

дят своими глазами.

ПОДАРКИ – ЮНЫМ МЕТРОСТРОЕВЦАМ

До зимы и новогодних праздников, времени, кажется, еще предостаточно. Но Терком профсоюза работников Московского метрополитена уже сейчас живет заботами, связанными с проведением елочных представлений и приобретением сладких подарков для детей метростроевцев. Уже сейчас заместитель председателя Теркома профсоюза работников Метрополитена В.А. Пасторова составляет списки на билеты, готовит заявки для Концерта «Колесный», который обеспечит наших ребятшек вкусными гостинцами. В прошлом году подарки получили 7 тысяч детей. На 2009-й, как отметила Валентина Алексеевна, их будет заказано значительно больше — 8,5 тысяч. И по традиции в оформлении упаковок будет отражен символ наступающего года — Бык.

Подарки получат не только юные метростроевцы, которые придут на новогоднее представление в ДК Метрополитена или отправятся на зимние каникулы в Балабаново, но и воспитанники подшефного детского дома № 46 в Гольянове.

«Метростроевец» на 2009 год

С 1 сентября идет подписка на московские издания периодической печати на первое полугодие 2009 года.

Если вы хотите получить нашу газету и в 2009 году, послушайте на почту. Индекс «Метростроевца» — 24264, его можно найти в каталоге российской прессы «Почта России».

Стоимость подписки на 6 месяцев: с доставкой на дом и в организации — 205 руб. 74 коп.; до востребования — 200 руб. 94 коп.; до квартиры — 214 руб. 26 коп.; для ветеранов Великой Отечественной войны, инвалидов I и II групп — 196 руб. 50 коп.

В Московской области «Метростроевец» на 6 месяцев стоит 220 руб. 80 коп.

Подписаться на нашу газету можно в любом почтовом отделении Москвы.

График очень напряженный

В конце 2009 года по новым участкам метрополитена — от станции «Трубуная» до «Марьиной Рощи» и от станции «Строгино» до «Митино» — должны пойти поезда метрополитена. Как сегодня идут дела у метростроевцев на этих объектах? Об этом наша беседа с начальником комплекса Павлом Сергеевичем СЕМЕНОВЫМ.

Сбойка за сбойкой

— График у нас, как всегда, напряженный. Проходческие работы на новом отрезке центрального участка Люблинско-Дмитровской линии должны быть закончены где-то в апреле-марте будущего года. Из 4274 метров тоннелей на сегодня здесь пройдено более половины (2470 метров).

Коллектив СМУ-6 является генподрядчиком на станционном комплексе «Достоевской». Два месяца назад закончена проходка левого станционного тоннеля. Только что

смонтированы последние кольца в правом, здесь работает на субподряде Тоннельный отряд № 6. Проходу среднего зала ведет участок СМУ-6. Пройдено 25 метров.

Транстоннельстрой, еще один субподрядчик СМУ-6, работает на СТП, а СМУ-8, соорудив наклонный ход, занимается подземным комплексом — натяжной камерой, вентиляторами.

Генподрядчик на второй пусковой станции этой линии, «Марьиной Роще», СМУ-1 вместе со своими партнерами — СМУ-8, СМУ-5, Транстоннельстрой — тоже раз-

путейцы Тоннельного отряда № 6 укладывают рельсошпальную решетку в левом перегонном тоннеле за станцией «Достоевская».



АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

вернул проходческие работы. Коллектив СМУ-5 уже прошел СТП и монтирует последние кольца в правом станционном тоннеле. Здесь тоже скоро будет сбойка. Левый станционный тоннель сооружается двумя встречными забоями, осталось преодолеть чуть более 70 метров. В среднем зале смонтирован блокоукладчик, с помощью которого Транстоннельстрой приступил к проходке. Продолжается проходка БТП.

В общем, дела идут своим чередом. Строятся две станции, перегонные тоннели, тупики за «Марьиной Рощей». Параллельно чеканятся готовые тоннели, идет подготовка к пусковым работам...

— Какие же проблемы приходится решать на этой линии?

— В прошлые годы одно СМУ строило станцию и перегон. Весь комплекс был в одних руках. Сейчас этот объем работ выполняют многие организации. И достаточно проблематично иногда бывает составлять интересы субподрядчиков и генподрядчиков.

А на строительстве «Марьиной Рощи» работает только один ствол 943-й шахты, который находится почти в километре от станции. Для того чтобы транспортировать все необходимое в ту и другую сторону, сделаны два подходных коллектора. Второй ствол у нас ликвидировали, на этом месте господин Райкин строит свой комплекс. Станцию приходится сооружать через дальний ствол. Это тоже непростая ситуация.