

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

### НОВОСТИ

#### НОВЫЙ ФИНИШ БОЛЬШОГО «ХЕРРЕНКНЕХТА»

Участок Андрея Павленко из ООО «Тоннель-2001» завершает проходку полуторакилометрового правого транспортно-тоннельного тоннеля под Серебряным Бором. В ночь на четверг, 12 октября, ротор тоннелепроходческого механизированного комплекса диаметром 14,2 м, преодолев бетонный пригруз и торцевую стену, пробился в правую демонтажную камеру, заполненную водой, как это было при сбойке левого тоннеля в феврале 2005 года. 16 октября щит выдвинулся в камеру, и из нее начали откачивать воду.

#### НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ «ТРУБНОЙ»

Механизаторы участка Валерия Рыбина из СМУ-9 завершили выемку грунта из расширенного котлована в начале Цветного бульвара, где участок Накипа Файзрахманова из СМУ-8 продолжает сооружать вестибюль «Трубной». А в большом наклонном ходе участок Николая Рекутина из УСР ведет монтаж водозащитного зонта. Продвигаясь от нижних колец эскалаторного тоннеля вверх, отделочники прошли более трех четвертей длины наклона. Они уже приступили к монтажу зонта и в среднем зале «Трубной».

#### НАСТУПЛЕНИЕ НА ЦЕЛИК

На шахте № 942 возобновляется строительство станции «Достоевская». Проходчики участка Ивана Ретюнского из ТО-6, работающие на субподряде у СМУ-6, произвели первые взрывы в правом перегонном тоннеле, ведущем в сторону «Трубной». До границы со СМУ-3 остается преодолеть всего лишь 15 метров целика. После этого тоннельщики развернутся в обратную сторону и начнут проходку правого станционного тоннеля, используя для этого блокоукладчик, с которым они прошли СТП станции «Сретенский бульвар».

#### У СМУ № 6 — СБОЙКА!

Проходчики участка Николая Панова из СМУ-6, продвигаясь от «креста» шахты № 938, осуществили в правом перегонном тоннеле сбойку с участком Николая Полосухина из СМУ-1, который шел им навстречу от «Сретенского бульвара».

#### «МЕТРОСТРОЕВЕЦ» НА 2007 ГОД

Продолжается подписка на первое полугодие 2007 года. Если вы хотите получить нашу газету и в 2007 году, поспешите на почту. Индекс «Метростроевца» — 24264, его можно найти в каталоге российской прессы «Почта России». Стоимость подписки на 6 месяцев с доставкой на дом и в организации — 174 руб. 18 коп.; до востребования — 172 руб. 56 коп.; до квартиры — 181 руб. 26 коп. Для ветеранов Великой Отечественной войны, инвалидов I и II групп стоимость подписки на нашу газету 170 руб. 76 коп. Оформить подписку можно в любом почтовом отделении Москвы. В Московской области стоимость «Метростроевца» на 6 месяцев — 183 руб. 96 коп.

## Поздравляем СМУ-8 с юбилеем!

Коллективу Строительно-монтажного управления № 8 Мосметростроя Генеральному директору Сорокину Н.А.

Уважаемые коллеги! Уважаемый Николай Александрович!

От имени руководства Московского метростроя и от себя лично поздравляю вас с замечательным праздником — 75-летием со дня образования Строительно-монтажного управления № 8.

Вы начали работать на строительстве первой очереди метрополитена, и за эти годы вами построены в сложнейших гидрогеологических условиях прекрасные станции Московского метрополитена — «Арбатская», «Белорусская», «Парк культуры», «Краснопресненская», «Октябрьская», «Площадь Ильича», «Цветной бульвар», «Чертановская», «Алексеевская», «Китай-город», «Бабушкинская», «Римская», второй выход станции «Маяковская», многие десятки километров тоннелей, уникальные подземные пересадочные узлы, наклонные тоннели, вестибюли и пешеходные переходы.

Вы многое сделали для развития отечественного метростроения. Новые машины и механизмы, материалы, современная эффективная технология строительства различных подземных выработок, наземных сооружений, а также отдельных видов работ разрабатывались и успешно внедрялись в вашей организации.

Во главе коллектива в различные годы стояли крупные специалисты и выдающиеся инженеры — М.А. Самодуров, П.С. Бурцев и Ю.П. Рахманинов.



Фото П. СЕМЕНОВА

Вы воспитали замечательные кадры, которыми гордится весь Метрострой:

инженеров — Л.Ф. Возианова, В.Д. Полежаева, П.А. Васюкова, К.С. Янчевского;

бригадиров — А.С. Суханова, А.В. Свиридова, К.И. Лагоденко, А.Д. Смирнова, Ф.П. Меркушева, М.А. Волкова, М.И. Бабичева и многих других.

И сегодня коллектив СМУ № 8 — один из лучших на Московском метрострое. Вы сумели выстоять в сложной экономической ситуации, сберечь костяк коллектива.

В настоящее время ваша организация успешно сооружает в центре



На строительстве вестибюля и наклонного хода станции «Трубная».

Второй выход станции «Маяковская».

