

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ВЫШЛИ К ТОЧКЕ «D»

Участок Андрея Павленко из ООО «Тоннель-2001», выйдя к точке «D», завершил в левом Серебряноборском тоннеле бетонирование боковых опор для дорожной плиты, по которой пойдёт автотранспорт. По самой плите 11 сентября оставалось забетонировать последнюю 36-метровую заходку.

В то же время в правом транспортном тоннеле проходчики этого участка смонтировали 621-е кольцо обделки. Это значит, что большой щит фирмы «Херренкнехт» прошел 1242 метра и достиг места последней межтоннельной сбойки (в технической документации она называется сбойкой № 1).

НОВЫЙ АДРЕС МОНТАЖНИКОВ СМУ-4

Ещё одну точку приложения сил, помимо шахты № 940, получили на центральном участке Люблинско-Дмитровской линии монтажники СМУ-4. Теперь они на шахте № 938: в левом перегонном тоннеле, проложенном проходчиками СМУ-6, монтируют полосу освещения, устанавливают кронштейны для кабелей и для труб тоннельного водопровода.

ПОД СВОДОМ СТАНЦИИ «ЧИСТЫЕ ПРУДЫ»

Проходчики СМУ-5 разбили со стороны платформы верхнюю часть железобетонной торцевой стены среднего зала «Чистых прудов», предоставив фронт работ для немецкой буровой установки БМ-400, смонтированной специалистами УММ при участии представителей фирмы-изготовителя. В пятницу, 8 сентября, там под руководством горного мастера Валентина Тетерина началось забуривание труб опережающего экрана, под защитой которого будет вестись проходка подходного коридора пересадки на станцию «Сретенский бульвар». Подобный экран был использован при строительстве второго выхода «Маяковской». Но на «Чистых прудах» длина труб составит не 20, а 26 метров.



«МЕТРОСТРОЕВЕЦ» НА 2007 ГОД

Продолжается подписка на первое полугодие 2007 года. Если вы хотите получить нашу газету и в 2007 году, поспешите на почту. Индекс «Метростроевец» — 24264, его можно найти в каталоге российской прессы «Почта России». Стоимость подписки на 6 месяцев с доставкой на дом и в организации 174 руб. 18 коп.; до востребования — 172 руб. 56 коп.; до квартиры — 181 руб. 26 коп. Для ветеранов Великой Отечественной войны, инвалидов I и II групп стоимость подписки на нашу газету 170 руб. 76 коп. Оформить подписку можно в любом почтовом отделении Москвы. В Московской области стоимость «Метростроевца» на 6 месяцев — 183 руб. 96 коп.

Встречи на «Трубной»

В кабинете начальника первого участка СМУ-8 Игоря Владимировича Бойкова узел пересадки с «Трубной» на «Цветной бульвар» представлен на стене двумя отдельными чертежами, показывающими верхний и нижний уровни подземного сооружения. На самом деле это уже единая система разработок. И даже можно, используя в одном месте фурнель, пробраться из среднего зала строящейся станции почти до торцевой стены действующей. Ту, последнюю, преграду на верхнем уровне пересадочного узла пока не трогают: проходчики СМУ-10 продвигаются в противоположном направлении, прокладывая между путевыми тоннелями «Цветного бульвара» подходной ступенчатый коридор. И там работа ведется уже на третьей площадке.

На нижнем уровне главная новость связана с малым наклоном. Опережающая штольня в нем была пройдена на всю длину еще раньше. А на днях проходчики СМУ-8 в верхней части наклона к пяти прорезным кольцам обделки добавили первое полное кольцо, обозначив тем самым начало эскалаторного тоннеля.

Сразу же после этого бригады первого участка на время уступили там место субподрядчикам из СМУ-10, разрабатывающим породу под машинный зал. А сами перебазируются вниз, на другой конец наклона, где сооружаются натяжная камера и водоотливная установка (ВОУ). Об этом рассказал Сергей Иванович Страчиков, замещающий ушедшего в отпуск Бойкова.

Когда 6 сентября мы пришли на 941-ю шахту, именно то первое полное кольцо обделки наклона, как немаловажный промежуточный этап строительства пересадки, и хотел, прежде всего, запечатлеть наш фотокорреспондент. Но снимок не удалось сделать. Участок Элдара Парцвания так развернулся на «кресте», где камера выкатки утыкается в машинный зал, что даже пройти к началу наклона оказалось сложно. Но когда мы все-таки одолели гору свежесдобытой породы, за ней в пыльном воздухе с трудом угадывались контуры края тоннельной обделки. Вход в опережающую наклонную штольню вообще не просматривался. Как раз в тот день бригада Игоря Зерагия устраняла все

Строители из СМУ-10 в камере выкатки перед машинным залом пересадки: Виктор Войтов, Сергей Витковский, Элдар Парцвания, Жора Рикадзе.



Идет монтаж тубингов обратного свода для ВОУ.

Проходческая бригада Юрия Сусалёва: Эдуард Тихоновский, Юрий Сусалёв, Алексей Титов, Александр Бишев, Олег Левдиков, Алексей Корнеев, Алексей Барановский, Александр Ткаченко.

фото А. ПОПОВА

ВЕСТИ СО СТРОЕК

тонирование станционной платформы, сначала в правом, а потом и в левом путевых тоннелях.

