

МЕТРОСТРОИТЕЛЬСТВО

(13328)

№ 14

2008 ГОД

18 АПРЕЛЯ

Издается с 6 августа 1932 г.

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ПЕРВЫЕ СТО КОЛЕЦ

Проходчики участка Виталия Суворова из ТО-6, прокладывающие с блококладчиком правый перегонный тоннель от станции «Волоколамская» в сторону метрополита, продвинулись с начала проходки на 100 колец. При этом месячное задание в 60 колец к 14 апреля выполнено уже на 48 процентов.

БЛОКОКЛАДЧИК ПРИНЯТ КОМИССИЕЙ

10 апреля на Метромаше состоялась комиссия прийма блокакладчика, изготовленного заводом для 943-й шахты, где с его помощью будет вестись проходка левого стационного тоннеля «Марьиной Рощи». В состав комиссии входили представители Росторгтехнадзора, Управления Мосметрострой, СМУ-5 и специалисты ОАО «Метромаш». После успешного завершения приемо-сдаточных испытаний из гидравлической системы блококладчика было слито масло, механизм частично разобрали, подготовив его к транспортировке из Черкизова на Шереметьевскую улицу.

Впервые на территории области

Участок Виктора Попова из ТО-6 обустривает стропилощадку на Мякинской пойме, откуда ему предстоит прокладывать с помощью «Ловата» перегонные тоннели Митинско-Строгинской линии метро. Шит будет двигаться в сторону МКАД, навстречу проходчикам СМУ-15, идущим от станции «Строгино». А будущая станция «Мякинино» останется у тоннельщиков за спиной, за монтажной щитовой камерой.

Строго говоря, метростроителям уже доводилось работать за пределами столицы, в ближнем Подмосковье. Тут можно вспомнить хотя бы строительство средней школы № 10 в Мытищах. Но озвучить субподростроевский объект на территории области им поручено впервые. И тут надо сразу представить местность, на которую проектировщики из Метростройтранса «посадили»



Блоки для «Ловата».



Начало будущего метрополита. На заднем плане — Митино.

Идет монтаж цеха подготовки



Фото А. ПОПОВА