города уникальную станцию «Трубная» с пересадкой на станцию «Цветной бульвар».

Всё, что сделано вами — навечно вписано золотыми буквами в историю Московского метростроя.

В день юбилея примите от нас

искренние пожелания крепкого здоровья, большого личного счастья вам, вашим семьям и новых трудовых успехов.

Генеральный директор  
ОАО «Мосметрострой»  
Г.Я. ШТЕРН.

## Метрострой выходит на турецкий рынок

В конце сентября стало известно, что консорциум в составе ОАО «Мосметрострой», Ингеокома и двух турецких строительных фирм Aike и STFA стал победителем тендера министерства природных ресурсов Турции на прокладку тоннеля под Босфором. Мы попросили финансового директора Метростроя Л.А. АСТРИНА подробнее рассказать об этом.

— Тоннель протяженностью 5,6 км и глубиной 135 м под уровнем моря будет проложен в 15 км севернее Стамбула, в рамках проекта Melen. Строительство его обойдется в 120 млн. долларов.

Проект Melen — это сооружение водопровода от реки Мелен, расположенной в северо-восточной части Турции, до Стамбула, испытывающего нехватку питьевой воды. В городе живет более 10 млн. чело-

век. Система долговременного обеспечения водой обеспечит потребность Стамбула до 2040 года. Мощность установки рассчитана на 720 тыс. кубометров в день.

Общая длина водопровода примерно 150 км, на его протяжении 25 км тоннелей, из них 5,6 км — тоннель под Босфором, строительством которого займется Московский метрострой.

— Леонид Александрович, какие еще фирмы, помимо консорциума, участвовали в тендере?

— Были еще три участника — два турецко-японских консорциума и одна японская компания. Проект будет осуществляться на средства японского банка Международного сотрудничества. Мы предложили лучшую цену, причем разница между нашей ценой и вторым предложением была меньше одного процента.

— Когда предполагается начать строительство?

— Ожидаем, что контракт будет подписан в течение месяца. Потом нам передадут строительные площадки, и можем приступать. На первом этапе — подготовка к строительству, изготовление щита. По графику проходка должна начаться через семь месяцев после подписания контракта. Естественно, многое будет зависеть от поставки специального для этой проходки щита диаметром 5,5 метра. Он должен обеспечивать безопасное состояние при давлении 14 атмосфер. Скорее всего, его изготовлением займется фирма «Херренкнехт».

— Кто поедет строить тоннель под Босфором?

— Мы отвечаем только за проходку тоннеля. Поедет бригада проходчиков — столько человек, сколько будет надо для обеспечения непрерывной проходки, и инженерный персонал. По предварительным предположениям — не более 50 человек метростроевцев и работников Ингеокома.

— Насколько важна для Метростроя эта работа в Турции?

### АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

— Она дает нам опыт работы за рубежом, которого еще не было в сегодняшних условиях. Это уникальный проект с точки зрения технологии — на глубине 135 метров под поверхностью моря 5,5-метровым щитом еще никто, по моей информации, не строил тоннели. Обычно на такой глубине щит должен быть большего диаметра.

В принципе, этот проект известен во всем мире и считается очень сложным. В Турции будет работать большая группа консультантов — японских специалистов, европейских и других. Уверен, что уникальный опыт проходки тоннеля под Босфором пригодится московским метростроевцам и в дальнейшей работе.

Кстати, в качестве подрядчика российские строительные компании не так часто выигрывали тендеры за рубежом. Метрострой стал победителем, как считают некоторые специалисты, за счет «опыта строительства Московского метрополитена, а также более выгодного предложения по цене».

Беседу вела  
Фаина БЛИНОВА.

## Почтили память...



На станции «Полежаевская» цветы к барельефу начальника Метростроя Героя Социалистического труда В.Д.Полежаева возложили заместитель генерального директора Мосметростроя И.И. Бучинский, председатель Теркома профсоюза А.Н. Родионов, ветераны Метростроя Д.Е. Метальников, В.С. Усенко, С.Д. Горбачев, Е.Н. Пименова, мастер Колледжа № 53 Г.Н. Куминский и учащиеся М. Мирбулатов, М. Складов, С. Боярышников и С. Перерайнов.

У могилы начальника Метростроя Михаила Афанасьевича Самодурова на Новодевичьем кладбище.

Почтить память, поклониться тем, кто стоял у истоков метростроения, создавал коллектив, героическим трудом ковал ему славу... С этой благородной миссией 3 октября в 10 часов утра от Управления на Цветном бульваре две группы метростроевцев отправились по запланированному ранее маршруту. Путь одной из них, во главе с заместителем генерального директора Мосметростроя Игорем Ивановичем Бучинским, лежал к станции метро «Красносельская», в вестибюле которой в этом году установлен барельеф легендарной метростроевки, Героя Социалистического Труда Татьяны Викторовны Федоровой, и затем — к «Полежаевской», названной в честь начальника Метростроя, Героя Социалистического Труда Василия Деметрьевича Полежаева. Вторая группа поехала на Троекуровское кладбище, где похоронены Герои Советского Союза Алексей Константинович Рязанов и Иван Алексеевич Вишняков. Местом общего сбора стало Новодевичье кладбище. Здесь участники поездки возложили букеты и корзины цветов к могилам Героя Советского Союза Константина Яковлевича Самсонова, начальников Метростроя Михаила Афанасьевича Самодурова и Василия Деметрьевича Полежаева, поклонились праху заместителя начальника Метростроя Татьяны Викторовны Федоровой.