— Платформой занимается участок Александра Андриевского, — пояснил Старчиков. — А нам по среднему залу осталось только «рыбки» подвести под низ тубинговой обделки (так Сергей Иванович называет особые тубинги, предназначенные для сопряжения металла с бетоном обратного свода).

Есть ещё в программе первого участка СМУ-8 на станционном комплексе «Трубной» и некоторые проходческие работы. Из кабельного коллектора, который он подвел под перегонные тоннели Серпуховско-Тимирязевской линии, к ним пробиваются фурнели. Также прокладываются штольня к артезианской скважине. В работе и пропущенные ранее ходки, связанные с левым перегонным строящейся линии. Их надо форсировать, чтобы побыстрее получить возможность заняться в этом тоннеле укладкой путевого бетона.

А ближайшие задачи, касающиеся самой станции, четко сформулировал главный инженер СМУ-8 Александр Александрович Медведев, с которым мы встретились там же, на платформе:

— Строительство «Трубной» вступило в завершающую стадию, и мы начали предъявлять станции отделочникам. Сейчас решаем, как наиболее рационально это сделать. Колонны и пилоны будем сдавать, идя от большого наклона, где, кстати сказать, уже первые 10 метров предоставлены под монтаж зонта. На следующей неделе планируем и часть среднего зала станции сдать под такую же операцию.

ЮРИЙ ПЕТРУНИН.

денных под ВОУ вместе с зумпфом, 8 были готовы. При нас проходчики из бригады Юрия Николаевича Сусалёва собирали девятое.

Бригадир пришёл на Мосметрострой в 1990 году. Начинать осваивать метростроение на станции «Римской», после которой были ещё «Дубровка», вторые выходы «Белорусской», «Маяковской». С «Трубной» Сусалёв познакомился давно, когда ещё вели перегонные тоннели.

— Эта шахта стала для меня родной, — рассказал он в минуты переделки. — А кое-кто из моей бригады, где я самый старший, только этим летом впервые в неё спустился. Есть несколько человек с Украины, а ещё три московских студента, они сейчас «болтят» очередной тубинг.

Один из них, Алексей Корнеев, сообщил, что учится в геолого-разведочном университете, перешел на пятый курс. Обязательную горнопроизводственную практику проходил на руднике в Башкирии. На «Трубную» его привело не только желание пополнить свой студенческий бюджет, но и стремление расширить профессиональный кругозор. Будущий молодой специалист, правда, не стал распространяться по поводу своих дальнейших планов (надо ещё доучиться, выполнить и защитить дипломный проект), но, тем не менее, сказал, что работа на этом подземном объекте ему понравилась.

Надо признать, что «Трубная» стала смотреться весьма внушительно и привлекательно. Особенно с того момента, когда была завершена проходка среднего зала, и началось бе-

Страницы истории

Продолжение. Начало в № 44 (2003 г.), № 2, 8, 9, 13, 15, 18, 23, 24, 25, 31, 32, 34, 38, 44, 47 (2004 г.), № 1, 4, 7, 9, 10, 14, 16, 21, 23, 24, 28, 29, 32, 34, 39, 42, 45 (2005 г.), № 2, 8, 15, 18, 24, 26, 31.

«Метростроевец», 1994 г.:

* 1993 год. Улучшили жилищные условия 788 семей метростроевцев (2226 человек), в том числе 114 семей (297 человек) на городской жилплощади, остальные — в общежитиях.

* В 1993 году заселены два общежития-новостройки в Митине жилой площадью более 8,3 тыс. кв. метров.

* В настоящее время 1250 детей воспитываются в 9 дошкольных учреждениях КСУ Мосметростроя. Воспитателей с высшим образованием в них — 40 человек, среднее специальное педагогическое имеют 87 человек. Всего 147 воспитателей.

* Летом 300 детей метростроевцев отдыхают в детских загородных лагерях «Тучково» и «Фролки».



В.А. Сахаров, начальник социального-бытового отдела Управления Мосметростроя, «Метростроевец», 1994 г.:

«В целом деятельность КСУМа я оцениваю положительно. Это серьезная «фирма», ответственно выполняющая свои задачи.

На Метрострое я вот уже сорок лет и не помню каких-либо значительных срывов с их стороны. Недостатки, конечно, были. Важно, что они исправлялись.

В настоящее время самый спокойный участок — это общежития. Воспитателей теперь не стало, коменданты больше заняты хозяйственными проблемами. Молодые рабочие предоставлены самим себе. Думаю, что руководители производственных подразделений больше должны интересоваться, как проводят свободное время их работники. Особенно в первые дни после получения зарплаты...»

«Метростроевец», 1991 г.:

«В общежитии № 10 состоялась отчетно-выборная конференция. С большим отчетным докладом выступил перед своими товарищами председатель совета общежития Сабир Аскеров. По тому, как внимательно слушали его выступления и горячо обсуждали потом, было ясно: работа советом проводилась, совет не бездействовал и — главное — среди собравшихся не было людей, безразличных к проблемам общежития.

Конференция прошла в деловой обстановке, поднимали конкретные вопросы. А потом, в заключение, наградили лучших ребят. Например, жильцы лучших, самых чистых и эстетичных квартир (их двенадцать), были удостоены бесплатных годовых подписок на газету «Молодёжный диалог».

Скоро приступит к работе новый совет общежития. Он состоит из 15 человек. Радует то, что его дополнили добровольцы-старожилы

— Г. Найденов, Р. Чубинидзе. Они проживают в общежитии с его открытия и в этом году выразили желание поработать в совете, искренне желая внести свою лепту в улучшение организации быта и досуга в доме на улице Мусы Джалиля. Председателем совета снова избран Сабир Аскеров».



