



ДЕСАНТ СМУ-1 В МИТИНО

В туниках за станцией «Митино», входящих в пусковой комплекс 2009 года, высадились десант участка Бакитжана Шанкозова из СМУ-1. На новую стройплощадку, находящуюся за перекрестком Митинской и Дубравной улиц, метростроители завезли четыре бытовых вагончика, приводе в порядок ограждение, приступают к устройству временных дорожек. На первом этапе строительства туннели участка Шанкозова предстоит взаимодействовать с механизаторами СМУ-9, которые сооружают вдоль трассы две «стены в грунте» и выберут грунт из котлована. Как генподрядчик СМУ-1 отмечает также за второй вестибуль станции «Митино», но строить его будет СМУ-11.

ВСЕ — НА КОНЦЕРТ!

Дворец культуры Метростроя приглашает метростроителей 13 апреля в 16 часов на концерт народного коллектива вокальной студии (руководитель Т.А. Караваева).

В программе — романсы, арии из опер и оперетт, песни советских композиторов.

Приходите, уважаемые метростроители, вы получите большое удовольствие. Адрес всё тот же: Костомаровский переулок, д.3.

«Метростроевец» на второе полугодие

Первого апреля началась подписка на второе полугодие 2008 года. Если вы хотите получить нашу газету, поспешите на почту. Индекс «Метростроевец» прежний — 24264 в каталоге российской прессы «Почта России». Стоимость подписки на 6 месяцев с доставкой на дом и в организации — 199 руб. 80 коп., до восстановления — 195 руб. 64 коп., до квартиры — 215 руб. 40 коп.

Оформить подписку можно в любом почтовом отделении Москвы. В Московской области стоимость «Метростроевца» на 6 месяцев — 199 руб. 80 коп.

На переднем плане — стартовое кольцо для ТПК «Ловат», на заднем — бурильная установка.



Начальник участка В.В.Оробей.

Всего их будет около двухсот, и на них уйдёт в общей сложности порядка 2200 кубометров бетона.

— Мы пришли сюда в сентябре прошлого года, — рассказывает начальник участка Владимир Викторович Оробей. — Начали с переноса забора, так как площадка урезалась. Потом приступили к пионерным траншеям. Когда работы развернулись, у нас было задействовано сразу три бурильные установки. Все по-



Фото А. ПОПОВА

десятки тонн. Поэтому сваи мы укрепляются и разгрузочная плита, и ложе для монтажной, и подкрановые пути 430-тонного порталного крана. Предусмотрен очень солидный пригруз, сваи которого одна к одной и в несколько рядов забуриваются сразу за стартовой камерой.

Здесь, на тесной стройплощадке рядом с кинотеатром «Гавана», бурятся сваи, ограждающие котлован вестибуля, необычно большое количество их и внутри периметра котлована. Это связано с предстоящей проходкой наклонного хода, которая впервые в мировой практике метростроения будет осуществляться с помощью механизированного тоннелепроходческого комплекса. Он изготовлен канадской фирмой «Ловат». Отдельные его части весят

десятки тонн. Поэтому сваи мы укрепляются и разгрузочная плита, и ложе для монтажной, и подкрановые пути 430-тонного порталного крана. Предусмотрен очень солидный пригруз, сваи которого одна к одной и в несколько рядов забуриваются сразу за стартовой камерой.

Особый разговор о свайном ограждении котлована вестибуля. Оно было выполнено наполовину, когда участку механизаторов пришлось освободить место для монтажа порталного крана и для других со- путствующих работ. Потом на площадку стали по узлам завозить «Ловат». В дальнейшем там же будет сооружена наклонная эстакада, чтобы собирать на ней хвостовые элементы комплекса.

И даже с началом проходки своднее перед наклоном не станет, так как технологическое сопровождение скоростной (как мы надеемся) работы щита диаметром 10,5 метра потребует определённого простора для маневра.

Электрослесарь Д.Д. Стеблевский.