— Не случайно празднование юбилея мы начали с посещения святых для метростроевцев мест, — сказал около могилы В.Д. Полежаева Игорь Иванович Бучинский. — Это дань уважения людям, которых мы помним и чтим. Мы помним первопроходцев метро, дважды Героя Советского Союза Алексея Константиновича Рязанова, летчика-истребителя, сбившего 31 самолет лично и 16 в группе, совершившего около 500 боевых вылетов, Героя Советского Союза Ивана Алексеевича Вишнякова, на счету которого 20 самолетов противника и около 300 боевых вылетов. Помним и чтим Героя Советского Союза Константина Яковлевича Самсонова, моего преподавателя в МИИТе. Какая это личность, какой великий человек: первостроитель метро, в годы войны — командир батальона, водрузившего Знамя Победы над поверженным Рейхстагом. Полковник Самсонов нес Знамя на Параде Победы в июне сорок пятого и потом через двадцать лет, когда отмечали очередную годовщину Победы.

На Метрострое пятьдесят один Герой Советского Союза и один Герой России. Вечная им слава!

Вечная память и благодарность нашим руководителям!

Михаил Афанасьевич Самодуров возглавлял Метрострой в самые тяжелые военные годы, когда коллек-



тив возводил оборонительные сооружения под Москвой, в Куйбышеве, в Сталинграде и продолжал строить метро в столице, в основном — силами женщин. И уже тогда, в годы войны, Михаил Афанасьевич начал создавать социальную базу: пионерский лагерь, стадион...

С Василием Деметрьевичем Полежаевым мне посчастливилось работать бок о бок, учиться у него. Он прошел путь от простого проходчика на первой очереди метро до начальника Метростроя. К сожалению, Василий Деметрьевич прожил всего 64 года. Он был известным, уважаемым человеком в городе и оставил о себе добрую память.

Легенда Московского метростроя — Татьяна Викторовна Федорова. Красивая, всегда молодая... Она представляла наш коллектив всюду, была крупным общественным деятелем, депутатом Верховного Совета трех созывов. Чеканщица, бетонщица, единственная на Метрострое женщина начальник шахты, заместитель начальника Метростроя. Ее станции «Новослободская», «Проспект мира», «Киевская»-кольцевая...

Вспоминая первопроходцев метро, руководителей, мы, конечно же, называем сегодня и имена наших выдаю-

щихся бригадиров, рабочих: Слаженва, Свиридова, Суханова, Шепелева, Филимонова, Катаманина... На Метрострое работали десятки знатных бригадиров, на которых и держалась слава Метростроя. Это — наши наставники. Молодые инженеры учились именно у них.

Немало выдающихся мастеров, умельцев, специалистов трудились на метростроевских заводах. Их руками создавались прекрасные люстры, витражи, которыми восхищаются сегодня пассажиры метро.

Не случайно у Метростроя мировая слава, не случайно наш коллектив награжден четырьмя орденами. Это всё заслуга тех, кому мы приехали поклониться сегодня и сказать: «Вечная память». Надеюсь, что и последующие поколения метростроителей не забудут тех, кто своим трудом и талантом создавал и укреплял Московский метрострой, стоял у истоков организации.

О великих тружениках и бесконечно преданных Метрострою людях говорил и Владимир Самуилович Усенко:

— Я принадлежу к среднему поколению метростроевцев, пришел в начале 60-х годов молодым инженером и прошел путь от горного мастера до начальника СМУ-2. Первые мои наставники — бригадиры. Какие это были авторитеты! Люди, вынесшие на своих плечах войну, хлебнувшие столько лиха, живя и работая в экстремальных условиях. Люди, для которых превыше всего была рабочая совесть. Чтобы кто-то не доложил бетон или не затянул кольцо — подобное приравнивалось к преступлению. Не было таких сроков, которые бы Метрострой сорвал. Раз нужно, значит нужно! И люди себя не жалели. То, что мы получили от бригадиров-первопроходцев, осталось с нами на всю жизнь. Я благодарен руководителям Метростроя — Василию Деметрьевичу Полежаеву и Татьяне Викторовне Федоровой, которым удалось воспитать не одну плеяду молодых талантливых инженеров. Дай бог, чтобы Метрострой и сегодня прира-

Герой Советского Союза К.Я. Самсонов со Знаменем на Параде Победы. 24 июня 1945 года.

стал молодыми талантами, которые бы берегли традиции, сохраняли все ценное, что было создано, и всегда помнили: Метрострой — это гордость России.