Т.А. Крицкая, начальник отдела КСУМа:

«Неоперившейся девчушкой в 1967 году пришла работать на Московский метрострой Аня Володина. Устроилась в детский сад № 1212, затем в ясли-сад № 250. Работала няней.

В 1968 году поступила в Московский техникум транспортного строительства, где получила специальность: техник-плановик. Однако продолжала осваивать разные профессии: продавца, счетовода, бухгалтера, техника-учётчика...

Когда в 1972 году вступило в эксплуатацию новое общежитие — 9-этажный 8-подъездный дом № 16 по улице Реутовская, что в районе метро «Ждановская» (сейчас станция называется «Выхино»), Анна Ивановна Володина стала работать здесь паспортисткой, затем воспитателем. Дело для неё было новое, неизвестное, ведь ни одно учебное заведение не дает знаний по работе в общежитиях. Все мы осваивали эту науку самостоятельно, на практике постигая требования жилищно-коммунального законодательства. А ещё нам повезло, потому что в то время трудились под руководством замечательных людей — Никодима Георгиевича Соколова и его заместителя, нынешнего руководителя КСУМа, Николая Алексеевича Агапова. Много сил отдавал работе и воспитанию кад-



А.И. Володина, начальник комплекса КСУМа «Ленский».

ров главный инженер Константин Иванович Сокалин — умный, красивый человек.

В 1975 году Анна Ивановна назначена начальником домоуправления № 3, куда входили общежития в Измайлово, ведомственные дома в Сокольниках, на 3-й и 4-й Парковой улицах. Она молода, напориста, но и ответственность на ней лежит очень большая. И домоуправ везде успевает: её энергия, решительность очень помогают в работе. У Анны Ивановны множество дел, каждодневных забот. Всем прихо-

дится заниматься. И она все успевает, со всем справляется. Главное — она понимает людей, знает, что нужно каждому человеку. Жильцы, юноши и девушки с очень разными характерами, слушают её и подчиняются. Здесь в полной мере проявились такие качества Володиной, как настойчивость, хозяйственность, беспокойство за порученную работу.

В 1978 году она стала домоуправом по улице Ленской, куда также входили дома по улице Широкой, Алтуфьевскому шоссе. «Работать на этом участке было очень тяжело, — вспоминает Анна Ивановна. — Дома отапливались автономно через котельную, котлы старые, просто мука была. Как авария — ни праздников, ни выходных, жильцы ругаются... И так 8 лет». К тому же, вскоре ей добавили новое семейное общежитие № 6 по улице Лосевской, д. 1, корп. 3 и общежитие № 7 по улице 800-летия Москвы, дом 14.

В 1988 году в КСУМе создаются хозрасчетные участки общежитий, и Анна Ивановна на десятилетие становится начальником участка № 4. В скольких судьбах ребят она участвовала, сколько житейских драм пережила вместе со своими жильцами! «Дом по улице 800-летия Москвы был, конечно, полетче, — рассказывает Анна Ивановна. — Он изначально заселялся семьями. А на Лосевской каких только чудачков не было! Но со временем и здесь улеглись страсти, образовались семьи, многие остепенились». В 1999 году КСУМ ликвидировал эти общежития, и дома передал городу. «Как от сердца оторвали», — до сих пор сетует Анна Ивановна.

В личной жизни было всё — любовь, замужество, боль потери первого ребенка, рождение сына Сергея, дочери Татьяны, развод... Жила с семьёй, как и все, сначала в комнате, затем в двухкомнатной квартире. Сегодня Анна Ивановна говорит: «Поняла я, что главное в жизни — любить людей, помогать им, делать добро. А самое страш-



К ЮБИЛЕЮ КСУМА

Здание санатория-профилактория Мосметростроя.

Коллектив санатория-профилактория. 1993 год.

Наш санаторий-профилакторий действительно прекрасная здравница. И место выбрано чудесное, и коллектив подобрался очень добродушный и дружный».

Т.И. Муковозова, старший инженер ПКГ Управления Мосметростроя, «Метростроевец», 1994 г.:

«Совет объединения ветеранов Афганистана благодарит КСУМ, жилищную комиссию за то, что при переселении в семейное общежитие в Митино ими была изыскана возможность выделить квартиры для наиболее нуждающихся, имеющих ранения «афганцев».

Благодарим также Н.А. Агапова и П.Ю. Калинина за правильное понимание проблем «афганцев», внимание, желание разобраться и помочь в каждом отдельном случае. В прошедшем году около сорока человек из «афганского» списка получили жильё в новых общежитиях или улучшили свои жилищные условия».

Н.А. Ушакова, директор Централизованной библиотечной системы Мосметростроя, «Метростроевец», 1994 г.:

«В марте 1992 года по решению руководства Метростроя Централизованная библиотечная система была переведена из дорпрофсоюза в КСУМ. Наши сотрудники сразу же



Н.А. Ушакова, директор ЦБС Мосметростроя.

заметили перемены к лучшему, почувствовали повседневную заботу и внимание со стороны руководства Управления. Улучшились условия труда библиотекарей. Выделены хоть и не очень большие, но для нынешнего тяжелого времени вполне заметные суммы на пополнение книжного фонда и периодики.

