команду «Вперед».

2.4.4.4. В пути следования по парковым путям помощник машиниста обязан называть вслух показания всех светофоров и положение стрелок, входящих в маршрут следования и контролировать проверку машинистом пневматических (электропневматических) тормозов на эффективность согласно Местной инструкции с учетом особенностей эксплуатируемого типа подвижного состава.

2.4.4.5. Если машинист находится за пультом управления в другом вагоне, помощник машиниста, после подачи сигнала дежурным по электродепо, обязан убедиться, что рукав деповской воздушной магистрали отсоединен от магистрали вагона, в разрешающем показании маневрового светофора, называть его показание вслух и подать машинисту по переносной радиостанции команду на движение маневрового состава.

2.4.4.6. Помощник машиниста обязан проявлять особую бдительность при производстве маневров локомотивной бригадой (машинистом) на парковых путях.

2.4.4.7. Для взаимного контроля (самоконтроля) помощник машиниста обязан повторять показания маневровых светофоров, положение стрелок, входящих в маршрут следования, подаваемые сигналы, следить за свободностью пути, движением и расположением подвижного состава на соседних путях, своевременно подавать предупредительные сигналы при приближении к находящимся на путях людям, держать приоткрытыми окно или дверь кабины машиниста для восприятия указаний, передаваемых по громкоговорящему оповещению (на вагонах модели 81-740 двери кабины машиниста должны быть закрыты и заперты на замок).

Показания светофоров и положение стрелок первым обязан называть помощник машиниста, а машинист повторять их.

При наличии на парковых путях людей, занятых продувкой стрелок и очисткой путей от снега, помощник машиниста в случаях, угрожающих безопасности движения или жизни людей, обязан применить экстренное

торможение стоп-краном.

2.4.4.8. Если машинист находится за пультом управления в другом вагоне (кабине управления расположенной не по ходу движения), помощник машиниста обязан подавать команду машинисту для остановки состава (вагона) у соответствующих сигнальных знаков, а при их отсутствии – не ближе чем за 25 метров до препятствия.

При разрешающем показании маневрового светофора помощник машиниста обязан назвать это показание и положение стрелок, входящих в маршрут следования, после повторения их машинистом отпустить тормоза, включить выключатель мотор-компрессоров и подать машинисту команду «Вперед».

2.4.4.9. Помощник машиниста при производстве обкатки вагонов на парковых путях электродепо обязан действовать в соответствии с Местной инструкцией, с учётом местных условий и особенностей эксплуатируемого типа подвижного состава, утвержденной начальником электродепо.

2.4.5. Обязанности помощника машиниста при въезде на пути электродепо.

2.4.5.1. При производстве маневровых передвижений из головной кабины.

2.4.5.1.1. В пути следования по парковым путям, помощник машиниста обязан называть вслух показания всех светофоров и положение стрелок, входящих в маршрут следования.

2.4.5.1.2. После остановки подвижного состава у знака «25» и получения сигнала от дежурного по электродепо на дальнейшее следование, помощник машиниста обязан убедиться в отсутствии препятствий для движения, в отключении машинистом выключателей мотор-компрессора, БПСН (ИПП, ББЭ, ДИП и т.д.) и подать команду «Вперед».

2.4.5.1.3. При движении состава помощник машиниста обязан внимательно следить за свободностью деповского пути и подаваемыми сигналами.

2.4.5.1.4. После остановки подвижного состава у сигнального знака предварительной остановки «Стоп» и получения сигнала от дежурного по электродепо помощник машиниста обязан убедиться в отсутствии препятствий для дальнейшего движения и подать команду «Вперёд» для движения к месту остановки.

2.4.5.2. При производстве маневровых передвижений не из головной кабины.

2.4.5.2.1. В пути следования по парковым путям, помощник машиниста обязан называть вслух показания всех светофоров и положение стрелок, входящих в маршрут следования.

2.4.5.2.2. При подъезде к знаку «25» помощник машиниста обязан подать машинисту команду на остановку. После получения сигнала от дежурного по электродепо на движение обязан убедиться в отсутствии препятствий и подать машинисту команду «Вперед».

2.4.5.2.3. При движении состава помощник машиниста обязан внимательно следить за свободностью деповского пути и подаваемыми сигналами.

2.4.5.2.4. При подъезде к знаку «Стоп» помощник машиниста обязан подать машинисту команду на остановку. После остановки подвижного состава у сигнального знака предварительной остановки «Стоп» и получения сигнала от дежурного по электродепо помощник машиниста обязан убедиться в отсутствии препятствий для дальнейшего движения и подать команду «Вперёд». При подъезде к месту остановки подать машинисту команду «Стой».

2.4.5.2.5. После остановки состава, по распоряжению дежурного по электродепо, помощник машиниста обязан отключить выключатели аккумуляторных батарей.

2.4.6. Обязанности помощника машиниста при производстве обкаток, перегонки по линиям метрополитена или проследования станций без остановки.

