

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ПЕРЕСАДКА НА «ТУРГЕНЕВСКУЮ»

На пересадочном узле со станции «Сретенский бульвар» на «Тургеневскую» участку Александра Волкова из СМУ-5 осталось преодолеть последние несколько метров проходки в среднем пассажирском ходке над действующим тоннелем Калужско-Рижской линии. Левый ходок в конструкциях готов, а в правом ведется бетонирование.

По наклонному ходу уложены плиты основания и готовятся направляющие для монтажа эскалаторных ферм.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ ЗАВОЗ ОБОРУДОВАНИЯ

По состоянию на 2 июля мотовозами метрополитена со станции «Чкаловская» на центральный участок Люблинско-Дмитровской линии за 47 ночей доставлено 127 платформ с оборудованием. В основном это были грузы для СМУ-4. По расчетам специалистов ОЭМУ потребуется еще отправить и принять 183 платформы. Из них только кабели займут в общей сложности 100 платформ. Кроме того, участок Виктора Борка рассчитывает на 50 платформ для перевозки различных труб, вентиляторов и т.п.

КУРС МЕХАНИЗАТОРОВ — НА СТРОГИНО

В сооружении метрополитеновского перегона между точкой «С» и станцией «Строгино» нарядом проходчиками принимают участие механизаторы СМУ-9. Поскольку трасса проложена неглубоко, участок Евгения Семёнова с помощью «стен в грунте» оградил котлованы, в которых СМУ-3 будет строить межтоннельные вентсбойки, а также котлован на окраине Троице-Лыкова, где предстоит построить аварийный выход и тяговую понизительную подстанцию.

Участок Валерия Рыбина в конце июня завершил механизированную разработку грунта для котлована первой вентсбойки и двинулся дальше вдоль трассы. Остатки грунта из пазух между стенами котлована и тоннелями выбирают проходчики СМУ-3.

ПРАВЫЙ ТОННЕЛЬ ПРОЙДЕН

Проходчики Ингеокома, прокладываявшие с помощью ТПК «Ловат» правый перегонный тоннель из Строгино в сторону точки «С», закончили свою работу. 27 июня ротор щита вошел в демонстрационную камеру. Закончен подземный путь длиной в 2,5 км.

СТУДЕНТЫ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

На объектах Метростроя студентов все больше и больше. Из Геологоразведочного университета рядом с метростроевцами трудятся будущие горные инженеры-разработчики и маркшейдеры — всего 20 человек. Из МАДИ — 15 студентов факультета «Мосты и тоннели». Горный университет направил на практику 25 будущих электромехаников и 19 маркшейдеров. И это еще не предел. В ближайшее время ожидаются митовцы.

Студенты-москвичи осваивают производство в коллективах СМУ-1, СМУ-4, СМУ-5, СМУ-6, СМУ-8, СМУ-9, СМУ-10, СМУ-15. А еще несколько человек из Тульского Государственного университета проходят преддипломную практику в СМУ-2 и СМУ-10.

Ю.М. Лужков: «Работы ведутся активно, работы непростые»



Перегон «Чкаловская»—«Сретенский бульвар».

События, связанные с продлением срока полномочий столичного мэра, когда голосование в городской думе уже прошло, а инаугурация еще предстояла, никак не повлияли на традиционное завершение рабочей недели Юрия Михайловича. В субботу, 30 июня, он, как обычно, посетил московские стройплощадки — побывал на второй очереди пешеходного моста, идущего от храма Христа Спасителя в сторону Якиманки, и познакомился с ходом строительства центрального участка Люблинско-Дмитровской линии метро. Вместе с руководителями Московского метростроя и Метрополитена и с группой членов правительства Москвы мэр проехал на открытой площадке мотовоза по новой подземной трассе — от «Чкаловской» до «Трубной».

Остановки на «Сретенском бульваре» не делали, а в среднем зале «Трубной», где почти полностью уже выполнена отделка, для участников

поездки были приготовлены стенды со схемами станций и всей трассы. По ним Д.В. Гаев и Г.Я. Штерн докладывали мэру о выходах и пересадках новой линии, о возвращаемых городу площадках. Там же состоялся обмен мнениями о материалах для забутки подходов выработок.

С платформы «Трубной» Ю.М. Лужков прошел по всему пересадочному узлу до среднего зала станции «Цветной бульвар», в том числе по неподвижному пока ступеням эскалатора малого наклона. На действующей станции его ожидали



«Цветной бульвар». Общение с представителями прессы.



Две очереди одного вестибюля

Здесь будет лестничный выход вестибюля «Трубной».



Начало пути на «Чкаловской». Д.В. Гаев, Ю.М. Лужков и Г.Я. Штерн.



фото А. ПОПОВА

в большом количестве журналисты. Заявление мэра для прессы частично заглушалось шумом приходящих и уходящих поездов, но основное все-таки удалось услышать.

Юрий Михайлович высказал удовлетворение увиденным:

— Поездка была не в штатном режиме, но впечатление хорошее. Работы ведутся активно, работы непростые. Темпы строительства очень приличные. Степень готовности высокая. Обе станции, я думаю, будут введены в этом году.

Говорил он и о предстоящем пуске Строгинской линии, о продлении Люблинско-Дмитровской линии до Марьиной рощи, о планах доведения метро до Солнцева и Новопеределкина, до Жулебина. Упомянуто было и готовящееся решение для района Новокосино, где живёт

В среднем зале «Трубной» перед схемой пусковой линии.

