

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

В.Д. ПОЛЕЖАЕВУ — 100 ЛЕТ

9 апреля совет ветеранов войны и труда Московского метростроя провел встречу, посвященную памяти Героя Социалистического Труда Василия Деметривича Полежаева, которому 25 апреля исполняется сто лет со дня рождения.

В коллективе трудятся немало людей, которые не просто помнят бывшего начальника Метростроя, а работали рядом с ним рука об руку. Многим он дал путевку в жизнь. Многие покорили своей человечностью и неподдельной любовью к простым труженикам. Об этом и рассказывали на встрече Г.А. Лопаткина, Ю.А. Кошелев, Е.М. Сеславинская, Д.Е. Метальников, С.С. Моисеенков, И.В. Павлов, В.А. Сахаров, Ю.К. Святухин. Наряду с серьезными историями, прозвучали и забавные. Например, такой случай, когда первые лица Метростроя — Полежаев и Сметанкин, хотя и были в спецовках и касках, не смогли без документов спуститься в шахту. Бдительные откатчицы не пустили их до тех пор, пока не появился Иван Васильевич Трофимов и не опознал ночных гостей, пришедших на стройку в половине второго.

Отличный производитель, руководитель, при котором были ликвидированы метростроевские бараки, достойный человек — таким и останется в памяти Василий Деметривич Полежаев, единственный метростроевец, именем которого названа станция московского метро.

ВЫШЛИ НА НОВЫЙ ДИАМЕТР

Участок Александра Невина из СМУ-15 закончил проходку среднего тупикового тоннеля за станцией «Марьино Роща» (шахта № 946), преодолев 276 метров за полгода с небольшим. Но сбойки пока не было, так как проходчикам предстоит еще смонтировать более 10 колец диаметром 7,5 метра, прежде чем они сойдутся с поперечной межтоннельной выработкой, пройденной участком Романа Устрижского из СМУ-8.

НА ПОДСТУПАХ К «МИТИНО»

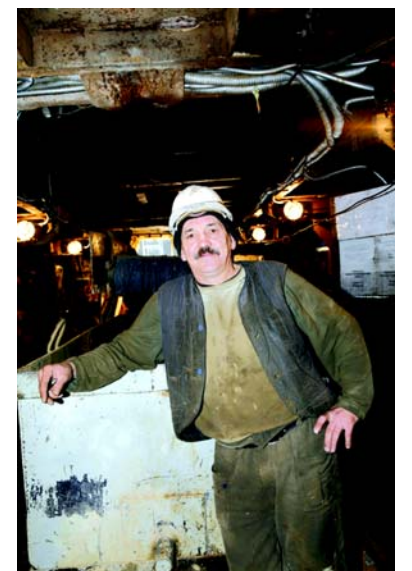
Проходчики Ингеокома, имеющие на вооружении собственный канадский щит «Ловат», завершают работу в левом перегонном тоннеле между станциями «Волоколамская» и «Митино». К 13 апреля они уже выполнили месячный план на 99 процентов. До сбойки им остаётся смонтировать 17 колец.

«Метростроевец» на второе полугодие

Первого апреля началась подписка на второе полугодие 2009 года.

Если вы хотите получать нашу газету, поспешите на почту. Индекс «Метростроевца» прежний — 24264, его можно найти в каталоге российской прессы «Почта России». Стоимость подписки на 6 месяцев с доставкой на дом и в организации 205 руб. 74 коп.; до востребования — 200 руб. 94 коп.; до квартиры — 214 руб. 26 коп. Для ветеранов Великой Отечественной войны, инвалидов I и II групп стоимость подписки на нашу газету 196 руб. 50 коп. Оформить подписку можно в любом почтовом отделении Москвы.

В Московской области стоимость «Метростроевца» на 6 месяцев составляет 220 руб. 80 коп.



Проходчик Р.И. Ахмедьянов.

Сбойка состоялась. Слева направо: А.С. Теличко, А.О. Кобзарь, А.Д. Семёнов (бригадир), С.В. Чернышев.

Фото А. ПОЛОВА

Подземные стометровки

Участок Александра Владимировича Волженина из СМУ-15 завершил проходку 560-метрового отрезка левого перегонного тоннеля за тупиками станции «Митино».

Началась там работа в прошлом октябре и вот, ровно полгода спустя основательно реставрированный и переделанный щит КТ-5,6 уткнулся в бетонный пригруз перед котлованом, в котором участок Бахитжана Даурбаевича Шанкозова открытым способом сооружает тоннели тупиков. И там уже заранее было приготовлено ложе для щита.

Если учесть, что в стартовом октябре проходка только налаживалась и составила всего лишь около 50 метров, то на последующие пять месяцев пришлось более полукилометра подземного пути. Сто метров с лишним участок преодолел даже в коротком феврале.