В числе участников поездки была Евгения Николаевна Пименова. Она из тех женщин, силами которых, как сказал в своей речи Игорь Иванович Бучинский, строилось метро в военные годы. И об этом с дрожью в голосе и со слезами на глазах говорила ветеран СМУ-5:

— Я была призвана на Метрострой в сорок третьем году. Руководил нами, девчатами, дядя Ваня Денисов, бригадир. Мы трудились на проходке, на укладке бетона, на электровозах, на подъеме... Мы работали в пльвунах, в сырых забоях, когда не спасали даже резиновые костюмы, в глине, в грязи... Тяжело было. А уйти нельзя. Только после Победы, когда вернулись с фронта мужчины, женщины стали постепенно покидать шахты.

Один из тех, кто после победы пришел на Метрострой и встал к станку на 8-м мраморном заводе, Сергей Кузьмич Илюхин. От рабочего до директора предприятия — такова биография бывшего фронтовика-десантника. Но в день памяти, 3 октября, он говорил, конечно, не о себе, а о тех, кого лично знал, любил, уважал — о Полежаеве и Федоровой, о Кирсанове и Чеснокове...

— Воинов на фронте вдохновляли мужественные образы их великих предков. А метростроевцев — примерный труд руководителей. Не могу не сказать сегодня о директоре Черкизовского завода Александре Александровиче Кирсанове. Какое трудолюбие отличало этого человека! Утром на заводе, и поздно вечером. Но сердца заводчан директор завоевал, прежде всего, внимательным и неравнодушным отношением к людям. Много сделал для завода и Метростроя Андрей Семенович Чесноков. К сожалению, никто из них не дожил до юбилея. Празднуем без них, но помнить будем всегда.

— Метрострой — это наш дом, наша семья. Можно многое рассказать: как сдавали радиусы, как работали в кессоне, сколько трудностей преодолели, чтобы решалась главная задача — строительство метро, — говорил на митинге Дмитрий Евгеньевич Метальников. — Себя я отношу к счастливым людям, потому что прошел на Метрострое настоящую школу. Работал под руководством Полежаева, Федоровой, с замечательными бригадирами, которые определяли лицо нашего коллектива.

Один из таких бригадиров — Иван Дмитриевич Гагарин. Он тоже на митинге сказал свое слово о Полежаеве, начальнике Метростроя с удивительной памятью и демократичностью:

— Василий Деметрьевич знал по именам и бригадиров, и рабочих. Как это ему удавалось? А сам он, отвечая на вопрос, обычно отшучивался: «Обязан знать». Спрашивал всегда о трудностях. Если что-то не так, фиксировал, делал выводы и тут же решал вопрос.

О них, о героях Метростроя, говорили в этот день как о живых, словно они где-то рядом, словно слышат слова благодарности в свой адрес. А наряду с ними вспоминали многих и многих, кто навечно останется в славной летописи коллектива. Эта поездка — дань уважения и признания всем, кого уже с нами нет.

Вместе с работниками Управления, Теркома профсоюза, КСУМа и Дворца культуры, ветеранами Метростроя в поездке по святым для метростроевцев местам приняли участие мастер Колледжа № 53 Метростроя (бывшее ПТУ-37) Геннадий Николаевич Куминский с учащимися 2-го курса Максимом Складовым, Степаном Боярышниковым, Миргиезом Мирбулатовым, Сергеем Перерайновым. Многие для ребят стало открытием и, возможно, первым шагом будущих электромонтажников на пути к Метрострою.

Нина СОЛЮБЕВА.



Т.В. Федорова.



В.Д. Полежаев.



Начальник Метростроя М.А. Самодуров (в центре) со своими заместителями - Данковцевым и Чесноковым, начальниками шахт Коробко, Танкилевичем, инженером Климовым, архитекторами...



## Юбилейные поздравления коллективу Московского метростроя

Московский метрострой получил много поздравлений по случаю своего 75-летия. Сегодня мы продолжаем публиковать эти юбилейные адреса.

**Генеральному директору ОАО «Мосметрострой» Штерну Геннадию Яковлевичу**

От имени руководства Комплекса архитектуры, строительства, развития и реконструкции города Москвы и от себя лично сердечно поздравляю Вас и Ваш коллектив со знаменательным юбилеем — 75-летием Московского метростроя.

Коллективом ОАО «Мосметрострой» с момента своего создания в 1931 году сооружено более 170 станций, около 280 км линий метрополитена. Сейчас компания является универсальным многопрофильным строительным предприятием, решающим значительный круг технических задач по ведению подземных, архитектурно-отделочных, специальных, путеукладочных, монтажных и многих других работ, включая производство строительных и отделочных материалов.

Деятельность Вашего предприятия заслуженно получила высокую оценку Президента Российской Федерации В.В. Путина и Мэра Москвы Ю.М. Лужкова.

Мы надеемся, что Ваш коллектив, сохраняя славные трудовые традиции, будет и дальше активно строить Московский метрополитен с применением новых технологий и конструкций, повышать эффективность, темпы и качество строительства, улучшая транспортное обслуживание жителей и гостей столицы.

Искренне желаю Вам, уважаемый Геннадий Яковлевич, всем метростроителям и их семьям крепкого здоровья, счастья и успехов в строительстве новых станций метро на благо нашего любимого города.