немало метростроевцев. Наконец, прозвучала сумма 26 миллиардов рублей — столько выделит город на метростроение в будущем году.

Одна молодая журналистка задала вопрос, касающийся второй кольцевой линии метро. Ю.М. Лужков рассказал и об этом перспективном проекте, обратив особое внимание на привязку узловых станций нового кольца к другим видам городского транспорта.

Более подробный разговор о проблемах и ближайших перспективах столичного метростроения состоялся позже в техкабинете Управления Мосметростроя, или на несколько этажей выше платформы «Цветного бульвара».

Юрий ПЕТРУНИН.

НА ПУСКОВОМ ОБЪЕКТЕ

На тесной площадке рядом с Трубной площадью, где третий участок СМУ-8 строит вестибюль для одноименной станции, стало ещё теснее, когда дело дошло, наконец, до сооружения лестничного выхода на начало Цветного бульвара. Котлован под этот выход — не очень широкий, но достаточно длинный — занял существенную часть последней свободной территории. Поэтому вагончики строителей и их субподрядчиков пришлось перебазирувать на перекрытие первой очереди вестибюля, размещая их к тому же в два этажа. Такое решение носит, конечно, временный характер, так как уже в середине июля надо будет освободить место под благоустройство. Тогда кто-то сможет, но тоже на

время, перебраться вниз, в готовые служебные помещения. А там кое-где уже и стены покрашены.

Предпусковые недели требуют от всех участников строительства максимальной собранности и нацеленности на конечный результат. Ключевые слова — «День города» — здесь волнуют не только инженеров и бригадиров. Рядовые работники тоже держат в голове отмеренные для них сроки. Причем, в основной части вестибюля они воспринимаются как вполне реальные. Она почти полностью сдана под монтаж и отделку. Говоря по существу, строителям там осталось лишь перекрыть технологический проём перед оголовником наклона, используемый пока для спуска оборудования.

Вот уже несколько десятков лет в колледже Метростроя № 53 имени Героя Советского Союза М.Ф. Панова работает музей боевого пути 1-го гвардейского Краснознамённого орденов Ленина и Суворова танкового Донского корпуса (1 гв. ТДК), которым командовал в годы войны генерал М.Ф.Панов. В музее много подлинных материалов и реликвий фронтовых лет, а также воспоминаний участников Великой Отечественной войны, сражавшихся с фашистами в составе 1 гв. ТДК. Предлагаю читателям познакомиться с воспоминаниями секретаря совета ветеранов корпуса, члена совета музея полковника в отставке Василия Пантелеевича Мруга. Это бесценные и искренние свидетельства война-автоматчика, получившего боевое крещение в начале лета 1944 г. при освобождении белорусского города Бобруйска, который в июне этого года отметил 620-летие своей истории...

Иларион РЫБАКОВ,
сотрудник музея колледжа № 53.

Боевое крещение получил под Бобруйском

В Красную Армию меня призвали по окончании 10 классов 9 ноября 1943 г. До города Актюбинска, где был сборный пункт, группа из двухсот призывников, в числе которых был и я, за трое суток прошла пешком практически уже в зимних условиях 150 километров. Потом со сборного пункта в вагонах-теплушках нас отправили в 28-й запасной стрелковый полк, расположенный под Уфой. С ноября по апрель шли занятия по боевой подготовке, а затем — путь на фронт.

Ехали долго, петляя, словно пыталась вестись в заблуждение противника. 5 июня 1944 года прибыли в Белоруссию, на станцию Липы. Здесь уже по-настоящему запахло войной — нас постоянно бомбили немецкие самолёты.

В звании красноармейца меня зачислили автоматчиком в 15-ю гвардейскую танковую Речицкую Краснознамённую бригаду 1-го гвардейского танкового Донского корпуса, воевавшего в составе 1-го Белорусского фронта.

И сразу же по прибытии в роту, как единственный солдат, имеющий среднее образование, я был назначен агитатором. Заместитель командира бригады по политической части гвардии подполковник Пулов В.С. провёл инструктаж. Было предложено два раза в неделю до начала боевых действий выпускать бое-

ванных местах механики-водители днём и ночью учились преодолевать заболоченные участки по гатям и двигаться по колеиным мостам. Мы, автоматчики, помогали заготавливать брёвна, бревенчатые колья. Всё это грузилось на гусеничные тягачи, чтобы при необходимости быстро доставить их к нужному месту. Словом, были приняты все меры для обеспечения успешных действий наших войск в лесисто-болотистой местности...

В киноопеке «Освобождение» боевым действиям нашего корпуса в операции «Багратион» посвящены несколько эпизодов. Генерала Панова, нашего командира, сыграл актер Николай Рыбников.

...На рассвете 24 июня 1944 г. началась артиллерийская и авиационная подготовка. В небе пронеслись самолёты. Со стороны противника слышались мощные взрывы — это рвались снаряды, мины и авиационные бомбы. Земля гудела.

Колонны наших танков, преодолев по узким гатям заболоченные участки, разворачивались в боевой порядок и вступали в бой, ведя огонь по противнику из пушек и пулемётов. Мы, автоматчики, группами по 7 человек сидели за башнями танков Т-34 и вели огонь по врагу из своего оружия. У каждого из нас были по паре гранат и запасные автоматные диски на ремне.

В одном из боёв немецкий снаряд угодил в гусеницу нашего танка и вывел его из строя. Нас тут же распределили по другим танкам. И так было не раз. Иногда под фланговым огнём противника автоматчикам приходилось прыгать с танков и вести боевые действия «по-пехотному». Мне повезло тогда: пули миновали меня.