Основной ударной силой участка Волженин считает проходческие бригады Ивана Ивановича Савченко, Александра Алексеевича Скрипко и Эдуарда Григорьевича Бочко. Это они с конца осени задали хороший темп и поддерживали его до финишных колец. Многолетний труд Савченко отмечен высоким званием «Почётный строитель города Москвы». Его бригаду, после успешной проходки левого перегонного тоннеля от станции «Строгино» к магазину «Ашан», разделили на две для предстоящей работы в Митино. Вторую половину возглавил Бочко. А Скрипко давно в бригадах, общий его метростроевский стаж превышает 20 лет. И в Ми-



тино именно его бригада разрабатывала последние метры тоннеля.

Кадровый проходчик Рашид Ильсенбатович Ахмедьянов пришел на Мосметрострой более четверти века назад. Начиная с «Домодедовской». Потом были «Дмитровская», «Цветной бульвар», многие другие объекты, в основном — перегоны. При разработке тоннеля под Митинской улицей он выступал в роли наставника молодежной бригады Османа Сайпутдинова.

— Старательные ребята, — говорит он о новичках. — Им надо было лишь на первых двух-трех кольцах показать особенности монтажа обделки из блоков. И дело пошло. А к чугунине они еще в Строгино приносились. Здесь сбойка не нам досталась, но лично у меня их было немало и самых разных. Однажды сбивались на перегоне со СМУ-6, и столько воды на нас хлынуло! Запомнилась, конечно, сбойка на «Домодедовской». Шли мы тогда через мягкую породу и последний целик проткнули бревном, нажимая на него машиной. Тогда у котлованов таких стен не было, а тем, кто выводил тоннель на свет, обязательная премия полагалась.

Нынешняя сбойка, состоявшаяся в левом тоннеле за тупиками «Митино», на ту давнюю совсем непо-

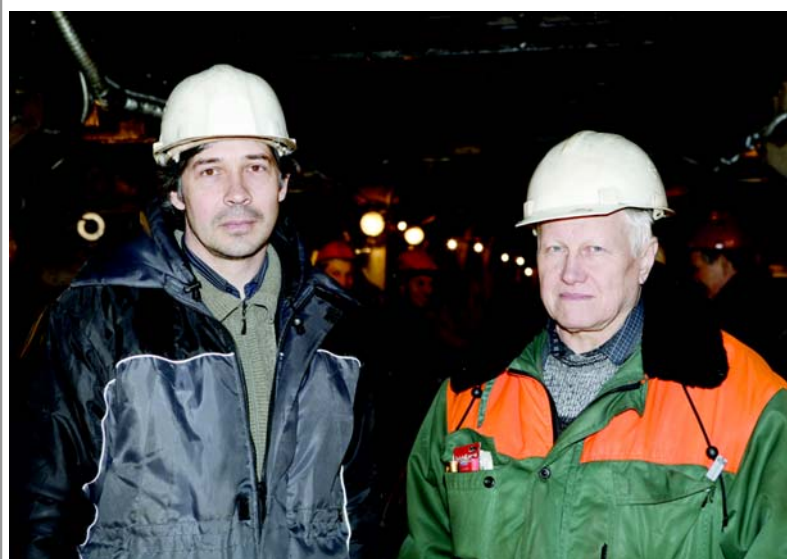
Куски «стены в грунте» едут на-гора.

хожа — пригруз и «стену в грунте» разбивать отбойными молотками нет смысла. На помощь проходчикам СМУ-15 пришли механизаторы Строймехсервиса, разбившие 7 апреля гидроклином на базе «Атласа» последнюю преграду на пути щита.

На следующий день, как видно по снимкам, образовалась внушительная брешь, высотой в два человеческих роста. Сокрушение бетона продолжалось. Крупные глыбы, сваливавшиеся в тоннель, при необходимости разбивали на более мелкие, чтобы потом переправить их по отлаженной схеме откатки в монтажную камеру и на-гора. Этим сообщением занимались не только проходчики, но и слесари, которым вскоре предстоит разборка щита.

Тут же, на последних метрах пройденного тоннеля, находились начальник участка Александр Владимирович Волженин и механик Анатолий Анатольевич Чеканов. Последнюю фамилию лет 15 назад знали на Мосметрострое по СМУ-10, но то был другой человек, а Анатолий Анатольевич из Ташкента приехал. К строительству московского метро он подключился лишь 6 лет назад, и его богатый ташкент-

Начальник участка А.В. Волженин и механик участка А.А. Чеканов.



Когда горит ОГОНЬ...

Кто из девчонок семидесятых не мечтал стать педагогом или врачом? Вот и Надежда Евгеньевна Нигметзянова из их числа. Сколько раз она представляла себя у школьной доски в классе: то на уроке русского разбирает с учениками предложение по частям, то рассказывает о Пушкине и «Капитанской дочке». Но так случилось, что институту она предпочла ПТУ-72. В профессионально-техническое училище предложила пойти подруга, сестра которой работала на Метрострое. Девушек из небольшого поселка Владимирской области ждала Москва — о чем тут думать?