Мы уже открыли и продолжаем открывать новые библиотеки в общежитиях Метростроя. Так, например, с 10 декабря прошлого года все книголюбцы, проживающие в общежитии № 20 в Митине, получили возможность пользоваться своей библиотекой, в которой имеется и очень хороший фонд детской литературы».

Продолжение следует.

ное — недоверие, когда тебе перестают верить самые любимые, самые уважаемые люди. Этого я не пожелаю никому».

А.И. Володина — начальник комплекса КСУМа «Ленский», уважаемый в коллективе человек. Она все такая же беспокойная, расторопная и неунывающая. «Пусть летят года — а мы будем думать, что мимо», — говорит она. Здоровья, счастья вам, дорогая Анна Ивановна, и долгих-долгих лет жизни!»

В.В. Брунов, главный врач санатория-профилактория, «Метростроевец», 1994 г.:

«Самые тесные дружеские связи установились между коллективами санатория-профилактория и КСУМа более двадцати лет тому назад. Руководство Коммунально-строительного управления всегда принимает активное участие в развитии нашей лечебной базы. С отличным качеством было проведено два капитальных ремонта. К нам часто приезжали бывшие руководители КСУМа Н.Г. Соколов и К.И. Сокалин, чтобы узнать, как отдыхают метростроевцы. Не остается в стороне и нынешний начальник Н.А. Агапов, который постоянно интересуется нуждами профилактория, никогда не отказывает в помощи.

Я признателен также работникам управления А.В. Рыбалову, В.Т. Новожилову, В.Н. Светличной. Вместе с КСУМом мы организуем отдых и лечение, столь необходимые людям, выбравшим для себя нелегкий труд метростроителя. И отдыхающие платят любовью за любовь. Их отзывы о нашей работе — только самые похвальные».

А.А. Григорьева, ветеран Метростроя, «Молодёжный диалог», 1992 г.:

«Этим летом я провела три недели в профилактории Метростроя. И очень довольна, что поехала. Отдохнула, прошла необходимые лечебные процедуры... Но главное — я почувствовала здесь заботу, внимание, добродушие».

И в забой отправился парень молодой

СТРОИТЕЛИ СТОЛИЧНОГО МЕТРО



Иван Сергеевич Газин не отрицает: время действительно мчится с космической скоростью. Ему уже семьдесят! Когда пролетели годы?

Но вместе с тем, перелистывая по страницам свою жизнь, юбиляр не может не согласиться: событий было немало. И главные из них связаны с Метростроем, с его историей.

—Ничего я не знал о метро, пока не приехал в Москву, — рассказывает Иван Сергеевич. — Жил в Липецкой области, в большом селе и большой крестьянской семье — был последним, седьмым, ребенком у родителей. А в Мамонтовке, по Ярославской железной дороге, жила моя тетя. В четырнадцать лет я отправился к ней в свое первое самостоятельное путешествие...

И вот она — Москва. Павелецкий вокзал. Станция метро «Павелецкая». Спустился вниз и обомлел: какая невиданная красота! Всё блестит кругом. В вагонах идеальная чистота. Ни одной соринки, а ведь билетки на вход были бумажными, девочки в форме, пропуская пассажиров в метро, быстро-быстро разрывали их...

Когда Ивану Газину исполнилось шестнадцать, он снова отправился в Москву. «ФЗО-130 принимает» — прочитал первое попавшееся на глаза объявление. Училище готовило специалистов для Московского метростроя!

В новой форме с белым воротничком, в ботинках, начищенных до блеска — вот таким и запомнили его, юного, однокашники, те, кто вместе с ним осваивал профессию плотника-опалубщика. Жили ребята в метрогородке в Лоси. А этот городок, по словам Ивана Сергеевича, золотой. Тихий, уютный, с населением тысяч двадцать. Двух- и трехэтажные домики, построенные пленными немцами, буквально утопали в зелени. А фонари... Да таких красивых и в Москве не сыщешь! А Дом культуры... При желании в любой творческий коллектив можно было записаться. Скучать учащимся не давали. Экскурсии, коллективные походы в театры. Весь ре-

Вот они, учащиеся ФЗО-130: Федор Штырев, Иван Газин, Михаил Полухин, Иван Зубарев. 1954 год.



пертуар Вахтанговского театра будущие метростроевцы знали наизусть. Вот только на строящиеся станции метро их пока не допускали, хотя работать на производстве приходилось каждую неделю.

—Правда, на «Комсомольской» мы свой вклад внесли, — смеется Иван Сергеевич. — Перед пуском весь мусор у вестибюля убрали. А вниз нас никто не пустил.

Зато «Краснопресненскую» он считает своей первой станцией. Хоть и был на подхвате: поддай, принеси, унеси, а все-таки увидел строящуюся станцию воочию и полюбил на всю жизнь. А потом, когда пустили «Краснопресненскую» и «Киевскую», замкнувшие Кольцо, не раз с ветерком колесил он по новой линии. Впечатлениями делился с ребятами в общежитии.