Враг оказывал упорное сопротивление, особенно при приближении к железнодорожной станции Пильня, являвшейся базой снабжения немецких войск. В лесах вокруг станции находились склады с боеприпасами, вооружением и другим военным имуществом.

К середине дня 25 июня нам удалось овладеть станциями Чёрные Броды и Пильня, уничтожив при этом много живой силы противника. Были захвачены склады с боеприпасами, эшелон с продовольствием и бронепоезд.

В этом бою героический подвиг совершил экипаж танка из нашей бригады. А дело было так...

Часть танков, среди них и машина гвардии лейтенанта Комарова, ворвались на занятую немцами железнодорожную станцию. Между танкистами и немецким бронепоездом завязалась артиллерийская дуэль. Немцам удалось попасть в машину Комарова и поджечь её. Тогда по приказу командира танка горящая машина рванулась на бронепоезд и со всего разгона ударила по бронеплощадке, которая от страшного удара сошла с рельсов. Бронепоезд был поврежден, огонь прекратился. Этот та-



Д.Е. Комаров. **М.А. Бухтеев.**

ран и решил исход боя. Он вошёл в историю Великой Отечественной войны как «огненный таран на рельсах». Танкисты Д.Е. Комаров и погибший в этой схватке механик-водитель гвардии сержант Бухтеев М.А. Указом Президиума Верховного Совета СССР удостоены звания Героев Советского Союза.

К рассвету 27 июня части танкового корпуса были на подступах к Бобруйску. Удар танков и других огневых средств корпуса был настолько стремительным и неожиданным, что многие фашисты буквально бежали, бросая всё на дороге. Вот что об этом писал М.Ф.Панов после войны в своей книге «На направлении главного удара»:

«...В районе железнодорожной станции Брожа войнам мотострелкового батальона под командованием гвардии капитана Кобякова И.Г. из 1-й гвардейской мотострелковой бригады удалось отбить у врага 22 вагона с советскими детьми в возрасте 8–13 лет. Так были избавлены от фашистской кабалы около 700 советских детей.

К рассвету 27 июня 1-я мотострелковая бригада уже наступала на Киселевичи, а 16-я танковая бригада овладела ст. Мирадино и д. Сычково. На ст. Мирадино и в Сычково наши части захватили 11 пушек, 11 минометов, 79 пулеметов, самолет, 4 бронемашин, 128 автомашин, 120 мотоциклов, 160 железнодорожных вагонов, 4 паровоза, 10 складов с боеприпасами, продовольствием и вещевым имуществом. Было взято в плен около 200 гитлеровцев.

Лишившись возможности вырваться из Бобруйска по железной и шоссейной дорогам, немцы устремились по дороге, идущей вдоль Березины в северо-западном направлении. Закрыть эту щель и захватить мост через Березину у Шатково и соединиться с частями 3-й армии, наступавшей с востока, было приказано танковому батальону 16-й гв. тбр гвардии капитана Изюмова Н.А. и моторизованному батальону автоматчиков гвардии капитана Голоколенко И.И. Задача эта была успешно решена.

Добавлю, что за свой подвиг по захвату моста через Березину капитан Изюмов был удостоен звания Героя Советского Союза, но уже посмертно.



Н.А. Изюмов.

Части и подразделения 1 гв. ТДК за 4 часа прошли весь Бобруйск, и к вечеру 27 июня он был освобождён от немецко-фашистских захватчиков. Город лежал в руинах и во многих местах горел. Густой дым от пожаров поднимался в небо. Деревянные строения сгорели полностью. Перед нами было страшное зрелище — груды развалин и обгоревшие остовы зданий. Несмотря на это, жители выбирились из укрытий и завалов и тепло встречали нас — своих освободителей.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 июля 1944 г. 1-я гвардейская мотострелковая бригада и две гвардейские танковые бригады, 15-я и 17-я, за освобождение Бобруйска награждены орденами Суворова II степени.

После освобождения города мы участвовали вплоть до 30 июня в боях по уничтожению окружённой бобруйской группировки врага. После этого наши части подошли к реке Свислочь (80 км северо-западнее Бобруйска), а затем стали продвигаться вдоль неё в сторону столицы Белоруссии.

Возле реки Свислочь 29 июня отличился танковый взвод лейтенанта Симакова Ф.Ф. В одном из боёв двумя маши-

нами он уничтожил два орудия, взвод пехоты и четыре танка противника, а потом на своём танке уничтожил 5 вражеских орудий. Впоследствии лейтенант Симаков будет удостоен звания Героя Советского Союза.



Ф.Ф. Симаков.

Танковый батальон 15 гв. тбр (с десантом на борту) гвардии капитана Наумова К.И., прикрываясь лесом, вышел фашистам в тыл и внезапной атакой овладел железнодорожной станцией Талька. Удачный манёвр и стремительная атака этого батальона, в сочетании с метким огнём, ошеломили врага. В этом рейде участвовал и я, видел, как враг в панике бежал. Успешная атака наших танков с автоматчиками на борту открыла дорогу для наступления главным силам. Капитан Наумов К.И. впоследствии погиб, был похоронен в белорусском городе Речице.



К.И. Наумов.

Противник отступил в направлении Марьиной Горки, ведя сдерживающие бои и прикрываясь минно-взрывными заграждениями. Будучи в передовом отряде 1-й гв. мсбр, батальон И.Г. Кобякова первым ворвался в этот населенный пункт. Гвардии майор Кобяков с несколькими автоматчиками захватил переправу через реку Титовку, быстро разминировал её, что дало возможность нашим войнам уверенно преодолеть водную преграду. И.Г. Кобяков был удостоен звания Героя Советского Союза.