Год учебы пролетел незаметно. А полученная специальность штукатура оказалась уж совсем краткосрочной, хотя Надежда Евгеньевна и успела поработать на станции «Ботанический сад» и даже доехать до Балабанова, где пионерский лагерь. А потом в отделе кадров УСР ей предложили должность кассира бухгалтерии, что стало для студентки Московского планово-экономического техникума первым шагом в профессию.

—А следующим стал переход в общий отдел бухгалтерии Тоннельного отряда № 6, — рассказывает Надежда Евгеньевна. — Я занималась проверкой кассы, оформляла платежи, делала справки по зарплате. Операций было много, работа кропотливая, но это мне как раз и нравилось. Не скучно, не однообразно — интересно. Хотя и трудности встречались, которые мне помогала преодолевать заместитель главного бухгалтера Валентина Ивановна Щирая. Она была строгим учителем: если один раз показала, то во второй уже не подойдешь. Приходилось самой доходить до сути.

А сегодня Надежда Евгеньевна и сама — заместитель главного бухгалтера ТО-6. И у нее уже свои ученицы, главная из которых в настоящий момент — дочка Маша. У них общий кабинет, рабочие места друг против друга. Такое соседство сложилось всего лишь несколько месяцев назад. Поначалу Маша трудилась на участке № 2 Магомедаджи Якубовича Гаджимагомедова лаборантом, узнавала производство, что называется изнутри. С начала нового года осваивает бухгалтерию. И тут, конечно, мамин опыт очень кстати. Но и Надежда Евгеньевна, в свою очередь, черпает знания от дочери, та уже давно на «ты» с компьютером.

Маша Нигметзянова — выпускница МИИТа. Обладательница красного диплома — не подвела Тоннельный отряд, который оплачивал ей учебу. И Надежда Евгеньевна бесконечно благодарна за этот щедрый подарок руководству ТО-6 и особен-

но заместителю генерального директора Андрею Николаевичу Андрееву, слова которого помнит и сегодня: «Вы — кадровый сотрудник. Наша обязанность — помочь». И коллектив помог. Маша окончила факультет «Менеджмент в строительстве».

—Хотя в детстве я мечтала быть бухгалтером, как мама, — говорит



Надежда Евгеньевна и ее сестра Вера Евгеньевна отмечают юбилей в один день — 18 февраля.

Мария. — Но когда оканчивала школу, мама практически «исчезла» из дома: вечерами — на работе, в выходные — тоже на работе. Посмотрела я на ее мучения, страдания, головные боли, и решила пойти другой дорогой.

Но вот эта другая дорога всё равно привела её почему-то в бухгалтерию. Судьба?

—2003 год был действительно самым сложным и самым нервным за все время моей работы, — подтверждает слова дочери Надежда Евгеньевна. — Всё скомпоновалось вместе: и деление организации на две, что увеличило объем работ бухгалтерии вдвое, и переход на новую программу... Имеющимися силами в обычном режиме выполнить всё это было просто невозможно. О доме и семье пришлось совершенно забыть. И я не выдержала, даже написала заявление об уходе. Но Георгий Васильевич Макаревич не только разорвал и выбросил его в мусорную корзину, но и, обсудив этот вопрос с руководителем бухгалтерии, увеличил штат сотрудников.

Тоннельный отряд, отдел, в котором трудится, это уже то, без чего Надежда Евгеньевна себя не пред-



Главный бухгалтер ТО-6 Анна Николаевна Атаманова, заместители главбуха Алла Павловна Пашкова и Надежда Евгеньевна Нигметзянова.



Маша с мамой и папой у школы, в которой училась. Выпускной вечер.

ставляет. С первых шагов у нее сложились с коллегами добрые дружеские отношения. Возможно, потому что все были близки по возрасту. А возможно, из-за ее неконфликтного характера. Кстати, когда решался вопрос о назначении на должность заместителя главного бухгалтера, планировалось пригласить человека со стороны. Но главный бухгалтер Анна Николаевна Атаманова твердо заявила руководству, что у нее уже есть заместитель. Это было семнадцать лет назад. И все семнадцать, с учетом того, что требования постоянно меняются, Надежда Евгеньевна совершенствует свой профессионализм, учится сама и учит других.

Если женщины семьи Нигметзяновых отдали свои сердца Тоннельному отряду, то глава семьи — Рашит Ваккасович Нигметзянов — трудится в настоящее время в СМУ-15. Сварщик. Но начинал проходчиком в СМУ-10.

—В 1975 году, когда я возвращался из армии домой, на Казанском вокзале ходили-бродили вербовщики с завода «Спецстанок». Вот так я и устроился учеником фрезеровщика, — рассказывает Рашит Ваккасович. — Но это предприятие, как выяснилось, было рассчитано на особый контингент, работали в большинстве своем подопечные лечебно-трудового профилактория. Старики советовали «бежать». Так я и сделал, когда увидел однажды на

Хозяйка на своем цветущем приусадебном участке.



СЕМЬЯ



Глава семьи — заядлый рыбак.