—А жили мы уже в Измайлове. Хоть и небогато, но весело и интересно. Никто никому не завидовал, никто никого не обижал. Когда переехали из Лоси на новое место, словно во дворце оказались, — рассказывает Иван Сергеевич. — По всему длинному коридору протянулась широкая ковровая дорожка. У каждой кровати в комнате — маленький коврик. В субботу приходишь с работы, а твоя постель уже застелена чистым бельем. В тумбочке полный порядок. Тогда никто ни у кого ничего не воровал, наоборот делились последним. Правда, и взять особо было нечего. Что там, в той же тумбочке — хлеб, сахар да маргарин. Утром, бывало, в кипяток бросишь сахарок, кусок белой булочки намажешь маргарином и вперед — на 32-й или 34-й трамвай, троллейбусы в ту пору в Измайлове еще не ходили. А работать мы начинали с половины восьмого утра. Опоздать невозможно. У входа на шахту — человек с винтовкой, военизированная охрана.

Перед службой в армии Иван Сергеевич успел поработать, как он сам говорит, на стройке века. Чуть ли не весь Метрострой участвовал тогда в реконструкции ГУМа. Въезды в подвал магазина, рассчитанные на подводы, метростроевцы переделывали под машины. Работа была тяжелой. Чего стоило разбить полутораметровые стены небывалой прочности! Здесь уже восемнадцатилетний плотник Газин трудился на равных с другими. На себе испытал, почем фунт лиха. А потом была «Щербакоская» (сейчас это «Алексеевская») и серьезная авария, когда упала эстакада и погибли люди. Однако, несмотря ни на что, за три с лишним года в армии он даже в мыслях не изменил Метрострою, считал дни до новой встречи. Вел активную переписку с друзьями, которым рассказывал о своей службе, а служил он радистом в войсках ВВС в Гомеле, о мес-

С армейскими друзьями. Гомель. 1956 год.



Иван Газин с другом Владимиром Рыковым на строительстве станции «Октябрьская».



Бригада Александра Дмитриевича Смирнова на сооружении тупиков за станцией «Молодежная». Бригадир — второй справа. Проходчик Иван Газин — второй слева.

тных жителях — людях добрых и щедрых. Так и осталось в памяти как старушка, пережившая войну, достает ухватом из печи чугунок с дымящейся картошкой и угощает служивых... Да и азбуку морзе Иван Сергеевич еще не забыл. Будто бы все это только вчера и было.

—Нечего тебе в плотниках делать, стариков у нас хватает, пойдешь на проходку, — эти слова начальника СМУ-8 Павла Семеновича Бурцева Иван Сергеевич услышал сразу же после возвращения. И стал трудиться проходчиком на станции «Фили», потом на «Октябрьской». Сначала в бригаде Дмитрия Мишакова, отца известного на весь мир хоккеиста Евгения Мишакова, потом под руководством бригадира Трусова, затем у Бабичева. Но самое продолжительное время — в бригаде Александра Смирнова. Кстати, было время, когда он и сам возглавлял бригаду.

Особая страничка в жизни Ивана Сергеевича — кессонный участок перегонных тоннелей между «Шаболовской» и «Ленинским проспектом». Сюда набирали здоровых и сильных парней со всего Метростроя. Пошел и Газин. Сегодня он честно признается, что о потере здоровья тогда не думал, просто хотелось заработать. Задуматься пришлось только тогда, когда на себе испытал «заломай», и потом три недели лечился в институте, что в Оболенском переулке. Но, так или иначе, а полтора года в кессоне он оттрубил. Здесь познакомился с Татьяной Викторовной Федоровой, которая руководила работами.

—Раза два-три в месяц она обязательно приходила в наш левый тоннель. А был еще и правый, — вспоминает Иван Сергеевич. — Я даже как-то поинтересовался у

нее, не опасны ли для нее такие нагрузки. А она засмеялась: «Не волнуйся, Ваня, я давно узнала, что это такое и, как видишь, ничего — выжила». В кессоне со мной работали Дмитрий Метальников, Борис Гуназа, Вадим Истомина. Вот, кстати, с Истоминным мы встретились на этом объекте во второй раз. Первый — на строительстве спецтоннеля в районе «Парка культуры». Воды там было столько и такая злая! Тяжелые струи до боли лупили по телу. Помню, как Истомин, машинист породопогрузочной машины, бросил на воду телогрейку, лег на нее и поплыл к машине, чтобы поменять колодку... Работал он зверски. В своем деле был асом.

Зарплату кессонщики получали в конторе СМУ-3, которая располагалась в старом бараке около Рижской железной дороги. Однажды, получив честно заработанные четыре тысячи, Иван Сергеевич направился в универмаг Ленинский, у метро «Добрынинская». Девушки продавцы сразу же окружили позднего покупателя вниманием и заботой. Одели его с ног до головы — в чешский костюм за тысячу триста, в английские ботинки за двести пятьдесят, в новую рубашку. А он в ответ их щедро угостил шампанским.

—Хорошее было время, — улыбается Иван Сергеевич. — Радостное, светлое. С каждым днем жизнь становилась лучше.

На строительстве станции «Пролетарская» Иван Сергеевич трудился на участке Юрия Павловича Рахманинова. К этому человеку у него особое отношение как к талантливому инженеру, умелому руководителю, который всегда ценил и уважал людей. Но так случилось, что Иван Сергеевич перешел в СМУ-11. Дело в том, что главный инженер СМУ-8 Казимир Станиславович Янчевский был назначен начальником нового молодежного СМУ-11, которому было поручено

строительство станции «Тушинская». А кто ее будет строить? Молодежь, пришедшая вчера из армии? Янчевский долго уговаривал Газина прийти ему на помощь. И тот сдался. Последней его станцией в СМУ-8 была «Площадь Ногина».

