



# Полвека на Метрострое

Владимир Алексеевич Сальков, начальник отдела электромеханических устройств ОАО «Мосметрострой», отметил 50-летний юбилей своей трудовой деятельности. Он связал свою судьбу с Метростроем после окончания десятилетки, когда стал трудиться электромонтажником на строительстве станций «Рижская», «Щербакловская» и «ВДНХ». Позже, получив образование инженера-электрика, работал мастером, старшим инженером технического отдела СМУ-4, районным инженером, заместителем начальника ОЗМУ Управления Метрострой. Восемнадцать лет В.А. Сальков — начальник этого отдела. Были в его трудовой жизни командировки: в Сибирь — на строительство дорог Абакан-Тайшет, в Непал и Индия. Он принимал активное участие в подготовке и вводе в эксплуатацию новых линий метрополитенов в Ташкенте, Харькове, Минске, Ереване. Владимир Алексеевич Сальков отмечен правительственными наградами — двумя медалями «За трудовую доблесть», «Ветеран труда». Он

Сменный маркшейдер  
Т.В. Рыбальченко.

И.о. начальника проходческого участка Е.В. Бибииков, механик участка А.В. Минков, сменный механик А.А. Попов.

чекски завершена. Но несколько журналистов остались с проходчиками. У меня тоже был вопрос к комманде «Херренкнехта»: как теперь видится роль иностранных специалистов в удачно завершённой работе по переходу? Практически в один голос мне говорили, что они появлялись в тоннеле очень редко, но чаще и не требовались. А пилот шита Владимир Константинович



Чижин вспомнил своего наставника Паоло Изидро:  
— Он теперь помогает строить метро в Будапеште. Мы иногда перезваниваемся. И я ему, конечно, сообщил, что от Серебряного Бора мы уже дошли до станции «Стригно».

Юрий ПЕТРУНИН.

На пусковой станции «Трибуна»: (слева направо) главный инженер СМУ-4 А.П. Рознатовский,

В.А. Сальков, директор УСР А.И. Мышенков, архитектор, автор проекта станции Трубная В.З. Филиппов, генеральный директор СМУ-8 Н.А. Сорокин, генеральный директор ТО-6 Г.В. Макаревич,

зам. генерального директора ОАО «Мосметрострой» С.С. Зайцев, зам. главного инженера ОАО «Мосметрострой» О.Н. Мельников.

— заслуженный строитель Российской Федерации, имеет знак «Почетный транспортный строитель».

Отпядываясь назад, юбиляр в первую очередь вспоминает сегодня Николая Павловича Гостеева, в ту пору начальника СМУ-4, который тогда стеририрно распахнул перед ним дверь в коллектив монтажников. Вспоминает с благодарностью таких корифеев монтажных дел, как Борис Спиридонович Бузов, Лев Маркович Симак, называя их великими учителями. Из пятидесяти метростроев-



Фото П. СЕМЕНОВА

ких лет — шестнадцать Владимир Алексеевич отдал СМУ-4. Это его альма-матер, та малая родина, которая воспитала и сделала из него настоящего метростроевца и профессинала.

Особая страница жизни — Управление Метрострой, когда заметно расширились масштабы и раздвину-

лись границы его прожизненной деятельности. Всегда собранный, внимательный, тактичный, Владимир Алексеевич находит общий язык как со строителями, так и с представителями заказчика, субподрядных и других организаций. Обладав знаниями и опытом, он легко работает с людьми любых профессий и любых рангов. Сколько за пятьдесят лет в его жизни было пусков! А сколько стрессов!

— Но радости значительно больше, — говорит юбиляр. — Я счастлив, что именно так, и не по-другому сложилась моя судьба. Метрострой для меня — всё.

Нина СОЛОВЬЕВА.

## Еще август, а мысли уже о зиме

Лето еще не закончилось, а профессор Метрострой вплотную занимается подготовкой к новому году детским праздникам. Как рассказала зам. председателя Теркома профсоюза В.А. Пасторова, уже начались переговоры с Московцетром о проведении новогоднего представления, которое состоится в культурном Центре МВД России, и с концерном «Королевский» — о приобретении для ребяттишек праздничных подарков.