ды Евгеньевны звучат как обычные русские слова. В их доме эти вкусы пользуются большим спросом. А еще они любят такой сытный пирожок, как эчпочмак или — треугольник, в который для начинки Нигметзяновы используют мясо утки или гуся. Кстати, не кулинарную книгу, а себя Рашит Ваккасович считает главным учителем жены в изготовлении эчпочмака. Оказывается, к кулинарному искусству он был приучен еще мамой, в детстве. Однако настоящим профессионалом в этой области стал старший сын супругов Нигметзяновых — Ринат. Он повар. Вот кому удастся всегда удивлять чем-то особенным — необычным и нестандартным, в том числе — и красивым оформлением стола.

Кстати, имя старшему сыну дал отец. А дочери — мама. Что касается веры, то тут родители предоставили право выбора самим детям. В 18 лет Маша окрестилась в церкви Петра и Павла в Сергиево-Посаде, а брат тяготеет к мусульманству.

Они живут дружно. С первых дней у супругов повелось так, что все обязанности распределяются поровну — и что касается воспитания детей, и что касается быта. По словам Надежды Евгеньевны, мужу не составляет большого труда помыть полы, постирать, приготовить. И даже сесть за швейную машинку. Сыну он когда-то сам шил брючки, а теперь вся семья сообща доверяет ему укорачивать джинсы.

В обычные рабочие дни собраться всем вместе за круглым столом бывает трудно, но вот дача — место семейных доверительных вечеров. И занятий по интересам. Причем, все четко распределено. Мама получает удовольствие от огорода и цветника, задача Маши — следить за порядком и готовить, Ринат и папа всё больше по строительству да по рыболовству. И каждый вечер — баня.

—Родители не строгие, — говорит Маша. — А душевнее мамы вообще никого не встречала.

Но и на папу жаловаться не приходится. Не так давно норковую шубу дочери купил. И не потому, что она просила, по своей инициативе.

—Я мужик добрый, — смеется Рашит Ваккасович. — Для семьи ничего не жалко. Детей люблю. В жене души не чаю.

И супруга всё это подтверждает: «И цветы дарит, и кофе в постель приносит». Бывает непонимание? Порой бывает. В общем, всё в их семье как во многих других. И радости, и печали... Но главное, их дом — это не четыре пустые стены, а очаг, в котором постоянно горит огонь. Горит уже ровно двадцать шесть лет.

Нина СОЛОВЬЕВА.

Сестры со своими детьми. В центре — племянник Надежды Евгеньевны Ваня Молотков. Слева и справа — Ринат и Маша.



Вручены награды

6 апреля на коллегии Министерства регионального развития Российской Федерации большой группе работников градостроительного комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Москвы были вручены государственные награды. По поручению президента России их вручал глава Министерства Виктор Басаргин.

В своём вступительном слове он отметил, что в российских регионах в настоящее время реализуются программы по выходу из кризиса, в частности, по борьбе с безработицей. Эти программы разработаны штабами, которые возглавляют губернаторы.

Виктор Басаргин сообщил, что строительные организации поддерживают те меры, которые предпринимает правительство России для стимулирования жилищного строительства. В ходе реформирования ЖКХ в рамках антикризисных мероприятий так же много делается для создания дополнительных 1,5 миллиона новых рабочих мест. Вклад в программу по выходу из кризиса вносят и московские метростроевцы.

Министр отметил многолетний, плодотворный и добросовестный

труд награжденных, их большой вклад в выполнение производственных заданий. Он поздравил всех с высокими государственными наградами, пожелал активной профессиональной деятельности, крепкого здоровья и благополучия.

В числе награжденных метростроевцев – Корнев Анатолий Николаевич, начальник механического цеха СМУ-8. Ему вручена медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Удостоверения к присвоению Почетного звания «Заслуженный строитель РФ» и знаки получили: электросварщик ручной сварки СМУ-5 Андрей Евгеньевич Антонов, электрослесарь-монтажник СМУ-4 Николай Петрович Ефимцев, заместитель главного инженера — начальник производственного отдела ОАО «Мосметрострой» Олег Николаевич Мельников и начальник участка ООО «Строймехсервис Метростроя» Василий Павлович Яровой.

Иван КЛИМКИН,
зам. начальника отдела кадров
ОАО «Мосметрострой».