В Марьиной Горке наши войска освободили 80 советских детей в возрасте 8–12 лет. Перед глазами гвардейцев предстали живые скелеты, обтянутые кожей. Дети едва держались на ногах, посинели от длительного голодания. Казалось, что малейшее дуновение ветра и они упадут: так были истощены. Стало известно, что гитлеровцы превратили детей в доноров. Эти варвары брали детскую кровь для своих раненых. Возмущению гвардейцев не было предела.

Утром 3 июля наша бригада ударом с запада овладела городом Пуховичи, отбросив противника в северо-восточном направлении. Таким образом, главным силам 1 гв. ТДК удалось выйти в тыл немецкой 12-й танковой дивизии. С рубежа Пуховичи—Марьиной Горка наш танковый корпус перешёл к преследованию фашистов в направлении Минска. За 5 часов он прошёл с боями 80 км, и в 13.00 3 июля вошёл в Минск, где в это время в восточной части города уже вели бои войска 3-го Белорусского фронта.

До 10 июля танковый корпус, в котором осталось 46 боеспособных танков, сведённых в 17-ю тбр, участвовал в уничтожении немцев, попавших в «котёл» восточнее Минска. В боях при взятии ст. Молчадь отличились танкисты под командованием гвардии лейтенанта Сухомлина И.М. Глубокой ночью 8 июля рота танков с десантниками-автоматчиками, применив смекалку (с включёнными фарами, походной колонной с открытыми люками), двинулась в Мицкевичи. Вражеские артиллеристы, приняв машины отряда за свои, огня не открыли. Как только колонна вошла в

расположение гитлеровцев, танки развернулись, и, вдавлив в землю 5 орудий с их прислугой, без потерь прорвались на противоположную окраину деревни Мицкевичи. А затем отряд с ходу овладел Молчадь. Внезапное появление советских танков вызвало среди фашистов страшную панику, они разбежались. Но затем наши войска, занявшие круговую оборону, отразили 9 контратак. Через 8 часов подошли главные силы бригады. Фашисты были окончательно разгромлены, их военная техника уничтожена. За проявленный героизм и умелые действия молодому офицеру Сухомлину было присвоено звание Героя Советского Союза.

В августе 1944 г. наши войска вышли к государственной границе Советского Союза и Польши. Мы готовились к предстоящим боям — и физически, и нравственно. Бригады корпуса доукомплектовывались и техникой, и людьми. С личным составом, особенно со вновь прибывшими войсками, проводилась боевая учёба, происходил обмен опытом, велась последовательная политико-воспитательная работа по усилению ненависти к врагу и уважению к мирному населению. 14 сентября 1944 г. во время интенсивного обстрела наших позиций я был контужен, но лечился в роте. Уже через несколько дней снова встал в строй, участвовал в затяжных оборонительных боях. В декабре 1944 года, по рекомендации партгорга роты гвардии старшины Беляева М. В., я был избран секретарём комсомольского бюро роты. Комсомольцев в роте в то время было около 30 человек. На собраниях говорили о предстоящих боевых действиях. А они начались для нашей бригады 15 января 1945 г. общим наступлением в направлении на г.Нове-Място.

При штурме последнего оборонительного рубежа вокруг Данцига в районе городка Квашин, я заслужил боевую награду, очень дорогую для меня. Вот что об этом пишет генерал Панов М.Ф. в книге «На направлении главного удара»:

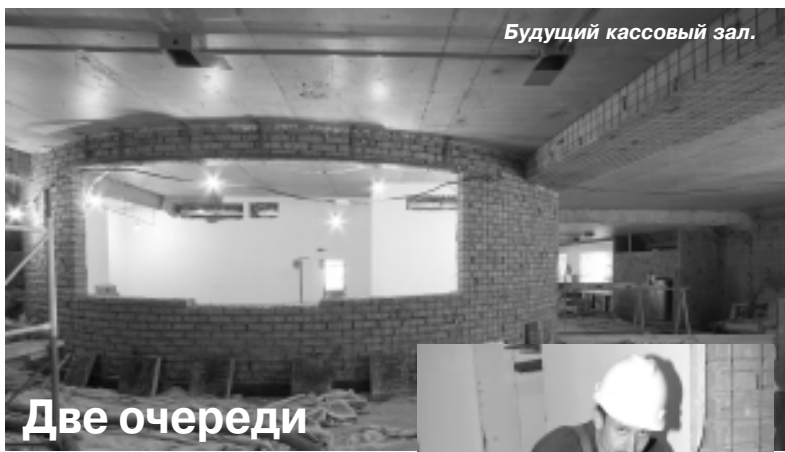
«...В этом бою временно исполняющий обязанности командира 15-й танковой бригады гвардии подполковник Лелюх И.П. с тремя танками (два из них были неисправны) и отделением автоматчиков оказался отрезанным от бригады, связь с ним была прервана. Для восстановления связи с группой гвардии подполковника Лелюха И.П. начальник штаба бригады подполковник Якушин В.В. направил автоматчика Мруга В.П., вызвавшегося добровольно выполнить эту задачу. Ему предстояло преодолеть небольшой заслон вражеских автоматчиков. Прикрываясь кустарником, короткими перебежками, а где ползком, гвардеец в сумерках незаметно приблизился к позициям автоматчиков противника. Выбрав наиболее выгодное направление, он метнул несколько гранат, дал автоматную очередь, а затем бросился вперед и укрылся в воронке. Так, пробираясь от одного укрытия к другому, он прорвался к группе Лелюха И.П. За успешное выполнение боевой задачи воин был награжден медалью «За отвагу».

