

Романа Устрижского из СМУ-8 прокладывает перегонные тоннели от крепости Шахта в сторону будущей станции «Марьяна Рошча». По каждому из них проходчикам предстояло пройти против пикетажа по 507 метров, чтобы достичь границы работ СМУ-1. К началу августа блоккладчик левого тоннеля преодолел 273 метра, а в правом сделано немногим меньше половины — 245. В скором времени участку предстоит пробить штольню в межтоннельное пространство, чтобы начать отступать отступку тугоугольного тоннеля диаметром 6 метров, который перед станцией должен перейти в камеры съездов.

## СМОНТИРОВАНА ПЕРВАЯ ТЫСЯЧА КОЛЕЦ

Проходчики Мосметростроя и Ингеко-ма, сообща сооружающие в Турции тоннель, которому предстоит пройти под Босфором, в самом начале августа смонтировали тысячное кольцо обделки. Всего их потребуются 2622. Под проливи щит пока не зашел — до этого момента надо еще продвигнуться на 375 колец, что при нормальной работе комплекса потребует около двух месяцев.

## БУРОВЫЕ РАБОТЫ НА ПЛОЩАДИ



Фото П. СЕМЕНОВА

Участок СМУ-9 приступил на Тургеневской площадке к забуриванию свай для ограждения котлована, в котором СМУ-5 предстоит построить вестибюль станции «Сретенский бульвар». Располагая пока одной установкой «Касагранде», начальник участка Владимир Оробей так организовал работу, что в сутки забуривается до четырех свай. Всего в начале месяца их насчитывалось 30 из 220, предусмотренных проектом.

На той же строительной площадке ведется бурение артезианской скважины.



# Вперёд, за шестой звездой!

Щиту фирмы «Ловат», предназначенную для проходки перегонно-тоннельного диаметром 6 метров, уже приходилось, причем дважды, стартовать за пределами МКАД. Но это было в Бугове, являющемся частью Москвы. А на этот раз монтажная камера для запуска тоннелепроходческого комплекса сооружена не только за Кольцевой автодорогой, но и на территории Московской области, поскольку в этом месте трасса нового участка Арбатско-Покровской линии не может пройти из одного района столицы в другой, не используя недра второго субъекта Российской Федерации. Только не надо думать, что здесь нечто вроде чистого поля. Наобо-

рот, почти вся Мяснинская пойма с недавних времен если не застроена, то заасфальтирована. И строительная площадка участка Виктора Ивановича Полова из ТО-6 разместились на сравнительно узкой полосе земли между павильонами выставочного центра «Крокус Сити», выросшими вдоль внешней стороны МКАД, и Московской рекой, готовящейся резко повернуть направо.

Впереди по трассе, за речной излучиной и полоской леса, белеют многоэтажные здания Митина. Но щит поидет против пикетажа, оставив за спиной и будущий метромост, и будущий станционный комплекс «Мяснинский». Через 1350 метров его ждет демонтажная камера. Она,

по тому же левому тоннелю, солидная дельма монтажной камеры позволила собрать в ней сразу весь тоннелепроходческий комплекс. Не видно лишь накопитель-



Горный мастер Василий Ковалёв приобщается к важной лусковской традиции.

Начальник Метрополитена Д. В. Гаев поздравил метростроителей с новым стартом «Ловата». Слева направо: Д. В. Гаев, С. С. Зайцев, О. Н. Мельников, Г. Я. Штерн, Г. В. Макаревич.

ной башни, предназначенной для размещения запасов конвейерной ленты. Но на первых порах башня не потребуется. А конвейер был уже готов вынести на себе первые порции породы, которую с еще большими основаниями можно называть подмосковной, чем карбона и суглинки Люблинской, например, линии.

По случаю пуска «Ловата» на строительной площадке вокруг стартового котлована собралось много людей — и сами тоннельщики, и гости праздника, и представители нескольких телевизионных каналов. Ограждение котлована и сам щит украшены традиционными гирляндами разноцветных шаров. На обложке щита выведено помимо названия канадской фирмы его собственное имя «Клавдия», украшенное пятью звездочками.

О смысле этого рисунка говорит генеральный директор ТО-6 Георгий Васильевич Макаревич:

— До этого мы уже пять раз собирали «Ловат» и соответственно построили пять тоннелей. Сегодня мы в шестой раз отправим его в подземный путь. Это значит, что закончен тяжелый подготовительный этап, когда участок полгода готовился к началу проходки — прокладывал коммуникации, освещал и оборудовал строительную площадку, вывозил мусор, бетонировал дороги, соорудил цех подготовки блоков обделки. За это же время созданы необходимые бытовые условия, построен душкомбинат. И самое главное — подведена электроэнергия, требующаяся в большом коли-