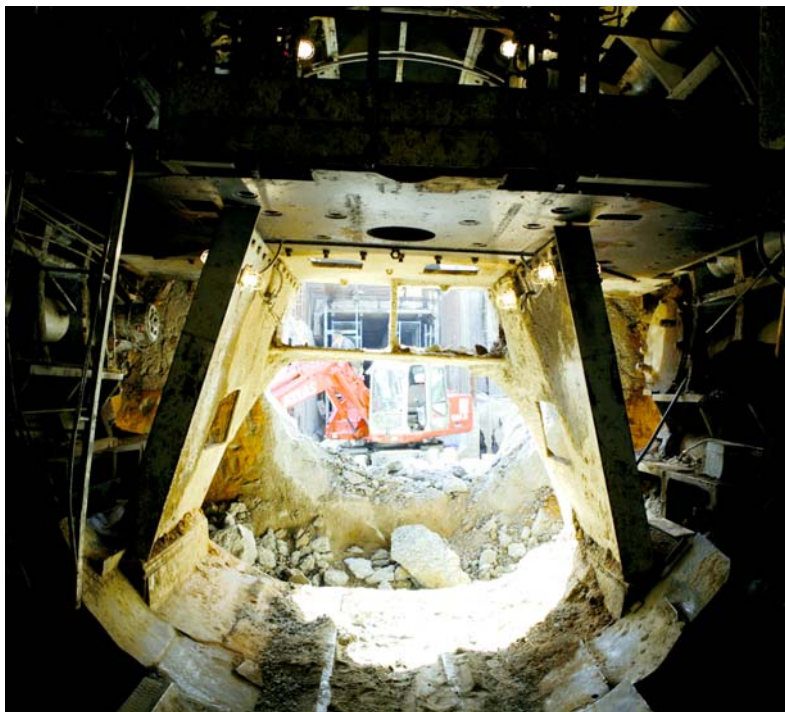
А.Н. Корнев.

В.П. Яровой,
А.Е. Антонов,
О.Н. Мельников.



Подземные стометровки

*Бригадир электрослесарей
В.Б. Панушко.*



Окончание, начало на стр. 1

Вид на место сбойки из тоннеля.

ский опыт, при всей несхожести геологических условий, конечно же, очень пригодился и в российской столице.

Делиться впечатлениями о завершающейся проходке перегона механика участка начал с похвалы шиту:

—Этот КТ-5,6, проложивший еще тоннель под Кольцевой автодорогой в районе Бутова и переделанный мехцехом СМУ-15 в ЩН с рассекающими перегородками, показал себя здесь отлично. Мы прошли с ним более 560 метров, и ни одно-

го домкрата не пришлось перезаряжать. Почему? А потому что применили современные материалы. В частности, полиамидношевронные уплотнения, которые держат давление до 1000 атмосфер. У них эксплуатационный ресурс — 3 тысячи часов. Вот мы и продержались целых полгода без перезарядки домкратов. И вообще запчастями мы пользовались тут минимально. На блококладчике клапана меняли, а на щите вместо традиционных вентиля поставили немецкие шаровые краны. Они отлично держат

давление и намного проще в эксплуатации. Но это при условии правильного отношения к ним и к технике в целом.

Заметный вклад в конечный успех проходки внесла, по мнению Чеканова, бригада слесарей ветерана Мосметростроя Анатолия Дмитриевича Семёнова. Под его началом трудится в основном приезжая молодежь, ответственно относящаяся к новому для себя оборудованию, к словам бригадира. И как результат, в забое за полгода не было ни одного случая заметных простоев по вине техники. Кроме того, механик участка отметил чёткую работу бригадира электрослесарей Валерия Болеславовича Панушко, надёжно обеспечившего по своей части все этапы проходки.

Для Александра Владимировича Волженина этот тоннель был первым объектом, на который он пришел в качестве начальника участка. На перегоне от «Строгино» к «Ашану» он был механиком. А до того, на 940-й шахте командовал бригадой слесарей. Участие в строительстве перегона «Сретенский бульвар» — «Трунная» Волженин совмещал с учебой в МГСУ (Московском государственном университете строительства), которую завершил прошлым летом.

После тоннелей глубокого заложения с их известняком, обводненностью Александр Владимирович считает митинскую геологию близкой к идеальной. Сверху шел суглинок, под ним — песок. Постепенно их граница смеща-

Мы В РЕДАКЦИЮ ПРИШЛО ПИСЬМО ИЗ ДВАДЦАТОГО ВЕКА

Ветеранам Московского метростроя ликвидированных строительных организации, таких, как СМУ-1, СМУ-2, СМУ-7, СМУ-10, СМУ-12 живется в настоящее время не очень хорошо, так как бывшее руководство ушло, новому не до нас. И мы, можно сказать, остались брошенными на произвол судьбы. Конечно, председатель совета ветеранов труда и войны Мосметростроя по возможности собирает нас, «брошенных». И это очень приятно: чуточку внимания и ласковое слово никому еще не помешали. И спасибо за это Галине Александровне Лопаткиной. Но, к сожалению, собраться всем вместе в стенах родного коллектива мы уже не можем. А как это необходимо! Поговорить, вспомнить былое и тех, кого с нами нет.

Спасают новогодние и майские встречи в Управлении Метростроя, на которые случается иногда попасть. Спасибо руководству Метростроя и Теркома профсоюза за такой щедрый подарок ветеранам, когда мы можем обняться, крепко пожать друг другу руки и потом за праздничным столом поделиться впечатлениями о самых значимых страницах прошлых лет. Ведь даже фильм «Добровольцы» мало раскрывает подлинную историю строительства метро. Да, нам показывали прорывы воды, когда артисты боролись с искусственной стихией. А на самом деле всё было гораздо сложнее, гораздо опаснее — и все мы это пережили, сооружая тоннели в плывунах, сухих песках, юрских глинах — самом коварном враге метростроевцев. Но чтобы ни встречалось на нашем пути, мы знали, шагов к отступлению нет — только вперед!

