

# «Херренкнехт» пришел в Строгино

Окончание, начало на стр. 1

Заместитель мэра в Правительстве Москвы Пётр Павлович Бирюков, начальник Московского метрополитена Дмитрий Владимирович Гаев и генеральный директор Мосметростроя Геннадий Яковлевич Штерн.

Вопросы задавали о ближайших пусках, о техническом вооружении метростроителей, о перспективах развития столичного метро...

Свой ответ Дмитрий Владимирович Гаев начал с общей оценки состоявшегося события:

— После этой обойки, осуществлённой Метростроем, на всей пусковой линии остаются не пройденными менее 700 метров. Это даёт нам право говорить, что в декабре текущего года на станцию «Строгино» начнут приходить метропоезда. Здешними жителям их появление позволит намного быстрее добираться до центра. Им больше не придётся тратить до 40 минут, чтобы попасть на метро. И это будет уже не переполненная по утрам «Щужинская», а своя свободная станция. А её своевременный пуск даст право говорить о том, что в декабре 2009 года метро придёт и в Митино.

Речь потом зашла о перспективах новой станции «Троице-Лыково», появление которой зависит от развоя жилого строительства, о предстоящем открытии «Трубно», о подготовке «Сретенского бульвара» к вступлению в строй действующих. Прозвучал вопрос и о станции «Марьино Роцца». Там, как сказал Геннадий Яковлевич Штерн, будет впервые у нас применена техническая новинка — современный

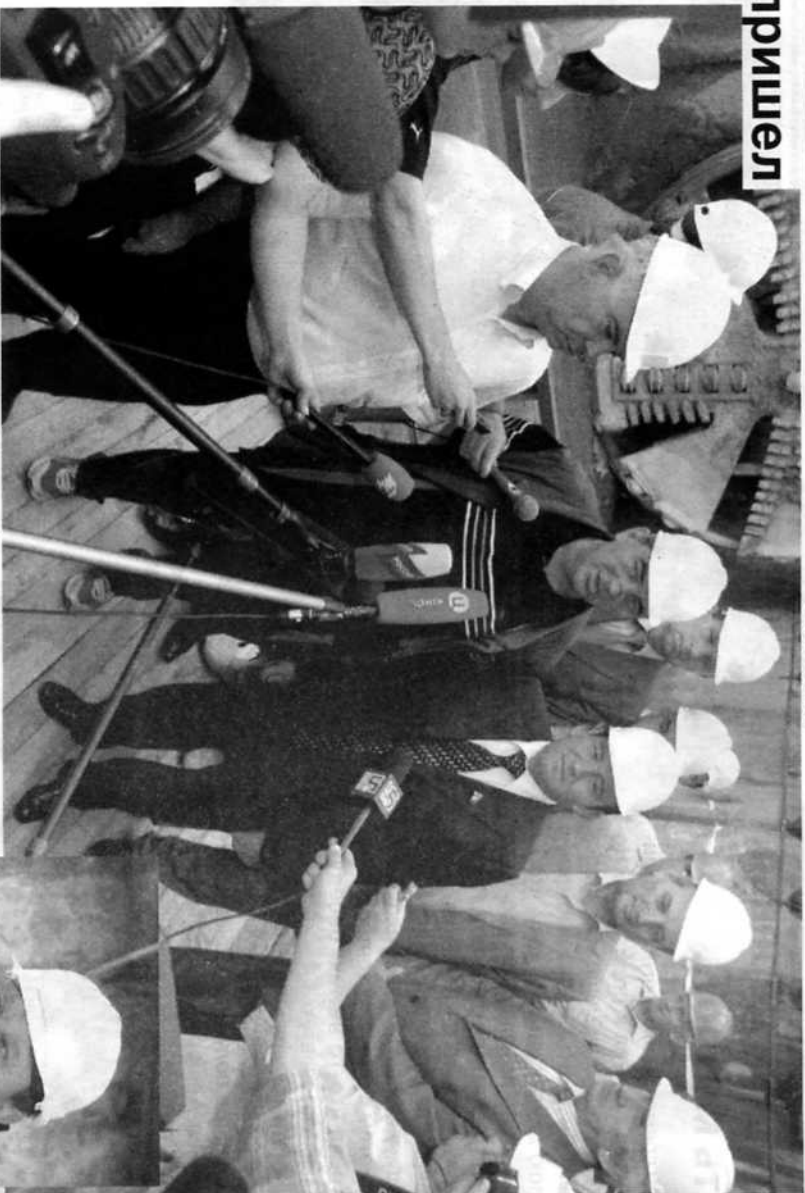
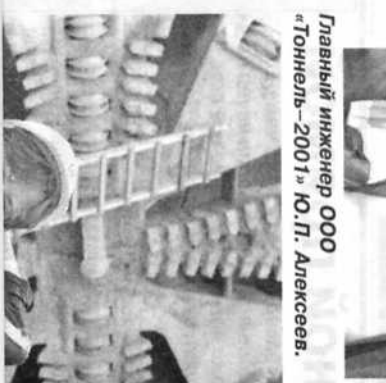
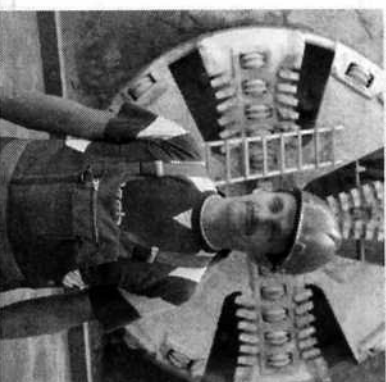


