

## Свет и красота «Сретенского бульвара»

Окончание, начало на стр. 1

Викторович Павленко в конце декабря приехал из Стамбула в Москву. В середине 90-х он был начальником одного из участков, задействованных на первом этапе строительства «Сретенского бульвара» и, конечно, не мог пропустить этого пуска:

—Тогда мы строили кабельно-вентилиционный коллектор, БТП, подводящий коридор. За 10 лет, что я не был здесь, произошли, конечно, огромные изменения. Но именно такой — светлой, замечательной — мы представляли тогда будущую станцию.

Интересно высказался о последних месяцах работы на 939-й шахте главный инженер СМУ-4 Арон Петрович Рознатовский:

—В отличие от «Трубой» это был более плавный пуск и в результате — высокая степень готовности. Хотя имелись свои трудности, связанные, прежде всего, с качеством эскалаторов, потребовавших доделок и переделок. Сильно отставала



Начальник станции «Сретенский бульвар» С.М. Белоусова.

ра Борка и Дмитрия Колесова, а также группа монтажников с участка Евгения Неретина, которую возглавлял его заместитель Александр Ковтун. Лично для меня получился третий пуск в течение одного года. Общее же их число, пожалуй, на пятый десяток перевалило.

Много пусков было и в метрополитенской биографии начальника ОЭМУ Владимира Алексеевича Салькова. Тем ценнее его мнение о «Сретенском бульваре»:

—До сих пор я видел эту станцию лишь в черновых вариантах. Теперь она воспринимается иначе. Сочетание мрамора и металла придает ей своеобразную красоту. Подобных станций глубокого заложения у нас, по-моему, еще не было.

Один из авторов архитектурного проекта станции главный архитектор Метрогипротранса Николай Иванович Шумаков охотно откликнулся на просьбу оценить качество реализации их замысла:

—Если на объекте работает Мосметрострой, то воплощение замысла всегда стопроцентное. И у меня лишь одно пожелание — надо бы все-таки вернуть в метро бюст Кирова...

Важно было узнать, что думает о новом месте своей работы началь-

Начальник участка СМУ-5 О.И. Лещенко и участники строительства станции в 1990-е годы А.В. Павленко.



ник станции Светлана Матвеева Белоусова:

—Станция мне очень нравится, — сказала она. — Столько труда в нее вложено. Мы и сами тут с апреля. Освоились. Хорошо, что здесь светло, что между пилонами много места.

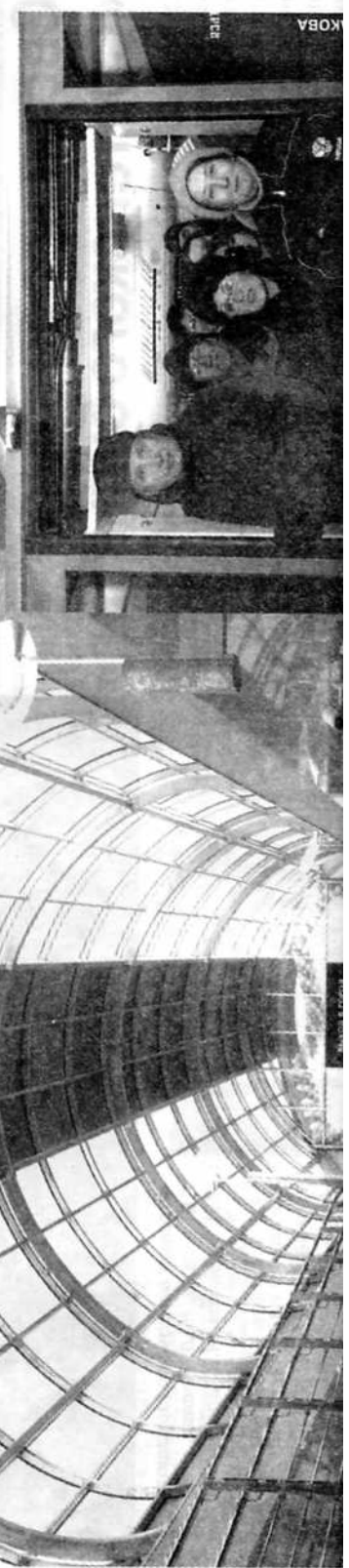
К тому времени с обеих сторон подземного «Сретенского бульвара» стали один за другим прибывать поезда, до того четыре месяца проходившие мимо. Многие из первых пассажи-

ров не торопились к переходу, а так или иначе задерживались в среднем зале. Я выбрал для мини-интервью двоих человек, явно никуда не спешащих — дедка и внука. Одиннадцатилетний Артем приметил все: и светящуюся полосу на платформе, и новые светильники, и необычно нарядный переход. Живет мальчик в Балашихе, но он и на «Трубой» побывал, хотя, как сам честно признался, не в самый первый день. Его дед Владимир Алексеевич Кочергин сообщил, что ро-

дился в Москве 71 год и пять месяцев тому назад, то есть почти ровесник метро. Жила его семья тогда рядом с «Красносельской». И позже дом с «Красносельской» он всегда интересовался становлением и развитием своего любимого вида транспорта.

—Я рад, — сказал Владимир Алексеевич, — что внучек от меня полноценно перенимает любовь к московскому метро. А станция «Сретенский бульвар» этому тоже способствует.

**Юрий ПЕТРУНИН.**



прежде всего, отметил достижения тоннелестроителей:

— Это большая победа Трансинжстроя, большая победа московских метростроев. На трассе впервые в условиях Москвы был применен для выдачи грунта конвейерный транспорт, что дало возможность разделить грузовые потоки и повысить скорость проходки. Опять же впервые в истории строительства московского метрополитена ее до-