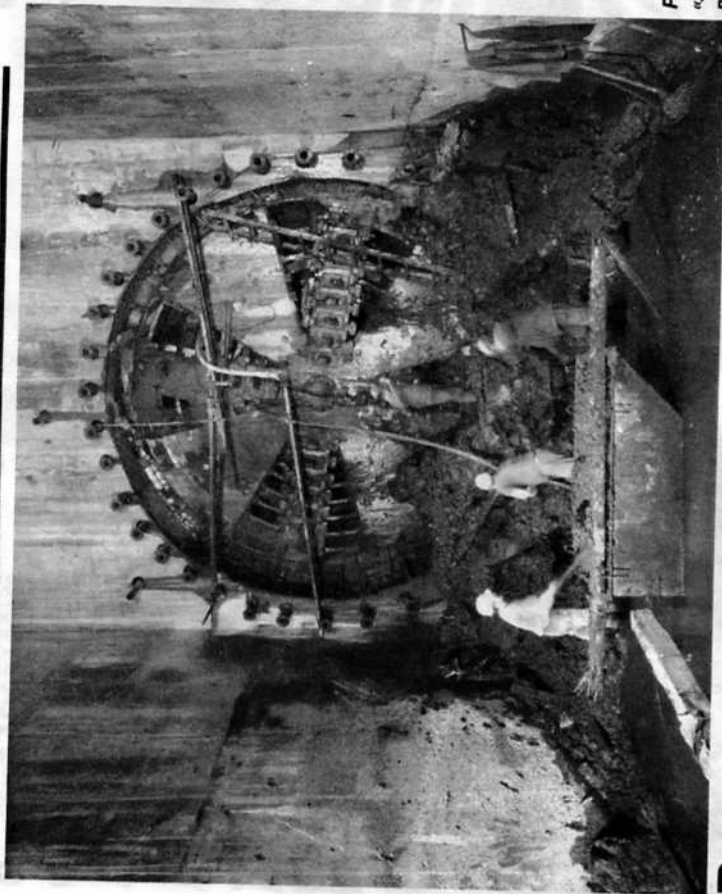


12 августа – День строителя. Поздравляем метростроителей с приближающимся профессиональным праздником!



щью руководства ТО-6 наша энергомеханическая служба со своими задачами и впереди будет справляться.

Виктора Ивановича Попова я попросил назвать рабочих, наиболее отличившихся на правом туннеле. Он охотно начал перечислять известные фамилии Чукреева, Терешко, Марёнова, Коробова, Герасимова, потом сбился и подытожил:

– Все у нас молодцы! Вот и маркшейдер Гавриленко и Охлопкова надо обязательно отметить.

Кстати сказать, журналистам тот день предстояло возможность убедиться воочию в точности сбоек. Поскольку в надстройку на четыре яруса вверх демон-



Ротор ТПК «Ловат» вышел в демонтажную камеру.

Поздравления, юбилейный адрес и большой букет получил в такой прекрасной обстановке по случаю своего 50-летия машинист шита Иван Иванович Павлюк.

У людей с праздничным настроем приятно брать интервью. Нескольким человек из большой команды «Ловата» согласились поделиться с читателями газеты своими мыслями об удачно законченном этапе работы.

Заместитель начальника участка Игорь Николаевич Тимофеев сначала не взялся выделить наиболее памятные моменты проходки, все, мол, метры памятные. Но потом всё же отметил стартовый отрезок, когда врезались в породу при сильном морозе, и тяжело давалось нагнетание. И перед финишем ведение шита осложнилось временным вы-

ходом из строя агрегата. Серьезные проблемы с самим шитом, а при проходке правого «Ловат» наткнулся на забытую в чей-то скважине стальную трубу. В результате срезалось около половины мощных болтов крепления ротора. Комплекс проходил под большим количеством различных коммуникаций, под бензоколонкой, под жилыми домами – и никаких просадок, никаких нежелательных для города и горожан последствий не было.

В знак признания их заслуг тоннельщикам в тот день вручили цветы, премии. Вместо традиционного фейерверка, нежелательного на стройке по соображениям техники безопасности, взлетели вверх пробки от шампанского, а потом – огромное количество воздушных шаров. Их яркая стая сначала воспарила над точкой «D», а дальше

Встретимся в Мякинино

Окончание, начало на стр. 1

И тут начальник Московского метрополитена внес уточнение:

– Мы встретимся в Мякинино. Дмитрий Владимирович имел в виду станцию на перегоне, который соединит Строгино и Митино, а пройдёт по территории области.

Генеральный директор ТО-6 Георгий Васильевич Макаревич продолжил тему ускорившейся проходки туннелей:

– Мы начинаем привыкать к таким темпам, что сбойки следуют одна за другой.

А дальше он напомнил, какого труда это стоит, какие трудности пришлось преодолеть тоннельщи-



Фото А. ПОПОВА

