

МЕТРОСТРОИТЕЛЬ

№ 3

(13317)
2008 ГОД

1 ФЕВРАЛЯ

Издается с 6 августа 1932 г.

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

РАБОТАЮТ 12 ЗАБОЕВ

На трех шахтах второго лужковского участка Люблинско-Дмитровской линии открыто в общей сложности 12 забоев. Суммарное месячное задание по проходке составляет для них 123 кольца, и к понедельнику, 28 января, из этого количества было смонтировано 109, что составляет 89 процентов. При этом по семи забоям январский план уже выполнен или даже перевыполнен. Результаты могли быть еще лучше, но на отдельных участках проходка тормозится неритмичной поставкой тубингов.

На 942-й шахте досрочно справились с планом проходки стационных тоннелей «Достоевской»-участки Евгения Корчагина из СМУ-6 и Ивана Ретонского из ТО-6.

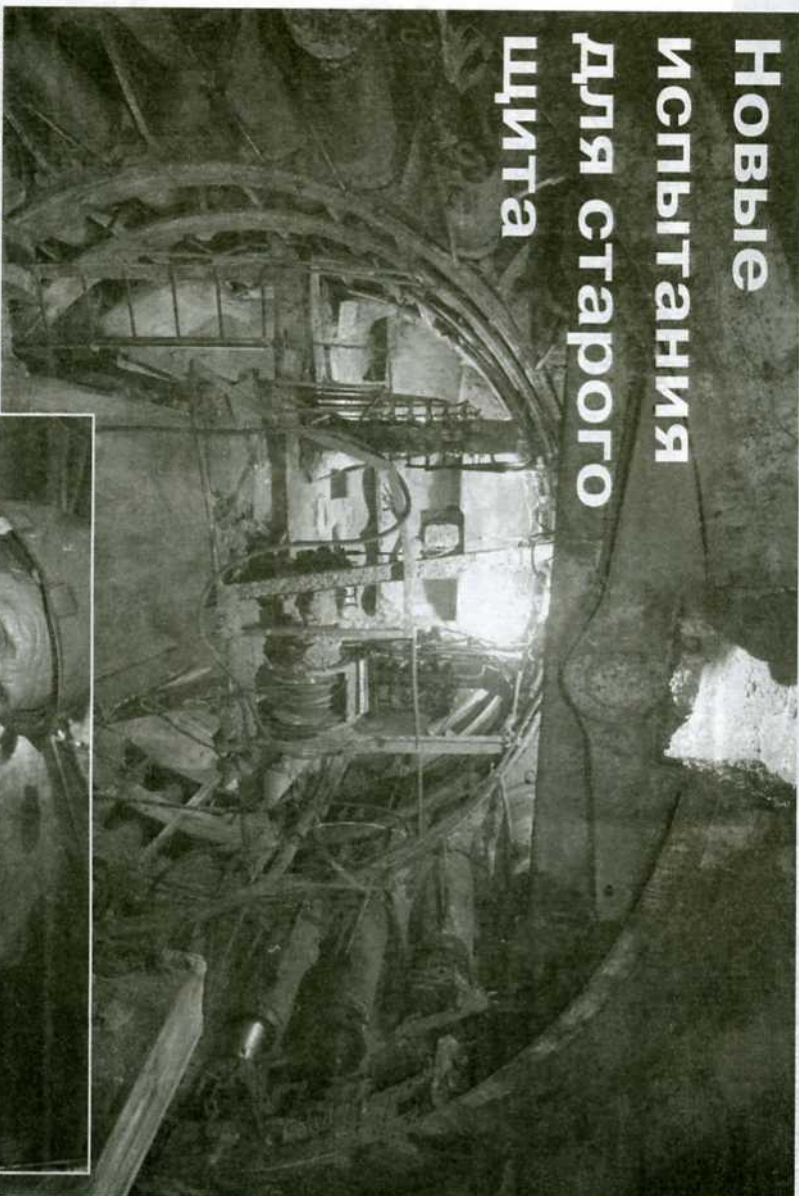
Смонтировав 12 колец диаметром 7,5 метра в правом перегонном тоннеле, участок Николая Полосухина из СМУ-1 выполнил задание января на 171 процент. С той же 943-й шахты приходится работать участку Алексея Крехунова из СМУ-5, ведущему ходу СТП «Марьиной Рощи». И к 28 января он смонтировал все 8 заглавных колец.

Проходка перегонных тоннелей за тупиками станции «Строгино» велась силами Прогонтоннельстроя еще в прошлом десятилетии, пока в 1996 году не было прекращено финансирование строительства. К тому моменту правый тоннель проходчиком удалось провести под МКАД, а в левом перегоне щит был установлен непосредственно перед кольцевой автодорогой. Тогда же входы в оба тоннеля закрыли воротами до лучших времен. А наступили они для этого объекта на западной окраине Строгино лишь через одиннадцать лет.

Осенью 2007 года, после сдачи в эксплуатацию центрального участка Люблинско-Дмитровской линии, сюда с 940-й шахты был переведен участок Александра Филипповича Невина из СМУ-15. На Трубной улице он тоже возобновил проходку после весьма значительного перерыва. Так что определенным опытом реанимации подземного хозяйства коллектив уже располагал.

Начинать работу на новом перегоне решили с левого тоннеля. Пройденный предшественниками

Новые испытания для старого щита



Щит-1с в забое под Московской кольцевой автодорогой. Машинист щита С.В. Смоляков.



ПОПОВА