2.4.6.1. Помощник машиниста, назначенный для производства обкатки (перегонки) подвижного состава, обязан пройти инструктаж у дежурного по электродепо (машиниста-инструктора) с его регистрацией в специальном журнале (перегонка) или в «Книге ежедневного инструктажа» (обкатка), проверить укомплектованность состава поездным снаряжением и инструментом, первичными средствами пожаротушения.

2.4.6.2. При выезде (въезде) подвижного состава из электродепо, следовании по парковым путям, соединительным ветвям и линиям метрополитена помощник машиниста обязан выполнять должностные обязанности в соответствии с требованиями разделов № 5.4, № 5.7 и п. 5.10.3 настоящей инструкции.

2.4.6.3. При проследовании платформы станции без остановки, у сигнального знака «Т сбор», обязан занять своё рабочее место и взяться за ручку стоп-крана. Перед въездом поезда (состава) на станцию обязан контролировать скорость движения и информировать машиниста о показании выходного светофора с момента его видимости.

При работе на линии, для перевозки пассажиров (по производственной необходимости) помощник машиниста, занятый на маневровой работе в электродепо, дополнительно обязан выполнять должностные обязанности в соответствии с требованиями раздела № 5 настоящей инструкции.

2.5. Обязанности помощника машиниста по окончании смены.

2.5.1. Помощник машиниста по окончании смены обязан сдать оператору оформленный маршрутный лист и подлежащий к сдаче поездной инструмент и инвентарь установленным в электродепо порядком.

2.5.2. При выявлении нарушений или недостатков, негативно влияющих на безопасность движения, выполнение графика движения поездов – сообщить об этом машинисту электропоезда (машинисту-инструктору).

2.5.3. При работе в ночную смену, разделенную на части, соблюдать установленный режим отдыха.

2.5.4. При допущенных случаях нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе, нарушениях графика движения поездов, предоставлять донесение и письменное объяснение с указанием обстоятельств и причин произошедшего и явиться лично для разбора случая, допущенного нарушения должностных обязанностей.

2.6. Помощнику машиниста запрещается.

2.6.1. Передавать смену лицу, имеющему признаки алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения, а также при других признаках невозможности выполнять им должностные обязанности.

2.6.2. Отвлекаться от выполнения должностных обязанностей и отвлекать машиниста электропоезда.

2.6.3. При следовании с особой бдительностью, а также в режиме тяги или торможения, снимать руку с рукоятки стоп-крана.

2.6.4. Курить на территории метрополитена (за исключением специально отведенных мест).

2.6.5. При выполнении должностных обязанностей пользоваться мобильным телефоном и иными радиотехническими и электронными средствами, не относящимися к поездному оборудованию.

2.6.6. Производить размен и подмены, не предусмотренные нарядом и расшифровкой смены без разрешения дежурного машиниста-инструктора.

3. Права помощника машиниста.

Помощник машиниста имеет право:

3.1. Пользоваться служебной телефонной связью, нормативной и технической документацией, имеющейся в электродепо, по вопросам, входящим в круг его обязанностей.

3.2. Пользоваться служебной телефонной связью для информирования причастных руководителей о выявленных недостатках по обеспечению графика и безопасности движения поездов.

3.3. В случае неисправности электроподвижного состава и вынужденной остановке поезда на перегоне или станции привлекать работников смежных служб для быстреего восстановления движения.

3.4. Обращаться к машинисту-инструктору за разъяснениями отдельных положений и требований правил, инструкций или других руководящих документов, если не могут понять их смысла для получения необходимых консультаций.

3.5. Обращаться к машинисту-инструктору локомотивных бригад, инженерам технического отдела и другим специалистам электродепо за консультацией по техническим вопросам.

3.6. Обращаться к руководителям электродепо по вопросам организации работы, выявленным недостаткам, и внесению предложений по улучшению условий труда и отдыха локомотивных бригад.

4. Ответственность помощника машиниста.

Помощник машиниста несет ответственность:

4.1. За обеспечение безопасности движения поездов, соблюдение графика движения поездов и культуры обслуживания пассажиров.

4.2. За незнание и несоблюдение требований Правил технической эксплуатации метрополитенов РФ, Инструкции по сигнализации на метрополитенах РФ, Инструкции по движению поездов и маневровой работе на метрополитенах РФ, данной Должностной инструкции, инструкций по охране труда, Правил пожарной безопасности, других документов, определяющих их работу.

4.3. За незнание содержания документов, которые были доведены под роспись, при наличии личной подписи за их усвоение.

4.4. За непрохождение в обязательном порядке в установленные сроки периодического медицинского освидетельствования, прохождения предрейсового или послерейсового медицинского осмотра.

4.5. За обеспечение сохранности и правильного содержания электроподвижного состава, поездного снаряжения, инструмента, инвентаря и секционной книги ремонта при выполнении должностных обязанностей.

4.6. За обеспечение взаимного контроля по выполнению должностных обязанностей при ведении поезда (состава).

4.7. За неудовлетворительные теоретические знания и практические навыки по выходу из случаев неисправностей подвижного состава.

4.8. За курение на территории метрополитена (за исключением специально отведенных мест).

4.9. За пользование во время работы мобильным телефоном или другим электронным устройством.