В 7 часов утра сменный инженер Газин приходил на новую стройку в Тушино. А его рабочий день заканчивался порой за полночь. На участке 230 человек. Всякое могло случиться. За каждым — глаз да глаз нужен. Иван Сергеевич всегда помнил слова Игоря Дормана, который преподавал в техникуме в годы его учебы, что главное для начальника смены — правильно расставить людей. По этому поводу у Газина, кстати, не раз возникали споры с начальником участка Александром Алексеевичем Евтихиным. Если тот приказывал снять бригаду и отправить ее куда-нибудь в другое место, Газин убеждал не делать этого и приводил совершенно простые доводы: пока перебрываем, смена закончится. Ни там, ни здесь ничего не будет сделано. Евтихин прислушивался к мнению опытного сменного. Станция «Тушинская» для Ивана Сергеевича — как дитя родное. От первого колышка строил. И многим молодым дал путевку в жизнь.

Избрание председателем профкома было для Ивана Сергеевича Газина, мало сказать, неожиданным. Оно просто никак не вписывалось в его дальнейшие планы: —Я же чистый производственник. А что такое профсоюзная работа, с чем ее едят? Но я был членом партии. Секретарь парторганизации твердым голосом заявила: «Коммунист? Устав партии знаешь? Значит, будешь там, куда направит партия!» Я и Борису Борисовичу Францевичу, в ту пору начальнику СМУ-11, твердил, что не мое это дело. Но все напрасно. Пришлось включаться, изучать законы, чтобы в любом вопросе быть подкованным на все четыре ноги. Но если бы только это... Приходилось еще и

Окончание на стр. 4

И в забой отправился парень молодой

Окончание, начало на стр. 3

доклады писать. Да по определенной форме, да чтобы по времени уложиться.

Однако никогда Иван Сергеевич не считал тягостным занятием помогать людям. Прожив двенадцать лет в общежитии и четыре года в бараке, он всегда с пониманием относился к тем, у кого серьезные проблемы с жильем. И помог очень многим! Ему принадлежит идея замены списочной очереди работников СМУ на очередь по годам: очередники 1975 года, 76-го, 77-го и т.д. Несмотря на сопротивление руководителя СМУ, который с введением новой системы потерял право что-то переиначить, кого-то пропустить вперед, Газин все-таки внедрил это в жизнь.

—Кстати, потом, — говорит Иван Сергеевич, — на эту систему пере-

Иван Сергеевич с внуком. Женя — пловец. И дед этим очень гордится.

шел весь Метрострой. — Да и начальникам от этого только лучше стало. Приходит кто-то с требованием, порой необоснованным, — дайте квартиру. А у начальника весомый аргумент: «Есть очередь!»

Как человек благодарный, Иван Сергеевич и сегодня не забыл о той помощи и поддержке, которые ему оказывали профсоюзные лидеры Метростроя Вячеслав Васильевич Степанков и Михаил Дмитриевич Нагайцев.

Больше двадцати лет Иван Сергеевич — председатель жилкомиссии Московского метростроя.



—Он — непререкаемый авторитет, — говорит заместитель директора КСУМа Павел Юрьевич Калинин. — В работу комиссии Иван Сергеевич привнес, прежде всего, ответственность и коллегиальность. Он никогда не примет самостоятельного решения, не посоветовавшись с членами комиссии. Никогда не подпишет никакого документа, пока не удостоверится, что даже самые мелкие обстоятельства соответствуют принятым требованиям законов и положений. Иван Сергеевич человек высокой внутренней культуры, интеллигентный, предупредительный, добрый, щедрый, гостеприимный.

Все, кто знают Ивана Сергеевича, безусловно, с этими словами согласятся. А кое-кто еще и добавит, вспомнив свою личную историю, и расскажет о том, как боролся Иван Сергеевич за справедливость, как отстаивал право человека получить то, что заслужил тот своим трудом.

—Терпения Ивану Сергеевичу не занимать, — высказал свое мнение председатель Теркома профсоюза Александр Николаевич Родионов. — Ни разу я не видел, чтобы он вспылал, нагрубил, выгнал кого-то с заседания комиссии, даже таких напористых, которые приходили постоянно. Иван Сергеевич на своем месте — и работает замечательно, и прекрасный семьянин. Очень любит свой дом, своих домочадцев. С увлечением трудится на собственном огороде, выращивает диковинные фрукты и овощи. Его внуку 13 лет. А недавно появилась еще и внучка.

Со своей супругой, Татьяной Петровной, Иван Сергеевич познакомился на танцах. Как всегда шутит: «Танцор-то из меня плохой, да и медведь на ухо наступил. Но вот, видимо, судьба». Сорок четыре года прожили вместе душа в душу. Вырастили сына. Иван Сергеевич мечтал, чтобы Валерий окончил МИИТ. Но тот пошел своей дорогой. Получил два высших образования и теперь работает во Внешторгбанке. Но вот уж внука Женю он мечтает видеть только студентом МИИТа и надеется, что тот обязательно прислушается к мнению деда. А еще Иван Сергеевич мечтает подольше пожить. Да что б у ребятшек его все ладно было. И на Метрострое полный порядок, как раньше, когда он только-только начинал свой путь.

Нина СОЛОВЬЕВА.



На охоте.

Итоги за полугодие подведены

31 августа президиум Теркома профсоюза работников Московского метростроя рассмотрел итоги выполнения обязательств коллективного договора ОАО «Мосметрострой» и организаций, присоединившихся к единому коллективному договору, за первое полугодие 2006 года. С докладом выступила заместитель председателя Теркома профсоюза В.А. Пасторова.