С какой радостью вспоминаются сегодня сбойки. Тоннель содрогался от наших криков «Ура!» Какая это была победа, ковавшая общими усилиями инженеров, проходчиков, маркшейдеров, высокий профессионализм которых всегда приводил к

тому, что болтовые соединения совпадали с идеальной точностью.

Мы всегда на встречах добрыми словами вспоминаем тех, кто был рядом, наставлял, ободрял, вел к победам. Вот, например, Герой Соцтруда Татьяна Викторовна Федорова, начальник шахты, заместитель начальника Метростроя. Она, как мать, ласковым словом согревала наши сердца.

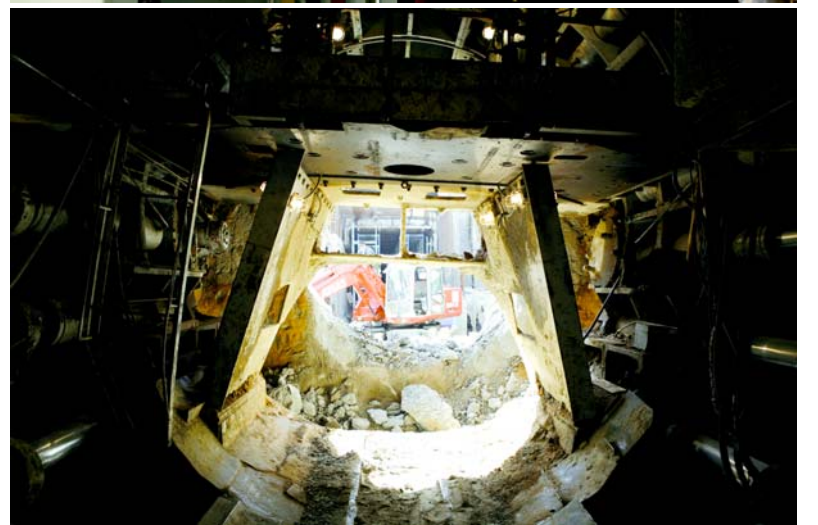
Герои Соцтруда бригадиры-метростроевцы Василий Слажнев, Иван Филимонов, Павел Новожилов, кавалер ордена Ленина Иван Соловьев, который трудился в моей бригаде и своим задором, умением вел ребят к намеченным целям. Да разве всех назовешь? Имена многих метростроевцев прошлых лет золотыми буквами вписаны в историю нашего славного коллектива.

Но мы, метростроевцы двадцатого века, гордились не только своими успехами в строительстве лучшего в мире метро, но и заметными достижениями в области спорта. Какие у нас были сильные команды! А один из лучших лыжников — мой одноклассник по школе ФЗО Алексей Варламов. Он всегда был первым, всегда — на пьедестале. Леша, честь и хвала тебе!

На знамени Московского метростроя 4 ордена. Наши деды, отцы, братья, сестры, прокладывая первые очереди метро, а потом, защищая страну от фашистов, передали эстафету моему поколению, пятидесятников. И уже мы своим самоотверженным трудом укрепляли честь и славу любимого Метростроя.

Теперь на смену нам пришло новое поколение — двадцать первого века. Читая от корки до корки газету «Метростроевец», ветераны с интересом следят за делами молодых строителей, которые создают новые и не менее прекрасные, чем раньше, подземные дворцы. Нам отраднее, что честь и слава Московского метростроя не угасает. Мы гордимся вами и желаем самым больших успехов.

Сергей МОИСЕЕНКОВ,
ветеран Метростроя.



Чеканщик С.В. Горшков.

лась вниз. Под конец суглинок занимал почти всё сечение. И для работы годились только отбойные молотки, но на скорости проходки это почти не сказывалось.

—Нам теперь остаётся смонтировать два последних кольца из блоков и пять чугунных, — подводит итог начальник участка. — Дальше приступим к демонтажу щита. И будем продолжать чеканку своего тоннеля.

Юрий ПЕТРУНИН.

Вечная память!

В колледже Метростроя № 53 имени Героя Советского Союза М.Ф. Панова более года назад была создана Галерея памяти, посвященная выпускникам, погибшим в Афганистане и в Чечне. Их шестеро — молодых парней, сложивших свои головы на поле боя. Каждому из них посвящен стенд. Галерея всегда открыта для сотрудников, учащихся и гостей колледжа. Инициатива ее создания принадлежит бывшему руководителю нашего музея Александре Иосифовне Сидоровой, которая преследовала одну-единственную цель — чтобы память о погибших всегда жила в сердцах нынешних учащихся колледжа, а подвиг их служил примером честного и безупречного исполнения воинского долга.