Наш корпус закончил боевые действия в мае 1945 г. в 14 км от г. Росток на побережье Северного моря в Германии. За время боевых действий 1 гв. ТДК, с ноября 1942 г. по май 1945 г., 17 человек нашего корпуса были удостоены звания Героя Советского Союза, семь из них — за подвиги на белорусской земле, начиная с боёв за Бобруйск и заканчивая боями по уничтожению немцев в минском «котле».

Василий МРУГ,
гвардии полковник в отставке.

С военной службы Василий Пантелеевич уволился 22 июня 1975 года с должности редактора военной и военно-технической литературы в Управлении издательства военной и военно-технической литературы на иностранных языках Министерства обороны.

Имеет 19 наград, среди которых орден Отечественной войны II степени, медали «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу в Великой Отечественной войне», «За освобождение Варшавы», «За взятие Кенигсберга».



Будущий кассовый зал.

Две очереди одного вестибюля

Окончание, начало на стр. 1

А в машинном зале, например, звено электриков Владимира Силакадзе из СМУ-4 занималось 26 июня подключением выстроившихся рядом шкафов управления эскалаторами. Этажом выше, на уровне кассового зала, сразу в нескольких местах расположились отделочники — и штукатурам, и камнетесам есть где развернуться. Вездесущая бригада Зои Борисовны Сухоруковой, привычно передвигаясь на подмостях, оформляла потолочные балки вестибюля. В известный коллектив недавно влилась плиточница Людмила Рыбакова. Секреты новой профессии она перенимает из первых рук. Гранитчик Валерий Леонидович Головкин уже более десяти лет украшает столичное метро. Начиная с «Волжской», потом работал еще на



Фото А. ПОПОВА

Камнетёс В.Л. Головкин.

«Подсчет монет», «Старший касир». Но совсем не за горами время, когда и двери появятся, а на них — соответствующие таблички. А вот как, по каким конструкциям, служащие новой станции и пассажиры будут попадать с поверхности, с дорожек Цветного бульвара в тот же кассовый зал, пока еще не очень ясно. Во всяком случае, 26 июня в распоряжении строителей еще не было чертежей соответствующих лестничных маршей. Известно лишь, что будет три входа, и что один из них намечен в непосредственной близости от обелиска, установленного на бульваре в честь героически погибших защитников правопорядка.

А время не ждет. Как сказал заместитель начальника третьего участка СМУ-8 Камиль Ибрагимович Маматказин, в конце июля и вторая очередь вестибюля должна быть сдана под отделку. В нее входят: низительная подстанция, служебные помещения и подходной коридор. Пока же самыми заметными конструктивными элементами нового котлована, четко ограниченно-буресекущимися сваями, выглядят мощные расстрелы, к которым снизу тянется целый лес арматурных стержней.

Конечно, эта половина пускового объекта серьезно отстала. Во-первых, по причине всё той же тесноты к ней поздно приступили, во-вторых, очень много времени заняла перекладка коммуникаций, которыми пронизаны недра мегаполиса в районе Бульварного кольца. Мамат-



Зам. начальника третьего участка СМУ-8 К.И. Маматказин.

несколько станциях и вот теперь настаивает пол, по которому с осени пойдут тысячи москвичей и гостей столицы.

Над пустыми дверными проёмами служебных помещений ещё висят картонки с надписями типа



Изолировщицы: М.А. Обрезкова, Р.В. Максикова (бригадир), Ю.В. Цыцарина, А.С. Гордова, З.П. Николаева М.А. Алёшина.

казин привел конкретный пример: две недели ушло на согласование вопроса, куда и как переложить кабели, обеспечивающие электроэнергией Большой театр. Как бы пригодились эти недели теперь, когда их всего осталось пять!

В таких условиях все действия расписываются по дням и часам, а самые ходовые слова — кубометры бетона.

—В лотковую часть мы тут залили 475 кубов бетона, — рассказывал Камиль Ибрагимович. — Около 300 уложили в основание будущих лестничных маршей. Кубов 400 уйдет на стены. Завтра готовимся бетонировать первую заходку по перекрытию над нижним уровнем. Сразу же за ней пойдет вторая заходка. На этой же неделе СМУ-4 при-

Сварщик Р.В. Герасимов и слесарь Г.Н. Шорин.



везет затвор для камеры металлоконструкций, которая соединит обе части вестибюля. Нам предстоит обвязка затвора и бетонирование. Начали мы и оклейку стен гидроизоляционными материалами.

—Сколько же всего человек на вашем участке?

—Примерно 120. Арматурой и укладкой бетона занимаются бригады Александра Мягкова и Юрия Курепова, опалубкой — бригада Сергея Ракитского. Есть и сильная слесарная группа. Ею командуют механик участка Константин Иванов и Владимир Мокринский. Особо хочется выделить бригаду изолировщиц во главе с Розой Викторовной Максиковой. Эти замечательные женщины везде успевают, со всеми заданиями справляются. И не было

ни одного случая, чтобы по их вине случилась задержка в работе.