Президиум отметил, что со стороны работодателей и комиссии по экономической работе Теркома профсоюза ведется постоянный контроль за выполнением двусторонних обязательств. В принятом постановлении президиума Теркома профсоюза сказано, что большую работу по контролю за реализацией обязательств коллективного договора и

принятых дополнений проводят профсоюзные комитеты СМУ-1, СМУ-3, СМУ-4, СМУ-8, СМУ-11, СМУ-13, СМУ-15, ТО-6, УСР, ОАО «Фирма СМУ-9, КСУМа. Все пункты в целом выполняются. Однако почти во всех организациях допущено отставание по выплате отпускных. В некоторых — имелась также задержка по выплате заработной платы, а компенсация за задержку не выплачивалась. Это относится к СМУ-15, ЖБК Очаково, автобазе №3.

Президиум Теркома отметил, что профсоюзные комитеты организаций, присоединившихся к коллективному договору ОАО «Мосметрострой», ослабили контроль за выполнением принятых обязательств. Только в 16 из 27 организаций подведены итоги за первое полугодие 2006 года.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР

За шесть месяцев текущего года допущено 22 случая производственного травматизма с потерей 895 рабочих дней. Четыре из них тяжелые: в ООО «Тоннель-2001», в СМУ-3 (со смертельным исходом), два случая — в СМУ-1.

Что касается условий работы, охраны и безопасности труда, то спецодежда, спецобувь, поставляемые ООО «Тоннельстройкомплект», зачастую не соответствуют нормам износа.

В постановлении подчеркнуто, что почти во всех организациях из-за отсутствия финансовых средств не удовлетворяется спрос рабочих и служащих на приобретение путевок на санаторно-курортное лечение и отдых, не оказывается материальная помощь и выдача ссуд для работников организаций.

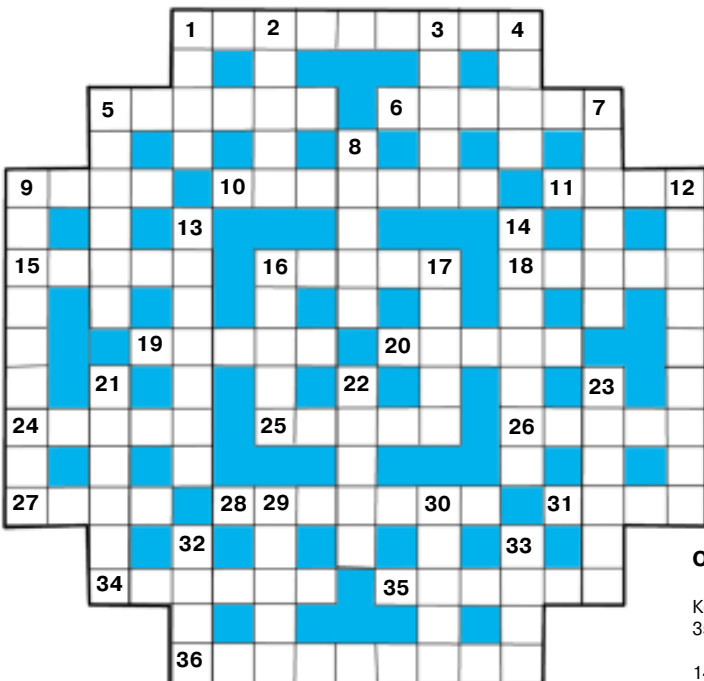
ЗАО «КСУМ», СМУ-7, СМУ-10, УММ

не отчисляют профсоюзному комитету, Теркому профсоюза ранее удержанные профсоюзные взносы.

Президиум Теркома профсоюза в своем постановлении утвердил акт по проверке выполнения коллективного договора ОАО «Мосметрострой» за первое полугодие 2006 года и обязал руководителей организаций и председателей профкомов СМУ-5, СМУ-6, ООО «СМУ-17 Спецстрой», автобазы №3, Черкизовского завода ЖБК, ООО «Метромаш», ООО «Трансстройтоннель», ООО «Метротрансбетон» в двухнедельный срок подвести итоги выполнения обязательств колдоговора и принятых к нему дополнений.

Администрация ОАО «Мосметрострой» обязана принять меры по выполнению во втором полугодии 2006 года всех пунктов коллективного договора.

Кроссворд



По горизонтали: 1. Станция метро, построенная силами СМУ-11, когда им руководил К. Янчевский. 5. Верхняя одежда. 6. Зажим для крепления электрического провода. 9. Обманное движение, ложный выпад. 10. Лёгкий, обычно двухколёсный экипаж. 11. Удар в боксе. 15. Бахчевая культура. 16. На станции метро — широкая опора, отрезок стены между проёмами. 18. Представитель небольшой народности, живущей на юге Азербайджана и на севере Ирана. 19. Повесть Валентина Распутина. 20. Журавль, обитающий в Сибири. 24. Опера Беллини, недавно показанная на телеканале «Культура». 25. Мягкий серебристо-белый металл. 26. Домашняя птица. 27. Мелкий, рыхлый лёд на реке. 28. Крупная административно-территориальная единица. 31. Объединение, союз. 34. Устройство, позволяющее вести зимой бетонные работы. 35. Город в Архангельской области. 36. В монастыре — обеденный зал.

