

расчищать и пилить большие площади по контуру пионерной траншеи. Асфальт пришлося распиливать. Теперь прокладкой «пионерки», которая обозначит периметр будущего вестибюля, занимается участок Владимира Орлова в СМУ-9. Для последующего забуривания свай ограждения котлована он уже располагает одной буровой установкой «Касатранд», а вскоре на Турганевскую площадь будет перебазирована вторая установка.

## ПЕРЕД АТТЕСТАЦИЕЙ РУКОВОДЯЩЕГО ПЕРСОНАЛА

Начиная со 2 июня, в зале заседаний Управления Мосметростроя проходила предаттестационная подготовка руководителей и главных специалистов ОАО «Мосметрострой» в области охраны труда и промышленной безопасности. С лекциями перед ними выступили ведущие специалисты Ростехнадзора, АНО «Аргентство» и НИЦ «Промышленная безопасность». Управление государственно-строительного надзора.

По завершению учебы слушатели прошли соответствующее компьютерное тестирование, по результатам которого в настоящее время образована аттестационная комиссия ОАО «Мосметрострой». Приказом № 54 от 7 июля «О создании центрального аттестационной комиссии по проверке знаний охраны труда и промышленной безопасности в ОАО «Мосметрострой», подписанным генеральным директором Г.Я. Штерном, в её состав включены Б.И. Сыков, Ю.К. Свехтин, В.В. Богданов, М.И. Маслов, В.В. Исайкин, А.И. Чесноков, Е.А. Семенов.

## НА «ВОЛОКОЛАМСКОЙ» УЖЕ ЭКСКУРСАНТЫ

По программе строительной практики с технической экскурсией на строительстве станции «Волоколамская» побывала группа третикурсников МИИТА, являющихся гражданами Вьетнама. Подготовил и провел экскурсию начальник технического отдела ОАО «Мосметрострой» А.Э. Варлагицкий.

С конца зimy работу в левом перроне продолжает уже другой участок того же СМУ-15. Руководит им молодой инженер Сергей Александрович Сленцов. На объекте, однако, осталась и часть людей из прежнего состава. Например, опытный машинист шита Сергей Владимирович Смоляков. И обязательно надо назвать бригадира проходчиков Ивана Ивановича Савченко. О нём в «Метростроевце» уже заходила речь, когда на 940-й шахте проходчики поработывали неподатливого пороку в перегонных тоннелях между станциями «Сретенский бульвар» и «Трубан». И совсем недавно его фамилия попала в опубликованные газетой награжденные списки. За многолетний доблестный труд Ивану Ивановичу

присвоено звание «Почётный строитель города Москвы».

Теперь столица осталась за спиной у Савченко — его бригада с зимы покоряет недра Московской области, держа курс на будущую станцию «Мякинино». Правда, основную часть этого перегона предстоит одолеть тоннельщикам, на вооружении которых быстрходный «Ловат». Но они ещё не стартовали, а СН-16 уверенно приближается к границе сфер влияния ТО-6 и СМУ-15, где сооружается демонтируемая камера.

По состоянию на 9 июля участок Сленцова отделило от этой камеры порядка 60 метров, а это и есть его месячная норма. Так что если не будет никаких неприятных сюрпризов, то к середине августа на перегоне вполне может состояться сбойка.

**Бригадир проходчиков А.А. Скрипко.**  
**Проходчики В.В. Иныков, А.П. Жениевский, Д.В. Букин, Э.В. Москалюк.**



**ВЕСТИ СО СТРОЕК**

Одни чреватый возможными осложнениями момент здесь был пережит благополучно. Имеется в виду вынужденная смена завода, поставщика тубингов. С белгородской области пришлось переключаться на магнитогорскую. Ну и переключились без каких-либо проблем.

Основные опасения вызывает возраст подземной техники. Их трудно не разделить, глядя, например, на облепленную коростой ржавчины раму укладчика. Тем не менее, как говорит Сергей Владимирович Смоляков, простояв из-за шита или укладчика пока не было. Он хвалит добросовестную работу механической службы участка. По-доброму отзывается ветеран и о проходческой бригаде Александра Скрипко, вместе с которой в тот день собирал очередное кольцо обделки.

—Ребята стараются. Молодцы. У Скрипко 20-летний метростроевский стаж, он начинал еще в СМУ-2 при Жигареве. Первой станцией в его судьбе была «Черкизовская». А для некоторых проходчиков из его бригады такой вехой станет именно этот перегон, прокладываемый в песках Макининской поймы. Так, Антон Жениевский приехал из Ржева работать в Москву только этим летом. Его старший брат Михаил строит метро около года.

Анатолий Григорьевич Желонкин, возглавляющий на участке сквозную бригаду, ценит Скрипко, в том числе и за его готовность принимать новичков.

Пока бригада Савченко намного опережает остальные по такому важному показателю, как время, затрачиваемое на монтаж кольца. А на

втором месте идет Скрипко и его команда. И Желонкин не исключает такого варианта, что они смогут сравняться с лидерами. Конечно, не в левом тоннеле. За месяц мало что изменится. Но ведь предстоит ещё проходка и правого перегона.

Ближайшие перспективы коллектива обрисовал зам. начальника участка Александр Николаевич Исаев, сопровождавший нас с фотокорреспондентом на подземном маршруте: —После сбойки шит выйдет в демонтажную камеру. Там его осматривают, поддемонтируют, развешивают и пустят в обратном направлении по правому перегону. В левом тоннеле продолжится чеканка, контрольное нагнетание. Кроме того, нам предстоит в монтажной камере за тупиками «Строгоно» построить около десяти метров монолитного тоннеля, чтобы можно было проинвестировать обратную засыпку. После этого в левый перегон мы будем попадать либо с его конца (у торгового комплекса «Ашан»), либо через венткамеру, строительство которой уже начато.

По моей просьбе Александр Николаевич немного рассказал о себе. На Мосметрострое он 10 лет. Приехал сюда вместе с земляками из Тулы, имея диплом непрофильного техникума. Его взяли арматурщиком в СМУ-6. Потом состоялся переход в СМУ-15. Замом начальника участка назначили примерно год назад, на строительстве новой «Кунцевской». В начале этого лета Исаев защитил дипломный проект в Институте управления бизнесом. И теперь думает о втором высшем образовании — уже по горному делу.

**ЮРИЙ ПЕТРУНИН.**