**Первый заместитель Мэра Москвы в Правительстве Москвы В.И. РЕСИН.**

Уважаемый Геннадий Яковлевич! От всей души поздравляю Вас и в Вашем лице весь Московский метрострой с 75-летним юбилеем!

Сегодня, продолжая славные традиции прошлого, соединяя огромный опыт с самыми современными технологиями, Метрострой по праву остается лидером в области подземного строительства. Опытные руководители, талантливые инженеры и профессиональные рабочие продолжают писать историю знаменитого Метростроя, создание которого 75 лет назад положило начало одному из грандиознейших проектов советского времени — Московскому метрополитену.

С тех пор история столичного метро неразрывно связана с Мосметростроем. Перешагнув пороги тысячелетия, наши организации по-прежнему совместно трудятся на благо наших пассажиров. Уже совсем скоро в строй войдут долгожданные станции Люблинской линии — «Сретенский бульвар» и «Трубная». Это станции с нелегкой судьбой, строительство которых было приостановлено на несколько лет. Только благодаря специалистам Мосметростроя удалось не только сохранить начатое, но и ударными темпами продолжить строительство этого участка, который уже совсем скоро примет новых пассажиров.

Спасибо Вам за многолетнюю, плодотворную совместную работу. Уверен, что и в будущем в лице Мосметростроя мы будем иметь надежного, проверенного временем партнера. Желаем Вашей организации и впредь оставаться лидером отечественного метростроения, воплощать в жизнь самые смелые проекты, радуя москвичей и гостей столицы новыми тоннелями и современными станциями.

**С уважением начальник Московского метрополитена Д.В. ГАЕВ.**

Дорогие друзья, уважаемые коллеги московские метростроители! Сердечно поздравляем весь коллектив Московского метростроя с юбилеем, с 75-летием!

Ваша история — это не только летопись создания столичного метрополитена — одного из самых выдающихся инженерных и архитектурных подземных транспортных сооружений в мире. Образованный в 1931 году Московский метрострой стал фундаментом отечественного метростроения. Именно вы явились первопроходцами строительства подземных дворцов метро в разных уголках нашей великой страны.

В 1941 году началась история питерского метро, ставшего вторым после московского по протяженности линий. Новую организацию возглавили инженеры — выходцы из Московского метростроя.

Опыт Москвы и Ленинграда лег в основу создания Киевского метрополитена, открывшего двери своих первых станций в 1961 году.

Метро в Тбилиси, Баку, Харькове, Ташкенте, Ереване, Минске, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Самаре, Екатеринбурге сооружалось также при непосредственном участии специалистов Московского метростроя. При их техническом содействии строилось метро в Праге.

Ваши знания и опыт были в полной мере востребованы при строительстве тоннелей Байкало-Амурской магистрали. В составе 9-тысячного коллектива Бамтоннельстроя в условиях суровой сибирской природы и высокой сейсмической активности горных пород прокладывали подземные коридоры для новой железнодорожной трассы страны.

Начатое в сентябре 1988 года и продолжаемое сегодня сооружение алмаатинского метрополитена ведется при активном участии московских проектировщиков и ученых.

Строительство метрополитенов в Казани и Красноярске — события уже новой российской истории, и эта совместная работа также укрепила узы профессиональной дружбы наших коллективов.

Сегодня мы с уверенностью говорим: никакие границы не смогут стать преградой нашему трудовому

содружеству, особому братству тоннелестроителей.

Дорогие московские друзья! Мы гордимся вашими достижениями и надеемся, что у нашего сотрудничества большое будущее! Счастья вам, крепкого здоровья и успехов в нелегком труде!

**Коллективы организаций: ОАО «Метрострой» Санкт-Петербург ООО «Киевметрострой» ОАО «Харьковметрострой» ОАО «Бамтоннельстрой» ООО «Красноярскметрострой» МУП «Казметрострой» АО «Алматыметрокурлыс».**

\*\*\*

**Коллективу ОАО «Мосметрострой»**

Уважаемые коллеги! От имени многочисленного отряда транспортных строителей сердечно поздравляю вас с 75-летием образования Мосметростроя.

Создание и становление Метростроя связаны с возникшей острой необходимостью обеспечения стремительно развивающейся столицы быстрым, комфортабельным, экологически чистым видом городского транспорта.

В результате упорного и самоотверженного труда нескольких поколений метростроителей в Москве построен один из крупнейших и красивейших метрополитенов в мире, насчитывающий сегодня 172 станцию метро и около 300 километров линий, перевозящих более семи миллионов пассажиров в сутки.

Московский метрострой стал кузницей кадров для метростроительных организаций столиц Союзных республик, крупных областных центров Советского Союза, а также многих городов Европы. Специалисты Метростроя принимали активное участие в строительстве не только метрополитенов, но и многих других подземных сооружений различного назначения.

Сегодня коллектив Мосметростроя состоит из профессионально подготовленных специалистов различного профиля, владеющих всеми видами строительных технологий, умеющих грамотно использовать сложнейшую технику, добросовестно выполнять работу с соблюдением норм и требований.