По вертикали: 1. Грузоподъемный механизм. 2. То, что говорят или делают не всерьёз. 3. Стеклохимический сосуд. 4. Разновидность кварца с узорчатыми прожилками. 5. Пряжильное волокно из конопли. 7. Название месяца. 8. Кондитерское выпечное изделие. 9. В спорте — способ определения победителя с помощью фотоснимка. 12. Станция метро, которую СМУ-3 сдало в эксплуатацию в 1969 году. 13. Судостроение вблизи берегов. 14. Название дня недели. 16. Знаменитый художественный музей в Мадриде. 17. Вес товара без упаковки. 21. Карманные часы французского мастера, попавшие в пушкинские стихи. 22. Лидер, вождь, предводитель. 23. Греческое название финикийского божества растительности и плодородия. 29. Металлическая пластинка с выдавленной надписью, номером и т.п. 30. Город в Болгарии, бальнеологический курорт. 32. Совокупность практически усвоенных знаний, навыков. 33. Часть сбруи.

Составил М. ПЕТРУНИН.

Ответы на кроссворд, напечатанный 25 августа

По горизонтали: 1. Альбина. 4. Купорос. 9. «Асса». 11. Трио. 12. Гортензия. 15. Паста. 18. «Алива». 19. Колибри. 20. «Выхино». 21. Кольма. 25. Антоним. 26. «Чайка». 27. Снить. 31. Календарь. 33. Грот. 34. Дали. 35. Стеарин. 36. Евтихин.
По вертикали: 2. Лёсс. 3. «Игрок». 5. Пиния. 6. Охра. 7. Парашют. 8. «Полтава». 10. Бензин. 13. Страховка. 14. «Владыкино». 16. Волокно. 17. Практик. 22. Кочерга. 23. Полынь. 24. Альтаир. 28. Кагор. 29. Брест. 30. Болт. 32. Пари.

МОСКОВСКИЕ НОВОСТИ

Премия скульптору Бурганову

Накануне Дня города в Белом зале столичной мэрии была вручена 21 премия в области литературы и искусства.

В числе лауреатов — Александр Николаевич Бурганов, народный художник России, скульптор, доктор искусствоведения, профессор МГХПУ им. С.Г. Строганова. Он награжден за создание монументальных архитектурно-декоративных произведений в Москве.

Имя А.Н. Бурганова хорошо известно метростроителям. Он участвовал в оформлении нескольких станций метро. На «Третьяковской» скульптор разместил портреты художников Венецианова, Тропинина, Васнецова, Серова, Верещагина и других. Выходя из вагона поезда, пассажиры вступают как бы на территорию высокого национального искусства.

Для станции «Люблино» А.Н. Бурганов сделал панно в честь 850-летия Москвы. А рельефы городских пейзажей он выполнил на станции «Братиславская» в содружестве с сыном Игорем.

С именем А.Н. Бурганова связаны также «Коньково» и «Ясенево». Перед входом на эти станции были установлены несколько скульптур. Сейчас они демонтированы и перевезены в музей «Дом Бурганова».

Пенсии увеличат дважды

В будущем году пенсии проиндексируют дважды. Об этом сообщили в Пенсионном фонде России.

Как стало известно, проект бюджета фонда, одобренный недавно правительством России, предусматривает увеличение базовой части трудовых пенсий в два этапа. С 1 апреля базовая часть пенсии повысится на 7,5%, а с 1 октября базовая пенсия по старости будет установлена в твердом размере — 1260 рублей. Это эквивалентно индексации на 13,2%.

Возрастут также все виды государственных выплат — социальные пенсии, пенсии военнослужащим срочной службы и их семьям, инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, вдовам и родителям погибших военнослужащих срочной службы.

Кроме того, в будущем году запланировано и повышение страховой составляющей трудовой пенсии. Она вырастет с 1 апреля на 9,2%.

После всех индексаций в 2007 году рядовой пенсионер станет ежемесячно получать больше на 451 рубль. Как предполагается, реальный рост трудовых пенсий в будущем году должен опережать уровень инфляции.

В столице появится скоростной трамвай

Вагоны новинки оборудованы подъемниками для инвалидов.

Изыществу линий детища Усть-Катавского трамвайного завода позавидует и иномарка. А ярко-красный цвет лишь усиливает сходство с последней моделью «Тойоты». Но дело не только в дизайне трамвая. Прежде всего, он очень удобный и скоростной.

—Высота подножки от земли — всего 20 см, — рассказывает пресс-секретарь «Мосгортранса» Ольга Терно. — В вагон удобно входить пожилым людям, для инвалидов колясок есть подъемник. Вместо зеркал заднего вида — видеокамеры, передающие изображение на монитор в кабине водителя. В салоне 58 мест (в обычном — 30). Первый экземпляр мы получили бесплатно — «на пробу». Обкатаем новинку на маршруте № 10 (ул. Таллинская — станция метро «Шукинская»).

Если трамвай «сдаст экзамен», то в следующем году начнут менять весь подвижной состав. Обойдется это в копейку: модный вагончик стоит около 9 млн. рублей — в два раза дороже обычного трамвая. Но затраты того стоят. Вагон может без проблем разогнаться до 40 км/час (обычный — не больше 30 км/час).

Первая линия скоростного трамвая, скорее всего, появится на востоке столицы и соединит станции метро «Площадь Ильича» и «Новогиреево».

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 12.09.2006 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2310

Заказ № 881