

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ

Активно проектируется в соответствии с решением Правительства Москвы Четвертое транспортное кольцо, где тоннель должен пройти под музеем-усадьбой «Коломенское». Метрогипротранс проектирует как сам тоннель, так и подходы к нему. Для проходки будет использован ТПК диаметром 19 метров фирмы «Херренкнехт». Коломенский тоннель, как и Серебряноборский, смещенный: по верхнему ярусу пойдет автомобильный транспорт, внизу — перегоны метрополитена, которые соединят станции «Каширская» и «Печатники». Уникальный даже в мировой практике щит диаметром 19 метров

Москвичи выиграли тендер на проектирование Орловского тоннеля в Санкт-Петербурге, который обеспечит круглосуточную связь северных районов с центром и южной частью города. Объект уже прошел экспертизу, и в этом году начинается стадия проектирования рабочей документации. Орловский тоннель находится в центральной части Санкт-Петербурга, в районе Смольного.

Станция «Марьяна Роцца».

Архитекторы А.Л. Куренбаев, А.М. Шугов.

ров предназначен для того, чтобы в верхней части тоннеля пропустить четыре полосы движения, в отличие от Лефортова и Серебряного Бора, где только три полосы. Длина Коломенского тоннеля 5 км, включая глубокие и мелкое заложение. Закрытый способ — 2,5 км.

чается проектироваться третьей отрезок — до Садово-Кудринской площади. Метрогипротранс активно включился в проектирование мостов. Это мост через Волгу в Дубне, выигранный по архитектурному конкурсу мост в центре Киева, автодорожный мост в районе Москва — Сити на северном дублере Кузузовского проспекта («Вантовый-2»). В конце прошлого года дан в эксплуатацию уникальный вантово-пилонный мост Живописный, и летом 2008 года можно будет подняться в новый ресторан, расположенный на его арочном пилоне на высоте 100 метров, и полюбоваться со смотровой площадки видами Москвы.

Специалисты Метрогипротранса проектируют транспортно-пересадочный узел в районе ММДЦ «Мос-

ква-Сити» (ТПУ «Тестовский»), в который входят станции железной дороги скоростной транспортной системы, метрополитен, пешеходно-транспортная связь через Москву-реку, многоуровневые стоянки и др. В ноябре 2008 года будет открыта первая очередь аэровокзального комплекса «Внуково-1». Новый терминал по своим площадям и объемам самый крупный в Европе.

Перечень объектов можно продолжать. Почти 75-летний опыт работы позволяет коллективу ОАО «Метрогипротранс» успешно решать задачи в области проектирования самых современных транспортных сооружений.

Фаина БЛИНОВА.

Редакция благодарит пресс-центр ОАО «Метрогипротранс» за предоставленную информацию.

Перспективная схема развития метрополитена в Москве.