В колледже существует традиция: дату гибели каждого из выпускников считать Днем памяти. Так, в марте мы вспоминали Александра Гренадерова.

Он родился в 1982 году в Москве, в семье строителей. Был добрым и веселым ребенком. Ходил в детский сад, в школу, где активно участвовал в жизни класса. Любил рисовать. А самое главное, как магнит, притягивал к себе друзей.

После окончания школы Александр поступил в ПТУ-72 (ныне колледж № 53), где получил специальность электромонтажника. Он готовил себя к армии, на службу был призван 24 июня 2002 года. В Чечне Александр Гренадеров служил разведчиком минометной батареи. Погиб в бою 21 марта 2003 года.

К Дню памяти Александра Гренадерова ребята изготовили памятный бюллетень-плакат, а 20 марта они внимательно слушали мастера производственного обучения Геннадия Николаевича Куминского, который рассказывал об Александре то немногое, что знал и помнил. Был усердным в учебе и безотказным в работе, принимал самое активное участие в ремонте и благоустройстве учебного здания... Своими воспоминаниями о Саше Гренадерове поделился с нынешними воспитанниками и заместитель директора колледжа Александр Александрович Родонич.

В тот же день группа учащихся

вместе с Геннадием Николаевичем Куминским, заместителем директора досугового центра «Виктория» Ярославского района Сергеем Куликовым и автором этой статьи побывала на кладбище у могилы погибшего воина. Убрали снег, навели порядок, положили к памятнику яркие красные гвоздики...

Красные гвоздики легли в этот день и на могилу еще одного нашего выпускника, Ивана Павлюкова, погибшего 5 января 2000 года в Чечне.

Сын кадровых метростроевцев, Иван родился в 1980 году в Москве. Любовь Алексеевна и Владимир Иванович Павлюковы трудились в коллективе СМУ-3. Оба — выпускники ПТУ-72.

Иван учился в школе № 247. Увлекался футболом, хоккеем, был лучшим спортсменом школы. Играл на гитаре. В ПТУ-37 получил специальность автослесаря, которая и определила его воинский путь. Вместо Морфлота и подлодки, о которых так мечтал, Иван попал в мотострелковую бригаду.

Он погиб во время штурма Грозного, прикрывая товарищей.

Вот что написал командир восковой части № 74819 А. Игнатенко в



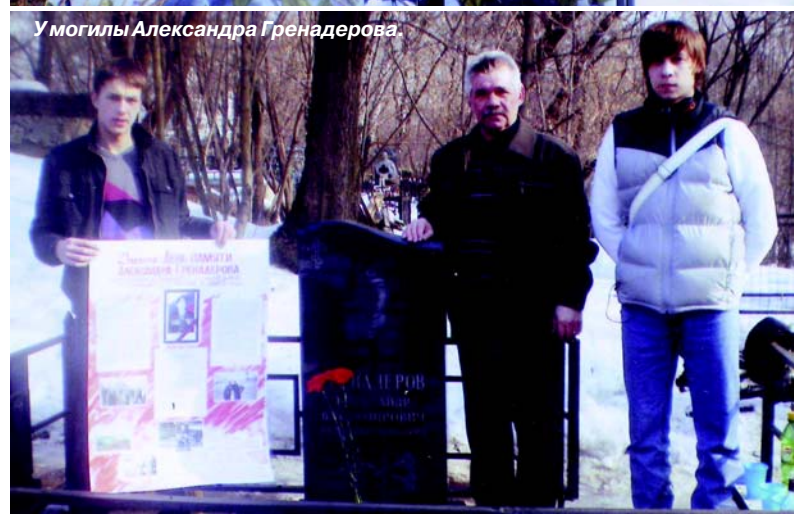
Иван Павлюков.



Александр Гренадеров.



Цветы — Ивану Павлюкову.



У могилы Александра Гренадерова.



О своем воспитанике вспоминают Геннадий Николаевич Куминский и Александр Александрович Родонич.

своем письме к родителям:

«Ваш сын с достоинством и честью выполнил свой солдатский долг. Отважный воин не пощадил себя, пожертвовал своей жизнью для победы».

Младший сержант, командир отделения Иван Павлюков посмертно награжден орденом Мужества.

О чем думали наши учащиеся, стоя у могил и опустив головы в скорбном молчании? Конечно же, о

жизни. О короткой, но такой достойной жизни погибших ребят. И о своей, которая ждет впереди.

Иларион РЫБАКОВ,
руководитель музея
колледжа № 53.

Берлинский метрополитен

Берлинский метрополитен был открыт в 1902 году. В проектировании метро принимал активное участие Вернер фон Сименс. На сегодняшний момент сеть берлинского метро состоит из 170 станций и 9 линий длиной 151,7 км. Около 80 % путей проходят в тоннелях.

В период холодной войны в 1961 году были перекрыты 4 линии Берлинского U-Bahn и S-Bahn. Были закрыты 7 станций на линии U6, и 8 станций на линии U8, в связи с тем, что эти линии шли из западного сектора через восточную часть. Была открыта только станция Friedrichstrasse, на которой был организован КПП.