Для коллективной фотографии изолировщицы собрались вместе в проеме, предназначенном для связи двух частей вестибюля, а потом разошлись по нескольким точкам. Роза Викторовна Максикова в паре с Зинаидой Петровной Николаевой забралась в пазуху между стенами котлована и вестибюля. Там, где и с горелкой не очень-то развернешься, они наклеивают в три слоя технотониколь. Этот материал используется у нас уже не меньше пяти лет, но для стажа изолировщиц такой срок невелик, и они вспоминают, что прежние рулоны были легче, хотя, конечно, не такие прочные.

Роза Викторовна пришла на Метрострой в 1983 году, строила станцию «Чертановскую». А трудовой стаж её напарницы давно уже за тридцатилетний рубеж перевалил. Спрашиваю её, не приходилось ли на своих прежних объектах видеть следы течей. И вот что сказала Зинаида Петровна:

—Течи потом бывают, если повреждается изоляция. Её могут проколоть арматурой, даже непогашенный окурочок в состоянии прожечь. Поэтому мы просим к нашей работе относиться с уважением, и сами клеим со старанием.

А бригадира я спросил, сколько еще им остается квадратных метров заизолировать. Роза Викторовна не стала называть точной цифры, хотя, несомненно, уже всё в уме прикинула. Она лишь подтвердила, что за ними дело не станет.

Юрий ПЕТРУНИН.

Человек большой души

Каждый из нас рано или поздно вступает в ту полосу жизни, которая называется заслуженный отдых. Когда человек уже не у дел, порою так необходима поддержка и помощь тех, с кем трудился долгие годы. А кто как не председатель совета ветеранов организации может стать связующим звеном между ветераном и коллективом. Если эта непростая работа в руках чуткого и отзывчивого человека, значит никто и никогда не останется без внимания и заботы. Мария Семеновна Румянцова, которая возглавляет совет ветеранов КСУМа, как раз такой и является: чуткой, отзывчивой, доброй. Наши пенсионеры в один голос говорят о том, что они за ней, как за каменной стеной. Кого-то положили в больницу, Мария Семеновна тут же спешит навесить. У кого-то в доме пустой холодильник — она и в этом случае не откажет, привезет продукты или



необходимое лекарство. Такая вот «скорая помощь».

А если праздник или юбилей, наши ветераны получают от нее поздравления. Причем, в стихах. Зная хорошо людей, их жизнь, характеры, интересы, Мария Семеновна образно, с юмором отображает это все в своих поэтических посланиях. Получит ветеран такую открытку, и радости его нет границ.

В июне свой юбилей отметила и Мария Семеновна. Ее домашний телефон буквально раскалится в этот день от телефонных звонков. Еще бы! Ведь только в одном ветеранском списке числится более ста человек. А сколько еще нас, работников КСУМа и детских садов, которым непременно

надо было выразить Марии Семеновне свои слова признания, уважения и, конечно же, высказать пожелания быть здоровой, такой же деятельной, как и все пятьдесят метростроевский лет, которые она отдала нашему коллективу.

Мария Семеновна начинала в КСК-3. Немного поработала дворником, потом десять лет няней в детском саду № 173 метрогородка в Филях. Параллельно училась в школе рабочей молодежи. Этот период жизни она называет незабываемым, хотя хватало и трудностей, и сложностей. Детский сад находился в бараке, о каком комфорте можно говорить? Летом ребят вывозили во Фролки — и тоже никаких удобств. Стоит лишь вспомнить, что этот детский городок создавался на месте прежней усадьбы помещика Фрола, разрушенной до основания. Помещением для проживания ребятшек стала старая конюшня, к которой с двух сторон пристроили веранды, а в центральной части устроили спальни. Пол земляной. Окна под потолком.

—Мне было восемнадцать, когда я впервые отправилась во Фролки, —

вспоминает Мария Семеновна. — Нам, девчонкам, приходилось самим загружать и разгружать семитонки с кроватями, посудой, игрушками. И дрова мы рубили, и сушняк в лесу собирали, и для погреба, служившего холодильником, лед кололи. Кухни как таковой во Фролках не было, стояла под навесом одна плита. Свет поступал от движка. Вода привозная. А детей по тридцать пять человек в группе. Вымыть каждого, одежду постирать... Однако со всеми делами справлялись и радовались тому, что с каждым годом наши Фролки расцветают и приезжает сюда все больше и больше детей.

Она обожала своих воспитанников. И они ей платили тем же. Даже тогда, когда, окончив курсы бухгалтеров, она оставила группу и перешла в бухгалтеры, в ее жизни мало что изменилось. Общение с ребятами не прекратилось. Чувствуя ее неподдельный интерес и внимание, они постоянно, как «хвостики», бежали за ней. Многие удивлялись: сидит вроде бы человек целый день с цифрами, а дети ее любят не меньше, чем своих воспитателей. И как это ей удается?

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Будучи по характеру оптимисткой, Мария Семеновна надеется, что однажды и Фролки, и Тучково, где отдыхали летом самые маленькие метростроевские ребята, обретут вторую жизнь. Никак ее сердце не может смириться с тем, что малыши лишены прекрасной природы и чистого воздуха, напоенного ароматами леса и трав.

Человек большой души. В ней постоянно живет потребность делать добро. И она делает его, отдавая в настоящее время всю себя работе с ветеранами. И если кому-то из ее подопечных требуется срочная помощь, которую сама она не в силах оказать, нет от нее покоя руководству КСУМа и председателю профкома Г.Ф. Ласьковой. И это правильно! Это замечательно!

Коллектив КСУМа желает Марии Семеновне крепкого здоровья, бодрости, благополучия и счастья на многие годы.

Татьяна КРИЦКАЯ,
начальник отдела эксплуатации
общезитий.