От всей души желаю вам, дорогие друзья, доброго здоровья, благополучия и дальнейших успехов в труде.

**Президент Группы компаний «Трансстрой» В.А. БРЕЖНЕВ.**

\*\*\*

Уважаемый Геннадий Яковлевич! Уважаемые метростроители! Московская Федерация профсоюзов горячо и сердечно поздравляет вас с юбилеем — 75-летием Московского метростроя!

В далеком 1931 году было принято решение о сооружении в Москве метро — лучшего метрополитена в мире. Задание Родины было выполнено — 15 мая 1935 года состоялось открытие первой очереди московского метро!

Сегодня четырежды орденосный Мосметрострой — это универсальный, многопрофильный строительный комплекс, способный решать самые сложные технические задачи по ведению широкого диапазона подземных, специальных, архитектурно-отделочных и других работ, которые успешно претворяют в жизнь славные метростроители!

Сооружения Московского метро — не просто крупнейший подземный интерьерный ансамбль, но и уникальный музей, который с удовольствием созерцают москвичи и гости столицы. Но, главное, Московское метро перевозит 2,6 млрд. пассажиров в год и становится образцово-транспортной образующей для столицы.

В городе есть всё для дальнейшего успешного метростроения, разработана целевая программа строительства метро в Москве на 2007–2009 годы, осуществляются меры по улучшению социально-экономического положения метростроителей.

Московские профсоюзы гордятся легендарным Метростроем, его героями и молодежью, чьими руками был создан и продолжает жить и развиваться прекрасный подземный город!

От всего сердца желаем вам, дорогие товарищи и друзья, богатого здоровья, счастья в личной жизни, новых трудовых успехов на благо москвичей!

**Председатель Московской Федерации профсоюзов М.Д. НАГАЙЦЕВ.**

## Дорога без обочин

Одним из существенных событий, произошедших в сентябре на строительстве Краснопресненской магистрали, стало завершение бетонирования дорожной плиты в левом Серебряноборском тоннеле. Говоря по сути, этот полуторакилометровый монолит стал реальным трудовым подарком от ООО «Тоннель-2001» к 75-летию Мосметростроя.

Нам с фотокорреспондентом Александром Поповым удалось стать производственным моментом, когда арматурные каркасы уже дотянулись до обреза большого тоннеля, и вместе с ними до демонтажной камеры доехала передвижная опалубка, а бетон в последнюю заходку еще не был залит. Аккуратно переплетенная арматура поблескивала там и от тоннельного освещения, дотянувшегося с другой опушки Серебряного Бора, и от солнечного света.

Сначала мы полюбовались на эту предфинишную картину от противоположной стены демонтажной камеры, не без труда добравшись до нее через лабиринт разноуровневых служебных помещений, сооружаемых в обширном котловане точки «D» сразу несколькими нашими СМУ. Непросто было попасть и на саму плиту. Для этого пришлось пройти четверть километра по метрополитеновскому тоннелю, выст-



роенному бригадами СМУ-2, достичь сбойки № 1 и по ее конструкциям подняться на верхний уровень транспортного тоннеля.

Там пришло ощущение простора и надежности. По ровной бетонной поверхности шагалось легко, и лишь чувствовался небольшой подъем по мере приближения к демонтажной камере. На пути к ней встретился лишь один вагончик-бытовка да разворотный круг для миксеров.

Дорожная плита, сооруженная несколько ниже горизонтального диаметра, делит сечение на две части, служа одновременно перекры-

тием прямоугольного тоннеля метро и железобетонной основой для автодорожного покрытия магистрали. Таким образом, участок Андрея Павленко из ООО «Тоннель-2001» работал здесь, под Серебряным Бором, сразу на два вида городского транспорта. А это, кстати сказать, означало необходимость учитывать требования сразу двух ведомств, хоть и родственных, но все-таки разных.

Арматурные каркасы последней заходки по плите, готовя их к приемке бетона, в тот сентябрьский день доводила до сдаточных кондиций бригада Владимира Партолина.

**Каркас дорожной плиты доведен до точки «D».**

**Бригадир Владимир Партолин.**



Он выпускник метростроительского ПТУ-72, в которое поступил в 1994 году, пойдя по стопам своего старшего брата Анатолия, приехавшего в Москву из Ейска на пять лет раньше. Теперь Анатолий трудится здесь же, в левом транспортном тоннеле, только в качестве сквозного бригадира. За плечами братьев участие в строительстве «Чкаловской», «Сретенского бульвара», в

## ВЕСТИ СО СТРОЕК

реконструкции станции «Воробьевы горы». На нынешнем объекте они с самого начала. Армирование и бетонирование дорожной плиты, имеющей толщину 30 см, и, тем более, боковых опор для нее особых трудностей не вызывает. Достаточно просто в управлении и технологически тележки, изготовленные на Скуратовском механическом заводе.