9 ноября 1989 года ограничения на перемещение, действовавшие в отношении восточных немцев, были отменены. К 1 июля 1990 года пограничный контроль был полностью отменен.

Самой длинной линией является U7, длина ее составляет 32 км. Она же является самой длинной полностью подземной линией в Германии. Линия U4 является самой короткой, ее длина составляет всего 3 км.

В отличие от московского метро, где интервал движения в часы пик составляет в среднем 1,5 минуты, в Берлине составы курсируют с 4–5 минутными перерывами. В дневное и в вечернее время интервал движения вырастает до 5–10 минут. Также как и на линиях городской электрички, на станциях расположены информационные табло, на которых содержится информация о времени прибытия поезда.

В 2003 году были введены ночные линии (на всех маршрутах, кроме U4) в ночь с пятницы на субботу и с субботы на воскресенье с 15-минутными перерывами в движении.

В берлинском метро используется два типа вагонов — узкопрофильные на линиях U1, U2, U3, U4 и широкопрофильные на линиях U5, U6, U7, U8, U9. Узкопрофильные вагоны имеют ширину 2,3 метра и высоту 3,1 метра, в то время как широкопрофильные вагоны имеют ширину 2,65 метра и высоту 3,4 метра.

Никаких турникетов в берлинском метро нет, оплачивается проезд так же, как и на городской электричке.

Перед входом на станцию имеются кассы метро и установлены автоматы по продаже билетов. Автоматы можно встретить и на самой платформе. Одноразовый билет или билет, лимитированный по времени, необходимо прокомпостировать в красном устройстве при входе на платформу.

В метро, как и на всем общественном транспорте, работают контролеры. Штраф за безбилетный проезд составляет 40 евро. Если вы отказываетесь его платить, контролер не будет вступать с вами в спор, а просто вызовет полицию. Отказ от оплаты штрафа может служить даже причиной занесения вас в черный список Шенгена.

Цена одноразового билета зависит от зоны, куда вы держите свой путь. В берлинском транспорте имеются три зоны: А, В и С. Зона С находится за границами города. Помимо одноразового билета, можно приобрести билет, который будет действителен два часа для проезда в метро, городской электричке, трамвае и автобусе с неограниченным количеством пересадок. Стоят такие билеты от 2,2 до 3,3 евро.



Если вы планируете, что будете пользоваться общественным транспортом в течение всего дня, то лучше приобрести билет, который действителен 24 часа, с момента активации и до 3-х ночи следующего дня. Он стоит от 5,6 до 6,5 евро.

Если вы планируете провести в Берлине не менее трех дней, то можно приобрести Berlin-Potsdam Welcome Card за 19 евро. Эта карта позволяет владельцу бесплатно пользоваться услугами общественного транспорта в течение 72 часов в Берлине и Бранденбурге. Также предъявив эту карту, вы можете бесплатно пройти или получить 50% скидку на посещение музеев и прочих городских достопримечательностей, а также 25% скидку в 10 театрах.

МОСКОВСКИЕ НОВОСТИ

В музее — бесплатно

В Дни исторического и культурного наследия Москвы 18 апреля и 18 мая, в государственные городские музеи будут пускать бесплатно. Об этом распорядился мэр Ю.М. Лужков. Согласно подписанному им документу, выставочные залы и галереи будут радовать искусство всех желающих с 10.00 до 20.00.

К этим праздникам подготовлена программа культурных мероприятий, а также специальные экскурсионные маршруты по памятным местам истории и культуры, включая археологические объекты. 18 апреля в Музейном комплексе «Провиантская «Н.В. Гоголь и его наследие», посвященная 200-летию юбилею писателя. Также в этот день откроется выставка к 150-летию архитектора Федора Шехтеля.

Отключать горячую воду будут на 14 дней

Ежегодные отключения горячей воды, связанные с профилактическими и ремонтными работами, в Москве начнутся 13 мая. Примечательно, что все профилактические работы в этом году будут проводиться в течение 14 календарных дней, а не 21, как это было ранее. Такое сокращение сроков связано со снижением количества дефектов, выявляемых во время гидравлических испытаний теплосетей.

В 2008 году в Москве заменено более 560 км теплосетей, причем с использованием новых технологий. Это стальные трубопроводы в пенополиуретановой изоляции и трубы из сшитого полиэтилена.

Планируется, что при подготовке к новому отопительному сезону в Москве будет заменено более 260 километров теплосетей, на 42 районных и 28 квартальных теплостанциях пройдут плановые профилактические работы.

Списки зданий по адресам с датами начала плановых отключений горячей воды с разбивкой по округам будут опубликованы на сайте ОАО «МОЭК» после 15 апреля.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в типографии МГУ им. Ломоносова
(119991, Москва, Ленинские горы, д. 1, стр 15).

Номер подписан в печать 14.04.2009 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2615

Заказ № 859