Мне понравилась страна...

Я был в Канаде. Прекрасная страна. Земля её похожа на нашу, Российскую: с разливом полей и смолистым запахом могучих хвойных лесов, со светлыми глазами озёр, безбрежными морскими просторами, нефтяными вышками и порталами. С населением разноязыким и разноцветным. И живут там люди по-разному. Есть богачи, есть средний класс и есть рабочий люд. Все платят большие налоги: тот, кто больше зарабатывает, и платит больше, но никто не в обиде.

По закону там предприниматель не имеет права платить меньше 8 долларов в час. Мой внук, студент, чтобы оплатить обучение в институте, подрабатывал секьюрити в магазине и получал 11 долларов в час. Среднее образование получают все бесплатно, но школы разные. Обучение в обычной школе слабее, чем обучали наших детей в советской школе, но для одаренных детей есть так называемая высшая школа, где среднее образование дается по повышенной программе, и в этой школе, для особо одаренных, есть экстра-класс.

Высшая школа платная, как и институт. Безработицы практически нет. Бывает, что нельзя найти работу по специальности, но любую работу можно найти всегда.

Меня приглашал в гости эмигрировавший из России приятель, который в Ленинграде строил подводные лодки, а в Канаде их не строят. Он заявил, что у него очень большая семья, и он вынужден браться за любую работу. «Я нищий», — сказал он. Так этот новый гражданин Канады купил, в кредит, дом с встроенным гаражом, четырьмя спальнями, двумя санузлами с душем и ванной, кухней 15 кв. метров. Его жена работает менеджером, а он развозит пиццу на дом на купленной в кредит автомашине марки «Тойота». Кредит на 25 лет. Я говорю: «Ты же не выплатишь до пенсии кредит. Что будет тогда?» Он ответил, что тогда его дом продадут, деньги, которые выплатил, вернут и как пенсионеру дадут маленькую социальную двухкомнатную квартиру. «Тогда, — сказал он, — мои дети будут взрослыми и благоустроенными, а нам с женой хватит». Государству выгодно давать им кредит под маленькие проценты, потому что они работают,



Внук Миша.

Природа Канады.

получают зарплату и платят налоги на все блага, что имеют.

А куда идут деньги, которые государство получает от налогов? Моему зятю бесплатно сделали операцию на сердце. Государство оплачивает работу врачей по наивысшему уровню, содержит больницы и поликлиники, в которых есть все необходимое для самых сложных операций. Попробуй дать взятку

гаишнику, сразу пойдешь под суд. У них большая зарплата — брать взятки невыгодно.

На обратном пути в Россию рядом со мной в самолете сидел инвалид по зрению. Он летел в Уфу делать операцию на глазах. Я спросил: «Кто же будет за всё платить?» Оказалось, что у него пенсия 2000 долларов, бесплатная, двухкомнатная социальная квар-

тира, ну и так далее. Он просто накопил деньги.

Прекрасная страна Канада. По чистым улицам городов бегают и прыгают по деревьям белки, а по чердакам и в палисадниках лазают разорители еноты. Убивать их запрещено законом. Енотов периодически отлавливают и вывозят далеко в тайгу, а через неделю-другую они возвращаются. Как только дорогу находят?

В основном я жил в Торонто. Деловой центр города застроен современными многоэтажными домами из бетона и стекла, а спальные районы состоят из одноэтажных и двухэтажных домиков, каждый — на одну семью, с гаражом, палисадником и двориком с различными кустами и деревьями.

В Торонто много театров, и почти в каждом районе есть свой полупрофессиональный симфонический оркестр. Таким оркестрам арендовать залы не под силу, так они снимают на один вечер церкви. Мы ходили в униатскую церковь слушать Моцарта.

Интересно взимается плата за городской транспорт. Билет стоит довольно дорого, но ехать можешь в одном направлении на любом виде транспорта, пересаживаясь с автобуса на трамвай, а с трамвая на метро. Был страшно

Феликс АЧИЛЬДИЕВ

В гостях у дочки, как в раю:
И сладко ем, и мягко сплю,
Никто никак не обзовет
И ночью морду не набьет.
Хожу по улицам один,
И вправду - вроде господин.
Снежок под пятками хрустит,
Февраль на улице стоит.
Канада ласково живет,
Но песен русских не поет.
Меня никто не узнает.
Одно — чужая сторона,
Хоть очень ладная страна.
А толпы странные людей
Сюда от Родины своей
Бегут, бросая отчий дом.
Не пожалеть бы им потом.
Сосновый бор, который там,
Где бегал к речке босиком,
Где каждый камушек знаком,
Где твой отец погиб в бою,
Спасая Родину свою.
Здесь можно вволю есть и пить,
И все на свете позабыть,
А песни на английском петь,
И говорить на нем уметь.
Но сердца звонкую струну
Я перестроить не смогу.
Умру на Родине своей.
Осталось уж немного дней,
И в землю лягу я к жене,
Судьбою нареченной мне.

удивлен, когда увидел, что трамвай заходит прямо на станцию метро (она там мелкого заложения), и люди пересаживаются с трамвая на метро. В автобусе плату за проезд получает водитель. Опускает деньги в кассу, выдает билеты и каждого оплачивающего проезд благодарит.

Был на Ниагарском водопаде. Очень красивое творение природы! За Ниагарой — США. Граница для канадцев номинальная. На Ниагаре построена гидроэлектростанция, которая эксплуатируется США и Канадой на паритетных началах. Канада — одна из стран коалиции, выступившей во второй мировой войне против фашистов. Население Канады перед второй мировой войной составляло 10 млн. человек, а потери их в этой войне — 400 тысяч человек. Память о погибших чтут свято.