Фото А. ПОВОА

тоннеля, обещающий намотать ускорить сооружение наклана. А Пётр Павлович Бирюков обратил внимание собравшихся на то, что много времени занимает не только проходка тоннелей — в условиях мегаполиса очень непросто делом являются выбор и подготовка такой

трассы, чтобы в ходе строительства соблюсти требования экологии и как можно меньше неудобств доставить горожанам.

После пресс-конференции гости прошли на платформенную часть станции, отдела которой практи-



Главный инженер ООО «Тоннель-2001» Ю. П. Алексеев.

## Привет — «Метростроевцу!»

Накануне 75-летнего юбилея нашей газеты, в прямом эфире «Народного радио», в программе «Привет», для метростроевских журналистов прозвучало теплое поздравление и музыкальный подарок.

«Газета «Метростроевец» празднует свой юбилей — 75 лет. Это старейшая рабочая газета страны, отражающая летопись строительства московского метро, самоотверженность комсомольцев-добровольцев тридцатых годов, вклад работников отрасли в оборону страны и победу нашего народа в Великой Отечественной войне.

И сегодня газета «Метростроевец» остается боевой и оперативной. И, как всегда, ее сотрудники в гуще событий. И по-прежнему героями их публикаций являются люди труда.

Более 13 тысяч номеров вышло в свет за 75 лет существования газеты. Мы с удовольствием поздравляем своих коллег с этим замечательным событием и от души желаем им новых творческих успехов» — прозвучал в эфире голос ведущей передачи Галины Гордеевой.

Спасибо радиожурналистам за теплые слова и песню из кинофильма «Добровольцы» — «А годы летят, наши годы как птицы летят»...

## День строителя — в Бухте Радости

ЗАО «Управление Метростроя» в честь Дня строителя организовало речную поездку в Бухту Радости на Пироговском водохранилище. Теплоход «Сапфир» ждал строителей метро у 1-го причала Северного речного вокзала.

Среди приглашенных на празднование были работники ОАО «Мосметрострой», ООО «Учетный Центр Метрострой», ООО «Лизинком» — всего 80 человек. Поездка была необыкновенно впечатляющей: путешествие по воде сопровождалось развлечениями, танцами, а затем играми на лес-