

ву-реку стал первым в столице вантово-пилонным мостом протяженностью 1460 метров. Пролет дорожного полотна длиной 410 метров подвешен на высоте около 30 метров от поверхности воды на 72 вантах к несущему пилону моста — металлической арке, ус-тановленной перпендикулярно магистрали на опоры, смонтиро-ванные в воде. Непосредственно под аркой на высоте 100 метров находится капсула смотровой площадки с рестораном.

Новая магистраль напрямую со-единит Красную Пресню с Ново-рижским шоссе.

Торжественное открытие семи-

ного движения в одну сторону, а нижний этаж предназначен для по-ездов метрополитена, который свя-жет с центром район Строгино. Организовав таким образом проек-тирование и строительство, мы очень прилично сэкономили. Иначе примерно полтора километра трас-сы метро глубокого заложения при-шлось бы прокладывать отдельно. Реализовать такое решение было непросто. Это и новое слово в мет-ростроении. Оно прозвучало у нас вполне нормально. Новая трасса не только обеспечит прямой выезд из центра на Новорижское шоссе, она также разгрузит некоторые другие

нием — тоже есть. Будем работать! Префект Северо-Западного ад-министративного округа Москвы В.А. Козлов продолжил тему пре-имущества, которые принесет в по-вседневную жизнь города новая трасса:

— Помимо разгрузки магистра-лей, названных Юрием Михайлови-чем, надо сказать, что почувствуют комфорт жители четырех районов Северо-Западного и одного райо-на Западного округа. Потому что здесь порядка 70 тысяч автомоби-лей перестроят свое движение, ос-вободив тем самым дворы, а также улицы, подводящие к основным ма-



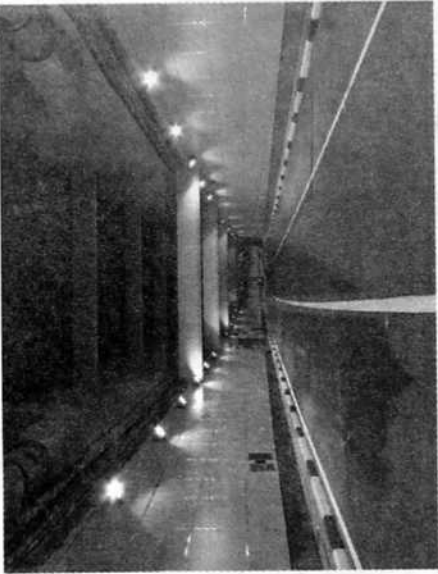
**Верхний этаж тоннелей, проложенных под Серебряным Бором, обеспечивает трехполосное движение автотранспорта.**

ность проявить себя в реализации уникального технического реше-ния, осуществленной к тому же в кратчайшие сроки.

После разрезания ленточки уча-стников торжества попросили усту-пить дорогу строительной технике, и первыми в сторону моста двину-лись колонной в два ряда мощные самосвалы метростроевского Строймехсервиса, за ними также в два ряда ехали миксеры и автокра-ны. Этим машинам пришлось нема-ло потрудиться на крупномасштаб-ных объектах сдаваемой трассы. Ведь только монолитного бетона в конструкции Серебрянорборских тоннелей было уложено порядка 300 тысяч кубометров. Сотнями ты-сяч кубометров исчислялись объе-мы извлеченного, перемещенного и обратно засыпанного грунта. А сколько потребовалось сборного железобетона на обделку огромных тоннелей! Со всеми этими матери-алами немалым было бы управ-ляться без современной техниче-ской базы. И, соответственно, без людей, которые управляют передо-выми машинами.

Новый путь, на прокладку которо-го под Серебряным Бором и над Москвой-рекой строителям потре-бовалось несколько напряженных лет, автомобилисты могут преодо-леть теперь минут за десять. Если, конечно, не захотят полюбоваться прекрасными видами северо-запа-да столицы, где творения рук чело-веческих отлично дополняют красо-ту здешней природы.

**Юрий ПЕТРУНИН.**



**Длина тоннеля с рампами — 3,1 км.**

**Первой по новой трассе пошла строительная техника Мосметростроя.**



**Прибыли почетные гости праздника.**

километровой трассы состоялось в назначенный срок — 27 декабря. Митинг по поводу этого важного для города и Подмосковья собы-тия был организован в конце ули-цы Маршала Жукова, перед въез-дом на Живописный мост.

Выступая перед строителями, мэр Москвы Ю.М. Лужков основ-ное внимание уделил технической стороне дела.