—Сложно было лишь в самом начале, — вспоминает Владимир Партолин. — Все-таки, таких плит мы еще не делали, да к тому же внутри большого тоннеля. Требовалось приспособиться к необычной схеме подачи материалов, к особым условиям работы. Со временем всё наладилось. Мы втянулись, вошли в ритм. Заходку длиной в 36 метров делали за одну-полторы недели. Исключение — места сбоек. На них скорость наращивания плиты заметно падала.

По признанию самого бригадира на финише своего подземного пути он испытывает двойственное чувство: радостно, что справились с задачей, вышли к дневному свету, а немного грустно оттого, что оставалось хорошо налаженный процесс. На новом месте, в правом тоннеле, с той же скоростью сразу идти не удастся. Хотя, конечно, период втягивания благодаря уже приобретенному опыту станет короче.

**Юрий ПЕТРУНИН.**

## Выходи во двор – поиграем!



Метростроевцев отметили памятными медалями района Новокосино

Вот и пришел в Новокосино праздник «Наш двор». Почти два месяца жители общежития по улице Новокосинская, 49 и соседних домов наблюдали, как во дворе работали люди в ярких оранжевых куртках, как приезжали и уезжали огромные машины, грозно урчали грейдеры. Шла реконструкция, велось благоустройство дворовой территории. На глазах у всех обыденное и привычное превращалось в удивительное, виденное ранее только по телевизору: расцветал, озеленялся, обрастал спортивными сооружениями и детскими игровыми конструкциями наш двор.

Каждый раз, приезжая на работу, я радовалась всё новым и новым переменам. Вот на месте большой пустынной и неухоженной территории разбиты цветники и посажены деревья, а вот здесь проложены дорожки и установлены скамейки, поставлен красивый забор и уложен

### Соревнования и конкурсы для детей проводят ростовые куклы.

И, наконец, взору открылся целый детский развлекательно-спортивный комплекс. Внутренне смотрятся баскетбольные площадки (разнообразные) и площадка для хоккея (летом футбольное мини-поле), турники, различные тренажеры. Всё красиво, полезно, удобно и главное — рядом!

Строительство данного объекта было приурочено к 20-летию района Новокосино. А потому ежедневно можно было видеть на стройплощадке и руководителей управы района Новокосино, и ГУП ДЕЗ, и ОАО РЭЦ-49, и ООО «УК «РЕМ ЭКС», и ОАО «САХ района Новокосино».

Девиз праздника — «Выходи во двор — поиграем!». Жители соседних домов дружно высыпали на улицу. Шел дождь... Но что такое дождь, если на праздник приехали руководители района, артисты, телевиде-

ние, журналисты и так любимые маленькими жителями микрорайона ростовые куклы, массовики-затейники, скоморохи и плясуны в красивых национальных нарядах с гармониями. Хорошо, что двор большой — 2,5 гектара. В одном месте развлекались дети, в другом взрослые. Чудесные песни исполнял казачий хор, народ им подпевал, а некоторые так даже и в пляс пустились. До того было весело! Потом и самодеятельность выступила, жители Новокосино пели не хуже артистов.

Любителей спорта порадовали футболисты, в красивой спортивной форме они отчаянно сражались за мяч, привлекая к захватывающему зрелищу многочисленных болельщиков.

А сколько людей наблюдало за происходящим с балконов и из окон, выходящих во двор! Здесь ведь семь 17-этажных корпусов!

Да, праздник удался на славу! Была, конечно, и официальная часть, на которой вручались Почетные грамоты как организациям, участвовавшим в работах по реконструкции и благоустройству двора, так и лучшим дворникам района. Были подарки. Многих, в том числе и нас, метростроевцев, отметили памятными медалями района Новокосино.

Когда веселый праздник подошел к концу, народ, не торопясь, расходился по домам. Но с каждым остался радость праздника, хорошее настроение и благодарность за всё, что сделали для них городские власти.

Хочется надеяться, что вся эта красота, созданная в нашем дворе, не будет затоптана, разрушена, подвергнута вандализму... Люди, бере-



Казачий хор в гостях у жителей Новокосино.



Красота – великая сила...



Первый заместитель главы Управы «Новокосино» И.Е. Палачев и начальник участка № 1 КСУМа В.Ю. Кузнецова.

гите всё, что вас окружает, это сделано для вас, ваших детей и внуков. Воспитывайте в подрастающем поколении любовь к прекрасному, направляйте их внимание на созидание и творчество, приучайте ценить труд других людей.

Желаю всем метростроевцам и жителям нашей столицы иметь воз-

ле своих домов благоустроенные дворики с зонами отдыха и спорта. Они так необходимы для каждого и особенно – для детей. Способствуйте их сохранению, вносите свою лепту в их создание.

**Валентина КУЗНЕЦОВА,**  
начальник участка №1  
общежитий ЗАО «КСУМ».

## Балабановские старты

На два сентябрьских дня в разгар «бабьего лета» оздоровительный лагерь в Балабанове стал центром метростроевской спортивной жизни. Для участия в соревнованиях заключительной части юбилейной спартакиады Мосметростроя приехали сильнейшие спортсмены, представляющие шесть наших коллективов. Еще пятничным вечером в лагерь прибыли команды КСУМа, СМУ-9, СМУ-13, СМУ-15 и Метромаша. В первую половину субботы к ним присоединились представители УММ. И, как выяснилось, не зря.

