

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ГОТОВА ПОЛОВИНА КОЛЕЦ ДЛЯ НАКЛОНА

На Очаковском заводе ЖБК продолжается изготовление железобетонных колец обделки диаметром 10,6 метра для наклонного хода станции «Марьино-Роцца». По состоянию на утро 28 апреля было готово 46 колец из 94. До конца месяца ровно половина общего заказа должна быть выполнена. Но пока кольца остаются на территории завода, так как на стеснённой строительной площадке вестибюля «Марьино-Роцца» полным ходом идёт сборка каменного тоннелепроходческого механизированного комплекса, предназначенного для проходки наклона.

Приближается к 50 процентам выполнение заказа по изготовлению обделки для «Ловата» диаметром 6 метров, с помощью которого проходчикам ТО-6 предстоит прокладывать перетонный тоннель Митинско-Строгинской линии на Мякинской пойме.

ГРУНТ ИЗ МОНТАЖНОЙ КАМЕРЫ

В Мякинино за кортрусами выставочного центра «Крокус Экспо» всё более заметной становится монтажная камера для «Ловата». Хорошо оснащённый землеройной техникой участок Вячеслава Павлова активно занимается



В тоннелях «Марьиной Роцци»

Фото А. ПОПОВА



Зам. начальника участка С. С. Егоров.

Здесь заканчивается СТП. Укладчик по частям перевозят в другой тоннель.

ВЕСТИ СО СТРОЕК

— Наш Олег Иванович — замечательный организатор. Хочется от всей души пожелать ему здоровья.

— Какие задачи участок решает сейчас?

— Мы завершаем демонтаж блока укладчика и перевозим по частям в левый станционный тоннель. Там будем его своими силами снова собирать. А перевозкой занимается бригада Волкова. Мы и в СТП еще работаем.

смены и горным мастером Сергеем Евгеньевичем Щёголевым, непосредственно на рабочих местах обговорил производственное задание. Потом мы с ним беседовали, стоя в дальнейшем конце СТП, где ещё лежало несколько узлов блокоукладчика.

сборке для проходки СТП «Сретенского бульвара».

— Тогда мы узнали, что этот блокоукладчик выпущен в 1976 году. После необходимой его отладки проходка пошла нормально. Но недолго: нам не дали возможности дойти СТП

месяц тому назад в «Метростроец» сообщалось об отличной работе участка Олега Ивановича Лещенко из СМУ-5, ведущего проходку СТП станции «Марьино-Роцца». За неделю до конца марта он уже на 2 кольца превысил месяч-