

# Сбылись лучшие

## ожидания

Книга отзывов, заполнявшаяся в предновогодние дни первыми пассажирами станции «Среденский бульвар», лишь в феврале попала в Мухомовской библиотеке, где стало возможным с ней ознакомиться познакомиться. Она, конечно, во многом напоминает аналогичные книги с другими названиями, но отличается от них по содержанию. И прежде всего — преобладающим праздничным настроением, обилием слов благодарности, вытекающих из положительных эмоций. Есть, однако, и спокойные, аналитические записи, выдающие знакомство их авторов с историей именно этого метроостроевского объекта, показывающие, что москвичи могут дать виденному содержанию оценку.

### Частокол

#### восклицательных знаков

Великолепным подарком назвал открытие новой станции живущий именно на Среденском бульваре Н.Н. Соколовкин, а дальше просто перечислил свои впечатления:

*Удобно, приятно, красиво и легко!*

Пенсионерка из Рязани В. Ратникова, бесстрашно указавшая в отзыве о ответственности возраста, привела свой оценочный ряд:

*Стильно, красиво, современно!*

Еще одной московской гостье для полной оценки предновогоднего события хватило одного лишь слова (далее идут координаты):

*Класс!!! Тяня. Оренбург.*

Москвич с неразорванной подлинью, который, тем не менее, представился советником памятника сырку «Дружба» (а такой в Москве на самом деле есть), пошел примерно по тому же пути:

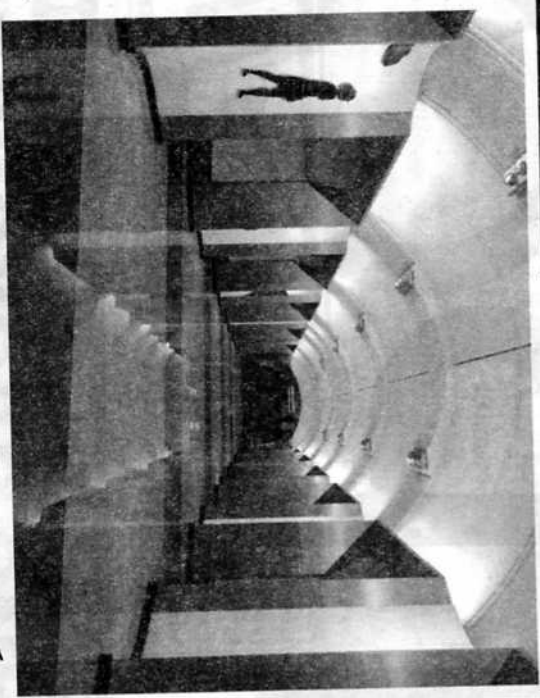
*Супер! Супер!! Супер!!!*

Единодушная компания друзей или родственников в составе Светланы, Александры и Екатерины наче-

# МЕТРО

СТРЕВЕЦ

29 ФЕВРАЛЯ 2008 года № 7 (13321)



**Одна из первых пассажиров новой станции делится впечатлениями о ней в книге отзывов.**

Фото А.ПОПОВА



ства. В том же, какую средю ему предлагают там, где останавливаются поезда метро, он даже поневольно разбегается. А если захочет приглядеться? На этой станции пассажиры приглядывались...

*Восхитительно легкая, воздушная. В отличие от обычного сочетания белого, черного и золотого цвета. Теневые сиденья людей — наполняют прозрачные на фоне деревьев, неба, оград.*

*Отличная станция. Приятное сочетание*

Студенту Университета управления при Правительстве Москвы Сергею Кузнецову удалось в своём отзыве сочетать философский и лирический взгляд на вещи:

*Ничто не стоит на месте. Москва тоже меняется, рождается в новом обличье. «Среденский бульвар» — лучшее тому подтверждение. Очень своеобразная станция. К сожалению, не так много доведётся ею пользоваться. Я до сих пор хожу в Университет от «Сухаревской», но моя учёба скоро закончится. Всё равно как-нибудь приеду сюда специально — посмотреть оформление станции и сфотографироваться на память. Я очень люблю Москву и московское метро.*

Кое-кто из пассажиров в курсе того, как менялся проект оформления «Среденского бульвара»:

*Станция получилась необычной. Отказ от*

### Адресаты благодарностей

Одна из первых записей в книге отзывов как раз и показала средний уровень информированности пассажиров о реальных «виновниках» торжества:

*Отличная станция, очень интересный, оригинальный дизайн. Благодарю Московский метрополитен! Поздравляю Метрополитен с выходом в строй новой станции.*

Есть и другой вариант, который, кстати сказать, в прежних книгах отзывов встречался намного чаще:

*Исполнено в лучших традициях перestroйки. Низкий поклон строителям! Тёплых слов — так держать!*

Благодаря предлуксовым материалам московских СМИ достаточно широко стала известна и фамилия художника «Среденского бульвара», оценённого публикой ещё раньше за работу по новому вестибюлю «Маяковской»:

*Молодцы! Очень интересное оформление. Поменьше Церетели, побольше Лубенников!*

Другие фамилии, а также названия отдельных метроостроевских

которые имеются в отзывах, наряду с восторгами.

*Как только выезжаете на станцию из тоннеля, сразу улучшается настроение. Но картины, привнесённые шуриками, немогут заменить и непрактичны для огромного потока людей. Покрытие प्रदेशа постоянно реставрируются. Олэки.*

*Единственное пожелание — добавьте в центре зала скамейки, только расставьте со вкусом. И аккуратно уложите плитки в начале зала, подиёк на ступеньках. Но в целом всё хорошо, хотя хочется ещё большего. Ведь наше метро должно держит марку самого лучшего в мире!*