В первом же состязании — в командном турнире по настольному теннису — они выглядели вполне достойно и в итоге уступили лишь дружной тройке спортсменов СМУ-9. А на третье место пробилась команда СМУ-5. Ближе остальных к призерам подошли любители малого тенниса из СМУ-13, следом за ними в итоговой таблице стоят Метромаш, КСУМ и СМУ-15.

И в соревновании шашкистов сильнее всех оказались механизаторы. Их команда из трех человек уверенно вышла



Спортсмены КСУМа. В нижнем ряду: слева — лучший стрелок соревнований Диана Битяева, Тимур Курбанов, Нина Приходько. В верхнем ряду — Артём Приходько и Гузель Ахмадуллина.

После дружеского футбольного матча. Победители из СМУ-13 (они стоят) и их соперники из СМУ-5.

на первое место. На втором оказались представители СМУ-13, а команда СМУ-5 снова замкнула тройку сильнейших. Последующие места заняли спортсмены КСУМа, УММ, Метромаша и СМУ-15.

Метростроевские стрелки продемонстрировали свою меткость, стреляя из пневматических винтовок ИЖ-38, стоя



Капитан спортивной команды СМУ-5 А. Чикин.

на расстоянии 10 метров от металлических мишеней типа тех, что применяются в биатлоне (там только два результата — «попал» или «не попал»). Состав команды не ограничивался, но в зачет шли три лучших результата. И тут отличились коммунальщики: три стрелка из КСУМа набрали в общей сложности 12 очков из 15 возможных, то есть в среднем поразили по 4 мишени из 5. При этом абсолютно лучший результат показала лидеры этой команды Диана Битяева и Артём Приходько. На вторую ступеньку пьедестала почёта поднялись спортсмены СМУ-5 с десятью очками. Тут сразу надо отметить, что представители этого коллектива завоевали в Балабанове наград больше всех, так как ста-

новились призёрами во всех трех видах соревнований. А в стрельбе тройку сильнейших замкнули стрелки из СМУ-13, набравшие 8 очков. У остальных команд результат меньше половины максимального возможного количества очков.

Помимо официальных соревнований участники спортивного заезда в Балабанове имели возможность помериться силами и в других видах спорта. К их услугам были шахматные доски, волейбольная площадка. Не пустовало и футбольное поле.

Очень зрелищной получилась дружеская встреча команд СМУ-5 и СМУ-13. Мини-футбол предоставляет много вариантов для развития атак. И они были с обеих сторон. Но вратари самоотверженно защищали свои ворота. К исходу основного времени счет так и не был открыт — 0:0. Ничего не изменило и добавочное время. Победителя выявила только длинная серия пенальти. Удачливее своих соперников оказались бомбардиры СМУ-13. А завершилась футбольная встреча общим снимком на память.

Благодатное «бабье лето» порадовало метростроевских спортсменов отличной погодой. Они еще смогли заняться сбором грибов. Так что в дополнение к завоеванным в честной борьбе призам повезли в Москву щедрые дары леса.

Всего гостями лагеря отдыха было 43 человека. Все они хотели бы и на будущий год приехать сюда же. И есть одно лишь пожелание: устраивать такой заезд сразу после окончания летнего сезона, когда еще не расформирован обслуживающий персонал.

А что касается спартакиады, посвященной 75-летию Мосметростроя, можно сказать, что осталось теперь провести последний её вид — соревнования по плаванию. Перед ним тройка лидеров выглядит так: СМУ-9, КСУМ и СМУ-5.

**Николай АКИМОВ,**  
председатель спортклуба  
Мосметростроя,  
Гузель АХМАДУЛЛИНА,  
участница заезда.



### Поедем осенью в лагерь?

Детский оздоровительный лагерь «Юный метростроевец» предлагает для детей от 6 до 15 лет увлекательный отдых во время осенних каникул с 4-го по 12 ноября 2006 года.

Ребят ждет немало интересного: насыщенная спортивная и культурно-развлекательная программы, обучение плаванию, оздоровительная гимнастика, зажигательная дискотека, экскурсия по историческим местам Калужской области. Они смогут поучаствовать в конкурсе «Мисс лагеря», для них будет организован интеллектуальный ринг, Гиннес-шоу и осенний бал. Ребята могут посещать кружки, заниматься в тренажерном зале, стрелять в тире. И что немаловажно — у них появится возможность приобрести новых друзей.

Стоимость путевки на 9 дней — 4300 рублей.

В стоимость путевки входит: проживание в благоустроенных корпусах в 4-местных номерах, пятиразовое питание, культурно-массовые мероприятия, медицинское обслуживание, страховка, экскурсия, трансферт, круглосуточная военизированная охрана.

По приобретению путевок в ДОЛ «Юный метростроевец» обращаться по телефонам:

8 (495) 783-59-18, 8 (48432) 22-550, 8-906-641-38-04.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор  
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:  
127051, г. Москва,  
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)  
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»  
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 17.10.2006 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2310 Заказ № 956