Мне понравилась красивая страна Канада и её прекрасный народ. Но это не моя Родина.

Феликс АЧИЛЬДИЕВ,
ветеран Метростроя.



Феликс Авнерович с дочерью Женей и зятем Семёном.

Ничьих больше не было

Если из семи игр первых двух туров три закончились вничью, причем, с одинаковым счетом 2:2, то в последующих турах такого равновесия уже не наблюдалось. И постепенно начали проявляться лидеры. Хорошо начинают турнир идущие без поражений команды СМУ-4 и ТО-6, но дистанция впереди ещё очень длинная...

Расчет оправдался

Третий тур открылся матчем команд Тоннель-2001 и СМУ-15. Больше половины первого тайма прошло в обоюдоострой борьбе. Однако, все возможности для результативного завершения атак ни одной из сторон не были использованы. Только на 13-й минуте вследствие ошибки защитников СМУ-15 Александр Коновалов сумел преодолеть их заслоны и открыть счет. И очень скоро футболисты команды Тоннель-2001 сумели развить свой успех. На этот раз они разыграли красивую комбинацию, и Константин Жданов довёл счет до 2:0.

После перерыва инициативу на некоторое время перехватили футболисты СМУ-15. Но их соперники спокойно защищались, надеясь на созданный в первом тайме задел в два мяча. В конце концов их расчет

оправдался. Лишь однажды пытающаяся отыграться команда смогла пробить оборонительные заслоны футболистов Тоннель-2001. Сильный удар Ильи Морданова позволил «размочить» счёт — 2:1. А большего в этом матче команде СМУ-15 сделать не удалось и она проиграла.

Первая победа коммунальщиков

Они вышли на поле против обновленной команды Метротоннельгеодезии, которая накануне долго на равных сражалась с опытными футболистами СМУ-4. Поэтому спортсмены КСУМа начали матч с очень осторожных разведывательных действий, не забывая и о защите своих ворот. На последних минутах первого тайма лучший нападающий КСУМа Сергей Рыбаков нащу-

пал слабое место в обороне соперников и один за другим забил два гола. Геодезисты сразу же спохватились. Ветеран их команды Андрей Аносов успел до свистка на перерыв отквитать один мяч.

В начале второго тайма футболистам КСУМа уже незачем было заниматься разведкой. Они сразу пошли вперед, вовлекая в атаки всех полевых игроков. Одну из комбинаций затеял Рыбаков, а завершил её неожиданным ударом Юрий Сёмушкин — 3:1. Восстановление прежнего разрыва в счете заставило команду Метротоннельгеодезии пойти на замены, активнее подключать свежие силы. И на 30-й минуте Сергей Юрлов продолжил дело Аносова — отквитал еще один мяч. Исправленное соотношение мячей (3:2) внушило геодезистам надежду на благоприятный исход встречи. Но капитан коммунальщиков Никита Власов их огорчил, забив четвертый гол. В ответ на это соперники успели лишь однажды поразить ворота команды КСУМа — это удалось Роману Потралоу. А после этого раздался финальный свисток, зафиксировавший победу коммунальщиков — 4:3. Она стала первой сенсацией турнира.

Победили в третий раз

Встреча футболистов СМУ-3 и СМУ-4 обещала острое соперничество. Так оно и вышло. В первом тайме хорошую заявку на ведущую роль сделал уже не раз отличившийся в этом турнире форвард монтажников Андрей Кудряшов. Он открыл счёт, сумев обвести не только защитников, но и вратаря. Такое начало просто обескуражило футболистов СМУ-3, они ушли в глухую защиту и до перерыва надежно прикрыли свои ворота.

Но во втором тайме все тот же Кудряшов еще дважды сумел добиться успеха. Соперники монтажников, однако, ответили аналогичным образом — два гола забил ударами с дальних дистанций известный форвард СМУ-3 Сергей Кузнецов. Но задел, созданный Кудряшовым, все-таки не был превзойден. К тому же на последних минутах матча ветеран команды СМУ-4 Евгений Измайлов поставил победную точку — 4:2. Это уже третий успех монтажников в этом чемпионате.

Мечты и реальность

Четвертый тур открылся матчем команд Тоннель-2001 и КСУМа. Ком-

ФУТБОЛ

мунальщики, ободренные своей победой над геодезистами, и на этот раз надеялись на удачу. На стадионе они появились, когда их соперники уже вовсю разминались. И уже на 4-й минуте встречи вратарю КСУМа пришлось вынимать мяч из сетки ворот. Своим точным ударом огорчил его Константин Жданов. И натиск продолжался. Вскоре счет стал 2:0. И лишь перед свистком на перерыв признанный лидер атак коммунальщиков Сергей Рыбаков блеснул мастерством — 2:1.

Второй тайм подтвердил преимущество команды Тоннель-2001, доказавшей, что у нее есть кому забивать и помимо Жданова. По одному голу записали в свой актив два Виктора, Стародворцев и Мышинский. Но и Константин Жданов не успокоился — он еще раз поразил ворота КСУМа. В итоге — крупная победа футболистов Тоннель-2001 со счетом 5:1. Подопечные Сергея Мараклина показали зрелую игру, обещающую им видное место в турнире.

Николай АКИМОВ,
председатель спортклуба
Мосметростроя.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 3.07.2007 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2529

Заказ № 518